

خلاصه مذاکرات مجلس شورای اسلامی

دوره یازدهم - سال سوم

جلسه علنی دویست و چهل و هفتم (۲۴۷) - روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۰

۱) بررسی تقاضای استیضاح آقای فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در اجرای ماده ۲۲۳ قانون آئین نامه داخلی مجلس (از ۲۷۴ رای نمایندگان ۸۴ رای موافق و ۱۸۲ رای مخالف عدم اعتماد به وزیر بوده و ۶ رای ممتنع و ۲ رای باطله نیز شمارش گردید).

۲) قرائت گزارش کمیسیون اصل نودم قانون اساسی در مورد انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۳۹۹ و تبعات ناشی از آن

۳) تذکرات کتبی نمایندگان به رئیس جمهور و مسئولان دستگاه های اجرایی

- تذکرات کتبی رئیس جمهور (۶ مورد)

- تذکرات کتبی مسئولان دستگاه های اجرایی (۱۷ مورد)

۴) تذکرات آیین نامه ای، تذکرات شفاهی و اخطار قانون اساسی

۵) اعلام ختم جلسه، جلسه آینده روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۱ ساعت ۷:۴۵ صبح

نماینده مرودشت با اشاره به افزایش قیمت خودرو گفت: در مهرماه سال گذشته قیمت پژو پارس ۲۸۰ میلیون بود که این میزان در آبان ماه امسال به ۴۶۰ میلیون تومان رسید ساینما ۱۶۰ میلیون بود ۲۴۰ میلیون تومان شده است همچنین قیمت پژو ۲۰۷ در مهرماه سال ۱۴۰۰، ۳۷۰ میلیون بود که در آبان ماه سال ۱۴۰۱ به ۶۲۰ میلیون تومان رسید؛ خرید خودرو برای مردم به ویژه جوانان تبدیل به آرزوی دست نیافتنی شده است.

ایشان با انتقاد از آیین نامه واردات خودرو ادامه داد: بسیاری از جوانان دغدغه مند و گاه معترض اولین اعتراض شان به موضوع معیشت و بعد موضوع خودرو است یکی از آنها می گفت که حتی به فرض داشتن کار با حقوق ماهی ۲۰ میلیون تومان بعد از ۱۲ سال نمی تواند حتی یک پراید بخرد. چرا در این شرایط آیین نامه خودرو را به گونه ای تنظیم کردید که خودروی ۸۰ هزار دلاری در داخل کشور به ۷۰۰ هزار دلار به فروش برسد یا قیمت خودروی ۲۴ هزار دلاری با مونتاژ به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان فروخته می شود؟ چرا واردات خودرو باز هم در اختیار شرکت های خودروسازی داخلی قرار گرفته آیا نمی شد با منشاء ارز خارجی واردات خودرو صورت گیرد.

رشیدی کوچی در پایان اظهار کرد: برخی می گویند که وزیر نمی تواند در برابر این افراد مقابله کند اینها چه کسانی هستند که زور مجلس شورای اسلامی، وزیر و دولت به آنها نمی رسد هر چه دلشان می خواهد انجام می دهند؛ قصه خودرو غصه پردردی است از نمایندگان مجلس می خواهم اجازه دهند فرد جدید و قوی تری در وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور پیدا کرده تا این وزارتخانه در مسیر خود حرکت کند.

رشیدی اظهار داشت: برخی می گویند که وزیر نمی تواند در برابر این مافیای خودروسازی بایستد، اینها چه کسانی هستند که زور مجلس شورای اسلامی، وزیر و دولت به آنها نمی رسد هر چه دلشان می خواهد انجام می دهند؛ قصه خودرو غصه پردردی است از نمایندگان مجلس می خواهم اجازه دهند فرد جدید و قوی تری در وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور پیدا کرده تا این وزارتخانه در مسیر خود حرکت کند.

-اظهارات حجت الاسلام حسن نوروزی نماینده بهارستان و رباط کریم:

نماینده شهرستان بهارستان در موافقت با استیضاح وزیر صمت، گفت: آقای فاطمی امین تحصیل کرده ایران، جوانی متدین و سکان دار فعلی وزارت صمت است اما به نظرم این

در آغاز جلسه علنی امروز رئیس مجلس شورای اسلامی حضور معاون اول رئیس جمهور، رئیس دفتر ریاست جمهوری و وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و ارتباطات و فناوری اطلاعات و معاون امور مجلس رئیس جمهور را خیر مقدم گفت.

(۱) بررسی تقاضای استیضاح آقای فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در اجرای ماده ۲۲۳ قانون آئین نامه داخلی مجلس (عدم اعتماد وزیر صمت به رای مجلس گذاشته شد و نمایندگان با ۸۴ رای موافق، ۱۸۲ رای مخالف، ۶ رای ممتنع و ۲ رای باطله از مجموع ۲۷۴ نماینده حاضر، به وزیر صمت رای اعتماد دادند)

ابتدا از سوی هیات رئیسه مجلس روند استیضاح مطابق بند (۱) ماده هشت آیین نامه و مواد ۲۲۴ و ۲۲۵ اعلام گردید و توضیح داده شد، حداکثر زمان برای استیضاح وزیر پنج ساعت است که دو ساعت آن به استیضاح کننده ها و سه ساعت آن به وزیر تعلق دارد. از آنجا که رئیس جمهور در جلسه حضور نداشتند در ابتدا ۶ نماینده از متقاضیان استیضاح به ارائه مطالب خود پرداختند. سپس به وزیر یک ساعت و نیم فرصت داده شد تا مطالب خود را مطرح کند.

اظهارات نمایندگان استیضاح کننده

-اظهارات آقای جلال رشیدی کوچی نماینده مرودشت:

نماینده مرودشت در مجلس در موافقت با استیضاح وزیر صمت گفت: آقای فاطمی امین شما فردی پاک و سالم هستید اما شرط پذیرش هر نوع مسئولیت در جمهوری اسلامی ایران علاوه بر سالم بودن، توان مدیریتی است. به عبارت دقیق تر شرط کافی برای وزارت توان مدیریت، برنامه ریزی، شجاعت و ایستادن در برابر مافیای زر و زور و تزویر است.

ایشان افزودند: ابتدا به نظر می رسید که شما کفایت و توانمندی لازم برای مدیریت وزارت صمت را دارید اما بعد از چند ماه نقاط ضعف شما مشخص شد که من مشخصا می خواهم به موضوع خودرو بپردازم.

رشیدی کوچی با بیان این که انتظار ما از دولت فسادستیز و انقلابی ایستادگی در برابر زیاده خواهان به ویژه خودروسازان بود، اظهار کرد: مگر مقام معظم رهبری نفرمود که مردم از خودروسازان ناراحت هستند شما در راستای رفع دغدغه رهبری چه کردید؟ مگر در جلسات مختلف به ویژه جلسه سران قوا نگفتید که اجازه افزایش قیمت خودرو را نداده و در جهت کاهش قیمت تلاش می کنیم، پس چه شد؟

نماینده اردبیل در موافقت با استیضاح وزیر صمت، گفت: استیضاح یکی از اهرم های نظارتی مجلس است تا وزیر در عمل به برنامه هایی که از پشت تریبون در هنگام رأی اعتماد اعلام کرد، جدی باشد و نباید اینگونه باشد که برنامه ها تنها برای روز رأی اعتماد و جلب نظر نماینده تبیین شود.

استیضاح تهدیدی برای دولت نیست، بلکه زمینه تقویت کابینه را در راستای جامه عمل پوشاندن به برنامه ها و وعده ها ایجاد می کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت سال گذشته در همین مجلس از برنامه های خود برای اصلاح رویه های نادرست موجود در صنعت خودرو رونمایی کرد. همه ما نیز با آقای فاطمی امین هم نظر بودیم چرا که باید میزان تولید خودرو افزایش یافته و تعادل بین عرضه و تقاضا برقرار شود اما امروز بعد از ۱۴ ماه به کجا رسیده ایم؟ میزان عرضه خودرو همچنان تناسبی با متقاضیان بازار خودرو ندارد.

بدری یادآور شد: نگهداری ۲۰۰ هزار خودرو در پارکینگ به بهانه افزایش قیمت را نمی توان افزایش تولید تلقی کرد. متأسفانه در همچنان بر روی همان پاشنه می چرخد! ارتقای کیفیت خودرو از دیگر وعده های وزیر صمت بود که دغدغه نمایندگان و رهبر معظم انقلاب نیز بود، اما مردم همچنان ناراضی هستند و حق با مردم است، سالانه ۱۷ هزار نفر از هموطنان جان خود را در جاده ها از دست می دهند و ۳۶۰ هزار نفر با جراحی های مختلف، از قطع عضو تا قطع نخاع مواجه می شوند. در این شرایط چگونه کیفیت خودروهای داخلی ایران را می توان ارزیابی کرد؟

یکی دیگر از وعده های بر زمین مانده وزیر صنعت، معدن و تجارت حذف قرعه کشی خودرو است که به دفعات این وعده را دادند اما با ورود به سال جدید موضع وزارت صنعت ۱۸۰ درجه تغییر کرد و به یکباره اعلام کردند که نمی توان قرعه کشی را یک شبه حذف کرد. از دیگر وعده های وزیر صنعت، معدن و تجارت کاهش قیمت تمام شده خودرو است. آنچه که در بازار خودرو می گذرد کمترین تشابهی با اظهارات وزیر صنعت، معدن و تجارت ندارد.

ایشان افزودند: هیچ حرکت مثبتی در کنترل بازار و خروج دلالتان صورت نگرفته است یکی از اصلی ترین وعده های وزیر برای پرکردن شکاف عمیق بین عرضه و تقاضا و ایجاد فضای رقابت بین خودروسازان بحث واردات خودرو بود که هنوز نیز تحقق نیافته است. در بحث واردات شرکت های وارد کننده و

انسان در حوزه مبارزه با فساد در وزارتخانه تحت مدیریت خود ضعیف عمل کرده است.

آقای فاطمی امین در رابطه با خودرو ۸ ماه قبل در این مجلس قول داد که ایران خودرو و سایپا را طی ۲ ماه به صاحبان اصلی خود واگذار کند اما این کار تاکنون صورت نگرفت؛ چرا او این دروغ را مرتکب شد؟ اما اکنون ۸ ماه گذشته و کاری انجام ندادید، چرا دروغ گفتید؟ در حالی که می توانستید بگویید یک سال دیگر این کار را انجام می دهم.

نوروزی افزود: اکنون خودرو پژو را به چه قیمتی در بازار به فروش می رسانید؟ قیمت این خودرو ۱۰ هزار دلار است که اگر هر دلار را ۳۰ هزار تومان حساب کنیم قیمت واقعی آن باید ۲۷۰ یا ۲۸۰ یا ۲۹۰ میلیون تومان باشد اما شما از جیب سهامداران خرج می کنید، در واقع روزانه میلیون ها دلار از جیب سهامداران به دلالتان واریز می کنید. وزیر پاکدست باید دقت بیشتری داشته باشد و این سوال مطرح است چرا شرکت های ایران خودرو و سایپا را به صاحبان اصلی آن ها واگذار نمی کنید؟

تاخیر و تعلل در واگذاری بلوک سهام خودروسازان علیرغم قول ها چرا همچنان صورت نگرفته است، تاخیر در این کار و طولانی شدن پذیرش خودروهای پر تیراژ در بورس کالا و کاستن از جیب سرمایه گذاران و سهامداران چرا صورت می گیرد.

نماینده رباط کریم در رابطه با قیمت سیمان در بازار، گفت: آقای وزیر شما در مورد سیمان گفته اید که قیمت آن از ۱۰۰ هزار تومان به ۴۹ هزار تومان کاهش دادید در حالی که سیمان امروز در کارخانه کیسه ای ۲۳ هزار تومان تحویل داده می شود لذا باید پرسید چرا ۴۹ هزار تومان به فروش می رسد و این مبلغ در این بین به کجا می رود؟ در واقع ۲۰ هزار تومان برای هر کیسه که روزانه هزاران هزار کیسه تولید می شود به جیب کدام دلال ها می رود؟

ایشان با تاکید بر اینکه وزیر به وظایف خود عمل نکرده است، اظهار کرد: وزیر صمت عضو کمیته پول شویی است و بر اساس آیین نامه داخلی پول شویی مسئولیت هایی را بر عهده دارد، اما آقای فاطمی امین یک مرتبه هم در جلسات این کمیته حضور نیافته است؛ آقای فاطمی امین پاسخ دهد که آیا امروز پول شویی در ایران خودرو و سامانه تجارت وجود دارد یا خیر؟

-اظهارات آقای صدیف بدری نماینده اردبیل:

مجلس است و بسیار خوب و ولایی عمل می‌کند. پس لازم است که این موضوع را به نمایندگان یادآوری کنم.

نماینده نیشابور با یادآوری حرف‌های آقای فاطمی امین در جلسه رای اعتماد، اظهارداشت: نماینده نیشابور در مجلس عنوان کرد: شخصی سقف خانه اش ترک برداشت، وی به همسرش گفت بهار و تابستان آمد چه زمانی می‌خواهی سقف خانه را تعمیر کنی؟ پاییز آمد، اولین باران پاییزی سقف خانه اش را خراب کرد؛ سخنان فاطمی امین در روز رأی اعتماد را چندین بار گوش کردم و وی بیش از ۲۰ بار تأکید کرد که ان شاء الله درستش می‌کنیم. بهار و تابستان به پایان آمده و پاییز سخت و سرد از راه رسیده است لذا نباید منتظر ماند و بی‌تدبیری کرد. باید برای خرابی سقف منزل مردم تدبیر کرد.

آقای وزیر دوران ان شاء الله و ماشاء الله تمام شده است، مردم بعد از یک سال می‌خواهند عمل و اقدامی از شما ببینند؛ آن‌گونه شما از رشد اقتصادی و رسیدن به عرش صحبت کردید که باورمان شد اما مردم کار و اقدام انقلابی می‌خواهند، مردم از گرانی افسارگسیخته به ستوه آمده‌اند، قیمت مصالح ساختمانی و خوار و بار لحظه به لحظه بالا رفته و بازار کاملاً رها شده است.

ایشان ادامه داد: آقای وزیر خبر دارید کارخانه لاستیک، لاستیک‌های زیادی را دپو کرده تا گران‌تر بفروشند؟ مشکلات اصلی کامیون‌داران این مرز و بوم دقیقاً همین موضوع است.

چنارانی تصریح کرد: در حوزه تورم عنوان کردید بعد از یک سال به نصف سال قبل می‌رسد، اما می‌توانید پاسخ دهید زیرا پاسخ هیچ کنترل نشده و روند صعودی به خود گرفته است؛ در واقع این رویه بیانگر ناتوانی در حوزه کنترل بازار است.

مدیران وزارتخانه شما پشت تریبون خوب حرف می‌زنند و استدلال روی کاغذشان عالی است اما در عمل برنامه‌ای برای کنترل بازار ندارند، آقای وزیر سه ماه طول کشید استیضاحتان از کشوها خارج و به صحن مجلس برسد.

نماینده نیشابور خطاب به نمایندگان اظهار کرد: فقط ۶ ماه دیگر برای ارائه گزارش به مردم فرصت دارید؛ آنچه امروز در کف بازار می‌بینید متأسفانه بیانگر نارضایتی مردم است که ۳۰ درصد آن به وزارت صمت بازمی‌گردد.

-اظهارات آقای سید مرتضی حسینی نماینده میانه:

نماینده مردم میانه در موافقت با استیضاح وزیر صمت گفت: رئیس‌جمهور پرتلاش؛ قرار بود این استیضاح ۳ ماه پیش به جریان بیفتد، اما با قول و قرارهای آقای وزیر و جنابعالی و

برندهای وارداتی بحث‌های جدی وجود دارد چه شرکت‌هایی و چه افرادی برای واردات خودرو صلاحیت گرفتند؟ همین خودروسازان در لیست شرکت‌های وارد کننده جای داده شدند این وضعیت مورد قبول نیست.

بدری با انتقاد از عدم درک وزیر صمت از واقعیت‌های بازار خودرو اظهار کرد: عدم تحقق برنامه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت در حوزه خودرو حاکی از عدم درک مناسب این وزیر از واقعیت‌های بازار خودرو است و قابل توجیه نیست. عدم کاهش قیمت خودرو تعلق در واردات بازار خودرو باعث بلا تکلیفی در بازار شده و امروز ساماندهی بازار خودرو نیازمند یک رویکرد جدید و عزم جدی است.

عدم توجه به شایسته سالاری در این وزارتخانه و ورود بیش از ۷۰ نفر از افرادی که حتی یک ساعت نیز تجربه کاری نداشته و به صورت فامیلی و هدایت شده در این وزارتخانه حضور یافته‌اند قابل قبول نیست. قیمت‌های افسارگسیخته کالاهای مختلف قابل قبول نمی‌باشند. در جلسات متعددی وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارش‌های نظارتی از بازار ارائه کردند که هیچ سنخیتی با قیمت‌های واقعی در جامعه و مغازه‌ها ندارند. افزایش چندصد درصدی قیمت اقلام ضروری مردم به هیچ وجه قابل قبول نیست. از نمایندگان انتظار می‌رود به استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت رای دهند.

-اظهارات خانم هاجر چنارانی نماینده نیشابور:

هاجر چنارانی به عنوان موافق استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت گفت: برخی از نمایندگان مجلس از بدو ورود گزینه ۲ را اعلام می‌کنند لذا باید مشخص شود این ۲ از کجا آمده است؛ از تماس‌های دیشب و فشارهای بسیار به نمایندگان و لابی‌های مکرر؟!

ایشان خطاب به رئیس‌جمهور اظهار داشت: شما امید میلیون‌ها ایرانی بوده و هستید؛ آن روز که انتخاب شدید سنگینی مسئولیتتان را درک کردید و در جلب اعتماد ایرانیانی که از گرفتاری سنگینی اقتصادی و نگرانی‌های ناشی از کرونا و هزاران هزار درد دیگر اما پای صندوق آمدند و پای هزار امید و آرزو ایستادند تا نمایش کارآمدی و مبارزه همه جانبه با فساد و رسیدگی عاجل به مشکلات خلق‌الله را در این دولت و در قامت بزرگمردان اجرایی همچون شما ببینند.

چنارانی با اشاره به تذکرات قبلی نمایندگان درباره وضعیت خودرو، گفت: مجلس یازدهم به تعبیر رهبری انقلابی‌ترین

نبوی این است که با فساد مبارزه کنیم و اگر در بحث مبارزه با فساد که عمده ترین آن در وزارت صمت است و از بین بردن باندهای فساد اقدام جدی نکنیم، قطعاً در سایر بخش ها موفق نخواهیم شد.

حسینی در ادامه گفت: در این دیدارها به رئیس جمهور و معاون اول ایشان عرض کردم که سال هاست سه مافیا در کشور داریم و مافیای خودروسازی است که هر دولتی را در خود هضم می کند؛ کدام یک از نمایندگان و آحاد ملت از صنعت خودروسازی راضی است؟

همچنین افزودند: چگونه است که این دو شرکت خودروساز داخلی تمام ساخت خودروها را در اختیار گرفته اند و نمی گذارند واردات خودرو به شکلی که در سایر کشورها انجام می گیرد آزاد انجام شود و همچنین نمی گذارند صنعت خودروسازی دیگری در کشور شکل بگیرد؟ چرا باید ملت مت مجبور باشند از خودروهای بی کیفیت و ارابه های مرگ استفاده کنند؟ اگر مافیا در دولت آقای رئیسی رفع نشود در چه دولتی رفع خواهد شد؟

نماینده مردم میانه یادآور شد: در همان جلسات به رئیس جمهور عرض کردم که دومین مافیا در کشور که به هیچ صراطی مستقیم نیست مافیای بانکی است و مصوبات مجلس را رعایت نمی کنند و همچنان مبتلا به ربا است. همچنان در ارائه تسهیلات کلان به اشخاصی که خودشان تمایل دارند اقدام می کنند اما در ارائه تسهیلات به زوج های جوان کارشکنی می کنند.

حسینی در پایان مافیای بعدی را که رهبری نیز بر آن تاکید داشته اند مافیای قاچاق کالا و واردات دانست و گفت: وزیر صمت به ما بگوید آیا وزارت صمت و معدن فعلی ما تفاوت قابل درک و معنی داری با وزارت صمت دولت قبلی پیدا کرده است؟

-اظهارات حجت الاسلام موسوی لارگانی نماینده فلاورجان:
ناصر موسوی لارگانی نماینده فلاورجان در موافقت با استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) گفت: از همان ابتدا نسبت به توان، تجربه و تخصص آقای فاطمی امین برای عمل به وعده هایش تردید جدی داشتیم و در حال حاضر کارنامه ایشان خالی از عمل به وعده ها بوده و به فاز تخریب اقتصادی کشور و نابودی اعتماد عمومی رسیده است.

وساطت رئیس مجلس استیضاح کنندگان به امید بهتر شدن شرایط و بهبود وضعیت صنعت، معدن و تجارت و انجام تغییرات و اصلاحات لازم از پیگیری استیضاح صرف نظر کرده و به دولت مهلت دادند، اما آقای وزیر و دولت به وعده های خود عمل نکردند.

ایشان در ادامه خطاب به رئیس جمهور اظهار داشت: مردم و نمایندگان امید زیادی به دولت شما خصوصاً در بحث کنترل بازار، کنترل قیمت ها، سر و سامان دادن به تولید و رفع مشکلات صنایع و معادن به ویژه در خودروسازی و فولاد بسته بودند و انتظار داشتند تولید در بخش های مختلف با افزایش کمی و کیفی روبرو و موانع موجود برداشته شود، ولی با تاسف باید گفت نه تنها حرکت چشمگیری در این زمینه مشاهده نشد بلکه کار به جایی رسید که عده ای از تولیدکنندگان و کارآفرینان راه خروج از کشور را در پیش گرفتند.

نماینده مردم میانه افزود: حتی این مساله به معدنچیان و کارگران معدن نیز سرایت کرد و اکنون تعدادی از معادن علاوه بر اینکه ماشین و دستگاهی برای بهره برداری ندارند با کمبود نیروی متخصص نیز مواجهند. همچنین خام فروشی و عدم فراوری همچنان در اغلب معادن جاری است.

حسینی در ادامه با مرور کارنامه وزیر صمت تصریح کرد: مرور کارنامه ایشان در ۱۴ ماه نشان می دهد که وی به هیچ یک از وعده های خود در روز اخذ رای اعتماد عمل نکرده است. وعده هایی مانند رفع کمبودهای داخلی و کم اثر کردن تحریم های خارجی، حذف امضاهای طلایی، تامین مصالح ساختمانی برای ساخت یک میلیون مسکن، توسعه صنعت خودروسازی و خصوصی شدن شرکت های خودروسازی و افزایش تولید و بالا بردن کیفیت خودرو عملی نکردند.

ایشان افزود: آقای وزیر؛ شما در این ۱۴ ماه نه تنها نتوانستید بر مافیای خودروسازی غلبه کنید بلکه در شکم این مافیا هضم و در جهت اهداف آنها حرکت کردید. مردم بعد از سال ها نارضایتی از صنعت خودروسازی و کیفیت پایین و قیمت بالای خودروهای داخلی، از وزیر انقلابی دولت رئیسی انتظار داشتند بتوانند مانند مردم سایر کشورها به خودروهای مجهز و استاندارد روز دنیا دسترسی داشته و حسرت ماشین خوب را به گور نبرند.

نماینده مردم میانه یادآور شد: یک سال پیش در دیدارهای مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی با رئیس جمهور به ایشان عرض کردم اکنون جهاد اکبر ما با الهام از تعلیمات

نشد بلکه میلیونها تومان دیگر به قیمت خودروهای داخلی اضافه شد و کیفیت هم که هر روز بدتر از دیروز است. موسوی لارگانی ادامه داد: همچنین پس از مدت‌ها تأخیر در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، ناگهان کوه وزارت صنعت موش زایید؛ درحالی که هدف مجلس شکستن انحصار، ارتقای کیفیت و متعادل کردن بود اما در کمال تعجب آقای وزیر به ملت لیستی از چند شرکت مجاز وارد کننده خودرو اعلام کرد که تمام مرتبط با مافیای خودروهای مونتاژی هستند و به عبارتی گوشت را دست گربه سپرد و انحصار در انحصار و رانت در رانت ساخت.

ایشان با اشاره به گلابه رهبری از خودروسازان اظهار کرد: وزارت ضمن تا توانست برای مافیای مونتاژی و خانواده‌های پر نفوذ خودرویی رانت درست کرد درحالی که طبق وعده باید این مافیا را نابود می‌کرد نه اینکه بیش از گذشته آنها را فربه کند.

ایشان با اشاره به وعده ثبات قیمت‌ها در برنامه‌های فاطمی امین با تأکید بر اینکه در حال حاضر هیچ کس از قیمت‌ها راضی نیست گفت: قرار شد با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی قیمت‌ها با به شهریور ۱۴۰۰ برگردد؛ البته قیمت شهریور ۱۴۰۰ پیشکش، به مدد مدیریت فاطمی امین قیمت‌های بهار امسال هم برای مردم رویا شده و این مسائل به نارضایتی از اوضاع کشور منجر شده است.

موسوی لارگانی با اشاره به وعده وزیر صمت در جلسه روز رای اعتماد در شهریور ۱۴۰۰ مبنی بر اجرایی شدن سامانه صدور مجوزها تا پایان سال و حذف امضاهای طلایی خطاب به فاطمی امین عنوان کرد: از ابتدای امسال واردات تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار ممنوع شد و در اوایل اردیبهشت ماه معاون صمت با هماهنگی با چند شرکت دوست شما بی سر و صدا برای مدت یک هفته سایت ثبت سفارش را باز کرد و سپس بست و دوستان پر نفوذتان به مدد رانت اطلاعاتی حجم بزرگی از سفارش‌گوشی را ثبت کردند و بعد از بسته شدن سایت همان شرکتها با عوامل‌تان در وزارت صمت وارد مذاکره و تمام سفارشات زیر ۶۰۰ دلار را به بالای ۶۰۰ دلار تغییر داده و به این ترتیب رانت چرب و نرمی نصیب‌شان شد که تا امروز هم مشغول فروش موجودی انبارهای خود هستند و البته شما در راستای کمک به دوستانان همچنان سایت ثبت سفارش را بسته‌اید.

ایشان افزودند: وزیر صمت بارها به مجلس احضار شد تا درباره میزان تحقق وعده‌ها توضیح دهد اما هر بار نمایندگان سوال کننده نسبت به قبل ناامیدتر شدند.

نماینده فلاورجان اظهار داشت: آقای وزیر چرا بدون کارشناسی چارت وزارتخانه را دگرگون کردید؟ ۷۱ نفر از منصوبان تان را از خارج از وزارتخانه آوردید که برخی حتی یک روز تجربه نداشتند و فاقد کد استخدامی بودند؛ موضوعی که منجر به انهدام فضای این وزارتخانه و ناامیدی پرسنل آن از دولت شد.

موسوی لارگانی افزود: یکی از شعارهای صریح آقای رئیسی به کارگیری متخصصان و بستن سرچشمه‌های فساد بود، اما آقای فاطمی امین وزارتخانه را به سرچشمه و اقیانوس رانت تبدیل و با میدان دادن به بانیان وضع موجود اهانتی بزرگ به مردم مجلس و حتی رئیس‌جمهور محترم کرده است.

ایشان با اشاره به برنامه‌های اعلامی از سوی وزیر صمت در روز رای اعتماد از مجلس تأکید کرد: آقای فاطمی امین وزارتخانه را به سرچشمه و اقیانوس رانت تبدیل کرد و با میدان دادن به بانیان وضع موجود، اهانتی بزرگ به مردم، مجلس و حتی رئیس‌جمهور کرد. برای تحلیل عمل به برنامه کلی وعده‌هایتان در روز رأی اعتماد در شهریور ۱۴۰۰، برنامه ۴۴ صفحه‌ای تان برای وزارت صمت را بررسی کردم. از داستان غم انگیز خودرو شروع می‌کنیم، شما در زمان رأی اعتماد عدم رقابت و ساختار مدیریت را مسائل اصلی خودروسازی عنوان کردید و گفتید در صورت وزیر شدن، تمایلی ندارید مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی را تعیین کنید، بلکه در یک دوره گذار، خودروسازان را به سهامداران واگذار خواهید کرد.

آقای فاطمی امین! در صفحه‌های ۳۲ و ۳۳ برنامه‌هایتان، ۱۱ وعده برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کرده و گفتید سالانه یک میلیون خودرو صادر می‌کنید!

نماینده فلاورجان گفت: از انتصاب مدیرعامل ایران خودرو سایپا و پارس خودرو شروع می‌کنیم که الحمدالله بدون سفارش رانت و فشار انتخاب شده‌اند! اگر آقای فاطمی امین صلاح می‌دانند بگوییم که هر کدام از این سه نفر به چه افرادی وابسته هستند. اگر وزیر صمت یادش نیست عرض می‌کنم که ما نمایندگان ملت فراموشکار نیستیم؛ هنوز از عرضه خودرو در بورس کالا خبری نیست و واگذاری سهام خودروسازان فراموش شده است و در واقع در این مدت نه تنها مشکلی حل

راضی نیستیم، شما جای من بودید چه می‌کردید؟ دو راه پیش‌رویم بود کنار بایستیم و فقط نقض کنیم، راه دیگر این که زیر بار مسئولیت رفته و موضوع را پیگیری نمایم؛ من مسیر دوم را انتخاب کردم.

فاطمی امین با تاکید بر این که باید وضعیت خودروسازی اصلاح شود، ادامه داد: حرکت مناسبی در این مدت شروع شده و ما به دنبال اصلاح روند هستیم، البته که راضی نیستیم و وضعیت را هم قابل دفاع نمی‌دانیم، اما نسبت به سال گذشته بهبود یافته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه تصریح کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا پایان امسال قرار است ثبات در تولید اتفاق بیفتد. سال گذشته سازمان بازرسی در گزارشی اعلام کرد که ۱۷۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازها به دلیل نداشتن قطعات باقی مانده‌اند. اکنون این عدد به صفر رسیده است، این امر یعنی مدیریت تولید.

ایشان اضافه کرد: روزانه ۵۰۰۰ خودرو تولید می‌شود که هر خودرو قطعات زیادی می‌خواهد اگر یکی از این قطعات نباشد خودرو در پارکینگ زمین گیر می‌شود ما توانستیم مشکل نقدینگی را حل کنیم. ۳۰ درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷ درصد تولید وانت و ۴۵۰ درصد تولید ون و ۷۸ درصد تولید اتوبوس و بیش از ۱۴۰ درصد کامیون کشنده افزایش یافته است. این یعنی اتفاقات خوبی در این حوزه رقم خورده است.

ایشان همچنین یادآور شد: در هفته گذشته قرعه‌کشی خودرو در سایپا حذف شد که ان‌شاءالله با تلاش‌های صورت گرفته در بقیه بخش‌ها نیز این اتفاق رقم می‌خورد. امروز خودروسازها به دنبال ارائه قسطی خودرو هستند در حالی که سال گذشته منت می‌گذاشتند. این امر یعنی تولید افزایش یافته است.

ایشان در ادامه تاکید کرد: بحث بعدی کیفیت خودرو است، ما هم قبول داریم که کیفیت خودرو مطلوب نیست، اما آیا این مشکل در یکسال قابل حل است؟ اکنون بیش از ۳۰ پروژه تعریف شده و اتفاقات خوبی در راه است، اما قبول داریم که هنوز قابل دفاع نیست. در خصوص انحصار نیز سال گذشته سهم خودروسازان به غیر از ایران خودرو و سایپا در تولید هفت درصد بود، اما امسال به ۱۵ درصد افزایش یافته است این امر یعنی کاهش انحصار.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه خاطر نشان کرد: یکی از حرف‌هایی که در جلسه مطرح شد و بنده از آن نمی‌گذرم و

ایشان اظهار داشت: آقای فاطمی امین در بخش فولاد و معدن گفت که برای رفع بیکاری و اشتغال دانشگاهیان برنامه دارد و قرار بود برای فارغ‌التحصیلان برنامه‌ریزی کند تا مشغول به کار شوند؛ او همچنین برنامه‌هایی برای فعالسازی بخش صنعت و معدن ارائه داد، اما اکنون شرکت‌های صنعتی شبه تعطیل هستند و در بخش معدن با صدور دستورالعمل‌های خلق‌الساعه از جمله وضع عوارض صادراتی فلزهای اساسی باعث زیان مردم در بازارهای سرمایه و از دست رفتن بازارهای صادراتی کشور و افزایش نرخ ارز به دلیل کمبود نرخ ارز شد و هنرمندانه تولید و واردات ماشین‌آلات معدنی را تعطیل کرد. همچنین با انتقاد از انتصابات اتمام شده از سوی فاطمی امین به گزارش تحقیق و تفحص مجلس از فولاد اشاره کرد و گفت: بعد از افشای فساد فولاد مبارکه مدیر این مجموعه را حفظ کرد و مدیران قبلی را ارتقا داد.

*** آقای دکتر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد که رئیس‌جمهور هم به صورت شفاهی و هم به صورت کتبی در نامه‌ای ضمن تشکر از نمایندگان اعلام کرد که به دلیل استقبال از نخست وزیر ارمنستان نتوانسته در جلسه استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت حضور یابد.**

اظهارات آقای فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت

سیدرضا فاطمی امین در جریان بررسی استیضاح خود ضمن قرائت نامه رئیس‌جمهور خطاب به نمایندگان اظهار داشت: دولت و مجلس انقلابی باید با همدلی و همراهی و کمک به یکدیگر مشکلات کشور را حل کنند؛ من ضعف‌ها را می‌پذیرم و پاسخ‌هایی دارم.

ایشان توضیح داد: اول باید بگوییم که ما چه چیزی تحویل گرفته‌ایم در دولت قبل ظرف چهار سال، پنج وزیر و سرپرست در وزارت صمت مدیریت داشتند این نشان می‌دهد که این حوزه پرچالش و پردردسر است. چالش‌های انبوهی که باعث تعدد حضور مدیران در این وزارتخانه شده بود. ما با مشکلات انباشته شده مواجه بودیم که باید برای آن اولویت‌بندی می‌کردیم. اعتراف می‌کنم و قبول دارم که هنوز مسائل وجود دارد، اما ما برای برداشته شدن مشکلات اولویت‌بندی کردیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که خبرهای خوبی دارم، به موضوع خودرو اشاره کرد و گفت: خودرو قصه پرغصه‌ای است من، شما، مردم و رهبری از وضعیت خودرو

ما آنها را باطل کرده و ۸۰ صفحه دستورالعمل ارائه کردیم. یکی از اتفاقات خوبی که در مزایده معادن رخ داده این است که ما صلاحیت فنی را مورد توجه قرار دادیم قبلا هر کسی پول داشت می توانست معدن بخرد، اما اکنون شرط صلاحیت فنی را لحاظ کردیم و بدین ترتیب تولید کننده از آنجا که هم

سرمایه دارد و هم فن را می داند در اولویت قرار می گیرد. ایشان تصریح کرد: در بحث ماشین آلات معدنی نیز ما شاهد افزایش تولید هستیم ۵۰۰۰ معدن مجوز بهره برداری گرفته و ۱۰ هزار مزایده دیگر نیز صورت می گیرد. ما ۳۰۰۰ معدن داشتیم که معلوم نبود اصلا دست چه کسانی است در راستای مبارزه با فساد اکنون این رقم به ۳۰۰ معدن رسیده است. از سوی دیگر ما بر روی شناسایی میزان برداشت از معادن نیز تمرکز کرده و بر این موضوع تاکید داریم که چقدر برداشت از معادن صورت می گیرد تا حقوق مردم ضایع نشود.

ایشان در ادامه با تاکید بر این که فولاد یکی از محورهای استیضاح بود بیان کرد: گفته شده که در فولاد انحصار دولت وجود دارد در حالی که واقعیت ندارد. ما ۹۴ واحد فولادی داریم که دولت فقط در یکی از آنها آن هم فولاد مبارکه اصفهان ۱۷ واحد سهم دارد. آیا این انحصار است؟ یکی از افتخارات ما شفافیت در این حوزه است. در شش ماهه اول امسال ۴۲ درصد بیشتر فولاد در بورس کالا عرضه شده است. سنگ آهن نیز ۴۰ درصد بیشتر در بورس کالا عرضه شده است، بورس کالا یکی از شفافترین راهها برای معاملات است اینها همه به معنای مدیریت است ما توانستیم قیمت فولاد را مدیریت کنیم و امسال قیمت فولاد در ترکیه ۵۰ درصد بالاتر از ایران بود.

فاطمی امین در ادامه گفت: بازار یک مفهوم گسترده است و ما باید بینیم چقدر از آن در دست وزارت صنعت، معدن و تجارت است. کالاهایی مانند لبنیات، گوشت، برنج و تخم مرغ به وزارت صمت باز نمی گردد. خوشبختانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مدیریت کالاهایی که زیرمجموعه خود بوده توانسته اتفاقات خوبی رقم بزند. بنده در شهریورماه سال ۱۴۰۰ گفتم که قیمت سیمان گران است و باید کاهش یابد عدهای به من خورده گرفتند که در ایران زندگی نمی کنند اما اکنون قیمت سیمان به ۵۰ هزار تومان رسیده است و در بورس کالا با ۳۵ هزار تومان عرضه می شود.

ایشان افزود: در خصوص تراکتور امسال ۵۰ درصد تولید نسبت به قبل افزایش یافته است و این منجر شده تا قیمت برخی

باید با پیگیری قضایی ثابت گردد این بود که شرکت بنده با آستان قدس قراردادی بسته است، بنده به صورت حقوقی این موضوع را دنبال می کنم و اگر اثبات شود من استعفا می دهم در غیر این صورت باید نماینده ای که این موضوع را مطرح کرد پاسخگو باشد.

فاطمی امین ادامه داد: همه ما خاطره هفت تپه و هپکو را در ذهن داریم اگر و گذاری ایران خودرو و سایپا نیز به شکل این شرکتها صورت گیرد ما با هزاران هپکو مواجه خواهیم شد. برای این که هیچ شائبه ای در واگذاری این دو خودروسازی شکل نگیرد ما قیمت گذاری را به مرکز کانون وکلای قوه قضاییه سپردیم که شش ماه نیز طول کشید و ۱۷۰۰ ابلاغ کارشناسی صادر شد و تا مردادماه به دنبال قیمت گذاری بودیم و بلافاصله پس از مشخص شدن قیمت گذاری در روزنامهها اطلاع رسانی شد و یک مشتری برای ایران خودرو و دو مشتری برای سایپا مراجعه کردند که هر دو به یک منبع باز می گشت. ما نتیجه گرفتیم تا روش را تغییر دهیم، مگر می شود مناقصه را با یک پیمانکار برگزار کرد لذا روش واگذاری را عوض کردیم و ابتدا به سمت واگذاری زیرمجموعه ها رفتیم تا سازمان خصوصی سازی موضوع را پیگیری کند.

ایشان ادامه داد: زمانی که بنده تصدی این وزارتخانه را برعهده گرفتم جلوی وزارتخانه تحصن های مختلفی داشتیم، اما با اصلاح قواعد اکنون تحصنی وجود ندارد. ۲۰ درصد از معوقات خودروسازان کاهش یافته است، گارانتی خودرو از دو سال به سه سال افزایش یافته است و ۹ محصول جدید در حال طراحی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به آمار ارائه شده از تصادفات جاده ای بیان کرد: تصادفات جاده ای محصول چندین حوزه است که به وضعیت جاده، کیفیت خودرو، راننده و پلیس باز می گردد، بنده مسئولیت بخش مربوط به خودم را می پذیرم، خودم نیز از همین محل آسیب دیده ام، اما بنده سلب ریتی بازی در نمی آورم که فقط انتقاد کنم، بلکه به دنبال راهکار هستم.

ایشان اضافه کرد: در حوزه معادن نیز ما دچار عقب ماندگی جدی در حوزه اکتشاف هستیم. مانند فرد پولداری هستیم که ۱۰۰ هکتار زمین دارد اما نمی داند که چه امکاناتی در این زمین وجود دارد. اولین کاری که ما در این حوزه انجام دادیم تمرکز بر شناسایی ذخائر بود ما ۳۲۰ مصوبه در حوزه معادن داشتیم که بعضا با هم متناقض بود و باعث ایجاد رانت می شد.

نه رئیس کمیسیون صنایع و معادن صحبت می‌کنم هر چند که ۱۸ نفر از اعضا اعلام کردند که مخالف استیضاح هستند. ایشان با تاکید بر اینکه اقتدار مجلس بر اساس انتخاب درست و نگاه همه جانبه است، اضافه کرد: ما در کمیسیون صنایع دو مرحله برای موضوع استیضاح جلسه گذاشتیم که نکات مختلفی در آن بیان شد. بحثی جز پیگیری تکالیف نبود.

طاهری با بیان اینکه می‌توان عملکرد وزارت صمت را بر اساس آمار و ارقام ارزیابی کرد، گفت: باید برای بررسی عملکرد به اعداد و ارقام رجوع کنیم و اینکه آیا شرایط نسبت به قبل بهتر شده یا خیر، یکی از مهمترین اتفاقات رخ داده در وزارت صمت جلوگیری از رانت و فساد در فولاد بود که با قیمت بالا در بازار عرضه می‌شد، اما با ورود وزیر به این حوزه به نتیجه رسیده‌اند که باید کالاهای پایه‌ای مثل فولاد و سیمان و پتروشیمی در بورس کالا عرضه شده تا ابزار نظارت بر آن وجود داشته باشد. این روشی برای کنترل کالاهای پایه‌ای بود. طاهری سامانه محور بودن را اقدام دیگر وزارت صمت برشمرد و گفت: بیش از ۵۸۰۰ فروشگاه در حال رصد شدن هستند که پیش از این تعداد خیلی کم بود. در حوزه معدن هم شفافیت‌هایی ایجاد شده که همه ناشی از وجود این سامانه است.

نماینده زنجان با بیان اینکه وزارت صمت تنها وزارتی برای خودرو نیست، اظهار کرد: اگر آنقدر که روی خودرو تمرکز کردیم روی صنعت متمرکز می‌شدیم اتفاقات دیگری رخ می‌داد. ۸۸ درصد تجارت بر روی صنعت کشتیرانی است که اگر تقویت می‌شد خیلی از تحریم‌ها بی اثر بود. نباید تمرکز بر روی خودرو عاملی باشد که سایر حوزه‌ها کمرنگ شود.

طاهری با بیان اینکه کمیسیون صنایع با تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت مخالفت کرده است، تاکید کرد: بعد از انجام کارهای کارشناسی در کمیسیون صنایع و بحث و بررسی به این نتیجه رسیدیم که تفکیک به نفع کشور نیست و این نظر کارشناسی اعضای کمیسیون است.

طاهری با بیان اینکه باید بازار توزیع با یکدیگر جمع شود، گفت: گرانی یک بحث و گرانفروشی بحث دیگر است. باید بتوان سیاست تجمع بازار و تولید را دنبال کرد تا با گرانی مقابله کنیم.

ایشان همچنین تاکید کرد: این تصور ایجاد نشود که ما مخالف استیضاح هستیم، چک سفید امضا می‌دهیم. اینطور

تراکتورها ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یابد. این به معنای تنظیم بازار است، بازار با تولید تنظیم می‌شود، نه با بگیر و ببند. در بحث مبارزه با قاچاق نیز امروز بیش از ۸۰۰ هزار کالا کدشناسه گرفته است و هفت میلیارد کد رهگیری صادر شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در حوزه لوازم یدکی خودرو با ۳۰ درصد تخلف و قاچاق داشتیم امسال بیش از ۲۳۰ میلیون کد رهگیری برای لوازم یدکی خودرو صادر شده است. ۵ هزار و ۸۰۰ فروشگاه به سامانه‌ای متصل شدند که کاملاً تعداد ورود کالا به آن و تعداد فروش‌شان مشخص است. وی همچنین خاطرنشان کرد: دوبار شایعه کردند که آقای فاطمی امین برادر خانم خود را در جاهای مختلف به کار گرفته است یکبار گفتند در فولاد مبارکه گذاشته است و یکبار گفتند در سازمان بورس به کار گرفته است در حالی که من اصلاً برادر خانم ندارم و ایشان را در تصادف جاده‌ای از دست داده‌ام. رئیس جمهور اسطوره مبارزه با فساد است مگر می‌شود در دولت ایشان فساد باشد قطعاً بنده اولین نفر در برخورد با فساد گام برخواهم داشت.

ایشان با بیان اینکه یکی دیگر از محورهای استیضاح بحث تولید است، گفت: اگر تولید رشد کند بقیه مسائل قابل حل خواهد بود. براساس آمارهای ارائه شده رشد اقتصادی کشور در ابتدای امسال ۳.۸ بوده و بخش صنعت ۵.۱ درصد رشد داشته است.

ایشان در ادامه اظهار کرد: تولید فولاد نیز رشد ۱۰ درصدی را تجربه کرده است ۵.۸ درصد رشد سرمایه‌گذاری را داشته‌ایم این یعنی فعالان اقتصادی نسبت به آینده کشور امیدوار شده‌اند. ۶۰۰۰ هکتار به مساحت شهرک‌های صنعتی اضافه شده است بنده به عنوان مسئول رصد اشتغال در کشور عرض می‌کنم که وزارت صمت رتبه یک اشتغالزایی را کسب کرده است و ۱۰۸ هزار اشتغال ایجاد کرده است. در بحث شرکت‌های بورسی تولید کننده نیز شاهد رشد هستیم.

اظهارات دو تن از مخالفان استیضاح که از وقت وزیر استفاده کردند

-اظهارات آقای مصطفی طاهری نماینده زنجان:

آقای مصطفی طاهری به عنوان مخالف استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: ابتدا لازم است که توضیح دهم من به عنوان یکی از اعضای کمیسیون و

خودرو شروع شده است که باید به آقای فاطمی امین اجازه دهیم به این موضوع مهم بپردازد. همچنین معتقدم که اتفاقاً فاطمی امین خار چشمی برای مافیای خودرو و کسانی که احساس می‌کنند با حضور او در وزارت صمت منافعشان تامین نمی‌شود.

ایشان با اشاره به وضعیت قیمت مصالح ساختمانی اظهار کرد: در روزهایی که آقای فاطمی امین مسئولیت را عهده‌دار شد، شاهد نوعی بی‌ثباتی در قیمت مصالح بودیم؛ در آن زمان قیمت یک تن سیمان یک میلیون تومان بود و پیش بینی می‌شد که با ادامه روند موجود قیمت میلگرد بالای ۲۰ هزار تومان برسد اما با تدبیر درست و هماهنگی و همدلی که بین وزارت صمت و نیرو انجام شد، شاهد کنترل و کاهش قیمت مصالح ساختمانی بودیم و قیمت یک تن سیمان امروز به ۵۰۰ هزار تومان و قیمت میلگرد به ۱۵ هزار تومان رسیده است. همچنین قیمت ورق در آن زمان ۲۱ میلیون تومان بود و امروز به ۱۷ میلیون تومان رسیده است. در موضوع قسمت شمش نیز شاهد کاهش قیمت‌ها هستیم؛ معنای این حرف‌ها این است که یک مدیریت خوب و با برنامه در وزارتخانه صمت شکل گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه‌های فاطمی امین در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی عنوان کرد: ما امکان صادرات خدمات فنی و مهندسی را برای حمایت حداقل ۵۰۰ میلیون نفری کشورهای همسایه داریم که از آن غافل شده بودیم؛ کاری که آقای فاطمی امین انجام داد باعث شد که شاهد صادرات این خدمات در کشورهای همسایه باشیم؛ چراکه با هدف‌گذاری انجام شده فاصله زیادی داریم اما حرکت آغاز شده است. صادرات خدمات فنی و مهندسی از ۵۰۰ میلیون دلار به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار افزایش یافته است.

رضایی کوچی همچنین با بیان اینکه «در کشور معادن فراوانی داریم و غنی از معادن هستیم اما به دلیل حضور واسطه‌ها این معادن در اختیار افراد خاصی قرار می‌گرفت»، تاکید کرد: امروز این واسطه‌ها حذف شده‌اند و موضوع برگزاری مزایده و ایجاد فرصت عادلانه در این حوزه که نمایندگان مجلس مطالبه می‌کردند، امروز شکل گرفته و مردم از طریق مزایده می‌توانند صاحب معادن شوند.

ایشان گفت: وزارت صمت وزارتخانه‌ای است که با فولاد، معادن و خودرو در ارتباط است و اگر خدای ناکرده وزیری اهل

نیست قطعاً این جلسه انگیزه‌ای برای ما جهت نظارت بیشتر و همچنین رصد حرف‌های بیان شده است.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه حوزه معدن رها شده بود، افزود: اکنون نظارتی بر این حوزه وجود دارد و زیرساخت‌های خوبی اختصاص داده شده است.

ایشان در پایان گفت که آقای میرتاج‌الدینی یادداشتی به من داده مبنی بر اینکه اکثر اعضای مجمع نمایندگان شمال غرب کشور با استیضاح مخالفند.

- اظهارات آقای محمدرضایی کوچی نماینده جهرم:

محمدرضا رضایی کوچی نماینده جهرم و رئیس کمیسیون عمران مجلس در جریان بررسی تقاضای استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) طی سخنانی به عنوان مخالف استیضاح با بیان اینکه «این استیضاح فرصتی است که مشکلات حوزه صنعت را بیشتر کالبد شکافی کنیم»، اظهار کرد: تحولات ساختاری و اصلاحات اقتصادی کشور از سال قبل شروع شده و برای ادامه آن نیاز به همراهی و همدلی همه ارکان نظام به ویژه نمایندگان مجلس است و قطعاً برای به نتیجه رسیدن این تحولات نیازمند همدلی و همراهی تیم یکدست اقتصادی در دولت هستیم.

ایشان گفت: خاطر هست که در چهار سال دوم دولت قبل حداقل پنج وزیر در وزارت صمت را تجربه کردیم و این وزارتخانه دچار بی‌ثباتی شده بود و روزی که آقای فاطمی امین این وزارتخانه را تحویل گرفت، شرایط سختی در این وزارتخانه حاکم بود.

نماینده جهرم با تاکید بر اینکه ظلم است که همه ماموریت‌ها وزار صمت را منحصر به خودرو کنیم، افزود: باید تلاش کنیم که کیفیت خود را ارتقا و قیمت آن را کاهش دهیم تا افشار مختلف مردم بتوانند صاحب خودرو شوند؛ اتفاقاً موضوع استانداردسازی و کاهش قیمت خودرو از جمله اقداماتی است که آقای فاطمی امین با جدیت دنبال کرده است. واردات خودرو با این رقابت بین خودروی داخلی و خارجی و همچنین تصویب استاندارد هشتاد و پنج گانه برای خودرو از جمله اقداماتی است که آقای فاطمی امین طی مدت حضور خود در وزارت صمت انجام داده است.

رضایی کوچی با بیان اینکه «خودرو یک مشکل چهل ساله دارد و در مدت دو ساله امکان حل مشکل خودرو وجود ندارد» ادامه داد: حرکت جدید برای استانداردسازی و کاهش قیمت

ناکارآمد برکنار شود و به جای ایشان مدیر توانمندی سر کار بیاید.

رسولی نژاد با طرح این سوال که «چرا استیضاح؟» تصریح کرد: بسیاری از همکاران شاهد بودند که در زمان معرفی دولت جزء کسانی بودم که بیشترین تلاش را کردم تا مجموعه دولت همه رای بیاورند و من و آقای حسینی کیا حدود ۱۸ امضا جمع کردیم. اما طی ۱۵ گذشته هر بار که استیضاح ایشان و هر وزیری که مطرح می شد می گفتم ما باید فرصت دهیم، اینکه برخی می گویند باید فرصت بدهیم اما باید توجه داشته باشند که دیگر فرصتی نداریم.

ایشان در بیان دلایلش به عنوان موافق استیضاح فاطمی امین عنوان کرد: ما نماینده مردم هستیم و بین مردم حضور داریم، از صداوسیما می خواهیم با گفته هایی که امروز آقای فاطمی امین داشتند امروز عصر در بین مردم برود و ببیند چند درصد مردم این حرف ها را باور دارند که ما نمایندگان به عنوان نماینده مردم باور کنیم.

عضو کمیسیون صنایع و معدن به گزارش ۴۸ ساعت قبل وزیر صمت برای نمایندگان اشاره کرد و گفت: ایشان در صفحه ای از گزارش خود گفته ۱۰۰ پروژه دارد، الحمدلله توانایی ایشان به حدی است که ظرف ۴۸ ساعت این ۱۰۰ پروژه به ۳۰۰ پروژه در حال اجرا رسید. من بر اساس آمار می گویم که سرنوشت پروژه های قبلی به کجا رسید و الان به کجا خواهد رسید تا خودتان قضاوت کنید.

رسولی نژاد افزود: زمانی که ایشان برای رای اعتماد در کمیسیون و صحن علنی آمد وعده های بسیاری دادند، اما چند تا از وعده های ایشان تحقق پیدا کرد؟ ما که وکیل ملت هستیم باید آثار آنها را ببینیم. امروز مردم از گرانی های موجود به ستوه آمده اند. وزیر صمت در برخی موارد آمارهایی می دهد اما وقتی به بحث گرانی می رسد می گوید دستگاه های متعدد دخیل هستند و به آنها مربوط است.

ایشان با بیان اینکه مردم از این وضعیت گرانی به ستوه آمده اند، خطاب به مخابر معاون اول رئیس جمهور گفت: شما یک بار همین صحبت ها را در خرداد ماه ۱۴۰۱ شنیدید، با اکثریت آرا به ایشان کارت زرد دادید، این حرف ها امروز هم تکرار شد. در فعال سازی ظرفیت تولید پروژه ها در اکثر استان ها در حد آماردهی است چون ایشان استاد آمار دادن

فساد و بده و بستان باشد دیگر امیدی به آن وزارت خانه نیست اما آقای فاطمی امین ثابت کرده که فرد پاکدستی است و هیچ کسی راجع به مشکلات مالی و حاشیه های اقتصادی و بده و بستان هایی که می تواند در این وزارت خانه شکل بگیرد حرفی نزده است. فاطمی امین همچنین فردی انقلاب و جهادی و آدم پر کاری است؛ اگر در روز جمعه و روز تعطیل در هر ساعتی از شبانه روز به آقای فاطمی امین زنگ بزنید او یا در دفتر کارش حضور دارد یا در بازدیدها در استانها است این درحالیست که برخی از وزرا بودند که از ساعت ۵ بعد از ظهر به بعد باید آنها را در استخر یا در تفریح و مسافرت پیدا می کردیم.

نماینده چهارم در پایان با بیان اینکه «همراهی شخص رئیس جمهوری با فاطمی امین موضوع مهمی است که باید مورد توجه نمایندگان محترم مجلس قرار بگیرد»، اظهار کرد: به عنوان عضو کوچکی از مجلس و به عنوان فردی که حداقل با چهار کابینه کار کردم آقای فاطمی امین را فردی سالم و پرکار و فردی دیدم که می تواند به خوبی این وزارتخانه را اداره کند. یک سال و دو ماه سال برای ارزیابی یک وزیر کم است هرچند که در طی این مدت ارزیابی ما مثبت است چراکه حرکت های زیربنایی در راستای مبارزه با فساد آغاز شده است. امروز تغییر در وزارت صمت به صلاح کشور نیست چراکه تغییر این تغییر را به بی ثباتی می رساند و این بی ثباتی در نقش مردم نقش خواهد داشت.

اظهارات دو تن از نمایندگان موافق استیضاح

-اظهارات آقای محمدرضایی کوچی نماینده چهارم:

سیداحمد رسولی نژاد در موافقت با استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت با تسلیت شهادت زائران حرم شاهچراغ (ع) و شهدای امنیت در فتنه اخیر خطاب به قوه قضائیه، بیان کرد: دیگر مماشات و خویشتنداری بس است، چرا با سران فتنه، جریان نفوذ، غربگرا و به خصوص جریان رسانه ای آنها برخورد قاطع نمی کنید؟

ایشان خطاب به نمایندگان مجلس گفت: ما در بدو ورود به مجلس در پیشگاه خدا به کلام الله قسم یاد کردیم که حافظ منافع مردم و حافظ نظام باشیم. طبق گفته امام امروز حفظ نظام از اوجب واجبات است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: استیضاح آقای فاطمی امین به معنای مقابله با دولت و نظام نیست، بلکه یک جراحی سودمند است تا یک مدیر ضعیف و

لطف الله سیاهکلی به عنوان موافق استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: وقتی دولت و مجلس هم خط می‌شوند ده‌ها حسن دارد و در عین حال دارای عیب‌هایی است. اینکه ما با دولت همکاری می‌کنیم بدان معنی نیست که همه افعال دولت را درست می‌دانیم بلکه همکاری در جهت اصلاح و حل مسئله است.

ایشان افزود: ما با دولت همکاری می‌کنیم ولی این به معنای تذکر ندادن، سوال نکردن و استیضاح نکردن نیست؛ استیضاح محاکمه نیست، من هم قاضی نیستم و فاطمی امین هم متهم نیست. آنقدر موضوع سهل است که آئین‌نامه مجلس پیش بینی کرده که در صورت تقاضای ۱۰ نفر از نمایندگان امکان طرح استیضاح وجود دارد؛ پس چرا استیضاح را سخت می‌گیرید و اجازه ندادید که هشت ماه استیضاح وزیر صمت به جریان نیفتد؟

نماینده قزوین یادآور شد: تا کنون این اتفاق رخ نداده که دو بار وزیری در کمیسیون برای استیضاح حاضر شود و هر دو بار هم نتواند از کمیسیون رای بگیرد پس اگر ما نمایندگان به استیضاح رای ندهیم خودمان باید پاسخگوی مردم باشیم. مردم صاحبان حق هستند. ما نماینده مردمیم، حق مردم را از دولت‌ها گرفته و به مردم می‌دهیم. دولت و ما نوکر مردم هستیم، رئیس‌پذیری برای خودمان در نیابیم.

سیاهکلی همچنین بیان کرد: تا می‌خواهیم یک کاری کنیم می‌گویند کشور در شرایط بحرانی است. ۴۰ سال است که ما این وضعیت را داریم و همه می‌دانیم که دشمنان چه کارهایی انجام می‌دهند و آنها نمی‌گذارند ما جراحی کنیم.

ایشان افزود: نفوذ فقط به معنای اینکه یک فردی از سوی دشمن گماشته شود نیست، نفوذ یعنی وزیر، مدیر و وکیل ناکارآمد؛ مردم منتظرند که ببینند نمایندگانشان چه تصمیمی می‌گیرند. امروز روز استقلال مجلس است.

سیاهکلی با اشاره باره وضعیت خودرو گفت: ۱۳ درصد به صورت میانگین مصرف سوخت داریم که این عدد در دنیا ۴ درصد و در خودروهای هیبریدی حدود یک و نیم تا ۲ درصد است. اگر این ۱۳ درصد را به ۶ درصد کاهش دهیم حدود ۵۰ میلیون لیتر صرفه جویی سوخت انجام می‌شود که معادل آن یک و نیم میلیون دستگاه خودروی رایگان برای مردم است. صنعت خودرو هم جان مردم و هم مال مردم را گرفته است.

ایشان با انتقاد از افزایش قیمت کالاهایی مانند آهن، گفت: قیمت آهن از فروردین تا مهر امسال حدود ۱۹ درصد و

است و هیچ‌گونه مشوقی برای پروژه در نظر گرفته نشده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به ضعف شدید در مدیریت و عملکرد فاطمی امین اشاره کرد و گفت: حوزه تجارت خارجی و داخلی به دلیل ضعف شدید مدیریتی و نداشتن راهبردهای تجاری و بازرگانی به استناد آمار از مراجع رسمی، متأسفانه حجم صادرات ۱۲.۵ درصد کاهش و حجم واردات ۱۴.۷۲ درصد افزایش داشته است و این امر سبب منفی شدن تراز تجاری کشور به ۱.۸ دهم میلیارد دلار شده است.

رسولی نژاد ناکارآمدی وزارت صمت در کنترل و نظارت بر بازار محصولات تولیدی، صنعتی و سرمایه‌ای و لوازم خانگی را یکی دیگر از موارد موافقتش با وزیر صمت اعلام کرد و گفت: مردم به ما مراجعه کرده‌اند و می‌گویند در خرید جهیزیه و وسایل زندگی مانده‌اند و در یوم الحساب جوابی برای آنها نداریم. ما نماینده مردم هستیم و روزی نیست که مردم از گرانی‌ها به ما مراجعه نکنند.

ایشان ناتوانی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در وصول مابه‌التفاوت روغن خام، واردات ۸۰ هزار تن ورق بدون استاندارد به کشور علیرغم نیاز کشور، ناتوانی و ضعف شدید و عدم اقدام در تغییر شیوه قیمت‌گذاری محصولات پتروشیمی در بورس کالا را برخی از موارد ایراد به اقدامات وزیر صمت برشمرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در رابطه با ضعف عملکرد وزیر در بخش صنعت خودرو گفت: اصلاً برنامه راهبردی برای ارتقا وجود ندارد. بنا بر گزارشات واصله، ایشان شخصاً دستور داده که تعداد ۹۰ هزار خودرو کف پارکینگ ایران خودرو و سایپا به بهانه نقص در پارکینگ‌ها باشد و به منظور تبلیغات صنعتی مبنی بر افزایش تولید اطلاع‌رسانی شود.

ایشان عدم توفیق در ارتقای استانداردهای فنی خودروها، تاخیر در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، فقدان برنامه در زمینه کنترل قیمت‌ها و نداشتن برنامه برای ساماندهی بازار خودرو و... را از دیگر موارد استیضاح وزیر صمت اعلام کرد و گفت: ما پاسخگوی تک‌تک آرای مردم هستیم چراکه مردم خالصانه برای نظام جان دادند و نباید شرمنده شهدا باشیم.

-اظهارات آقای لطف الله سیاهکلی نماینده قزوین:

معدن، فلزات ما تنها ۱۵ درصد کار می کنند؛ تولید یک تن مس حدود ۲۵۰۰ دلار هزینه دارد اما ۱۰ هزار دلار در نوبت خرید هستند یعنی ۳۵۰ درصد سود. همچنین در کشور ما قطار از ریل خارج می شود، هواپیما سقوط می کند، ساختمان های دولتی قبل از زلزله فرو می ریزد و همه را مقصر می دانیم به جز مدیر؛ در دنیا مدیر قبل از دیگران استعفا می دهد در حالی که در کشور ما به زور باید بگوییم وزیر برو. ایشان در پایان گفت. امروز به جای اینکه ما پاسخگوی عملکرد خودمان باشیم باید پاسخگوی عملکرد دوستان باشیم، من از نمایندگان می خواهم برای اینکه استقلال مجلس رقم بخورد با استیضاح وزیر موافقت کنید.

*** توضیحات آقای دکتر قالیباف در ارتباط با مطلب اظهار شده در سخنان آقای سیاهکلی: درباره آنچه که آقای سیاهکلی درباره تفکیک دو وزارتخانه اشاره کرد، باید بگویم که مرکز پژوهش های مجلس و کمیسیون و تعدادی از کارشناسان این موضوع را بررسی کردند و نهایتاً به جمع بندی تخصصی درباره تفکیک صمت به دو وزارت خانه نرسیدند.**

اظهارات نوبت دوم آقای فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت

سیدرضا فاطمی امین در جریان جلسه علنی امروز مجلس و بررسی استیضاح خود در بخش دوم صحبت هایش تصریح کرد: استیضاح حق نمایندگان است و همه ما باید به مردم پاسخگو باشیم. جلسه استیضاح فرصتی است تا سوالات مطرح شده و بنده به آنها پاسخ دهم. چندین نکته مطرح شد که بنده باید به آنها اشاره کنم. ما به ۱۰ میلیون تن ورق در سال نیاز داریم که ۸ میلیون تن آن در داخل تولید می شود و مابقی باید وارد شود. بنده باید پاسخگوی قیمت ها در دوره مسئولیت خود باشم. بنده از شهریور ۱۴۰۰ مسئولیت به عهده گرفتم و در این بازه زمانی پاسخگو هستم. امروز قیمت سیمن نصف شهریور ۱۴۰۰ است. درج قیمت تولیدکننده و قیمت مصرف کننده بر روی کالاها طرحی بود که معاون اول رئیس جمهور بر آن تاکید داشت و ما آن را اجرا کرده و موثر واقع شد. ایشان در ادامه اظهار کرد: همانطور که اشاره کردم رشد و توسعه شهرک های صنعتی از دیگر دستاوردهای بنده است. بنده در خصوص ایجاد شهرک ها مصوبه صادر نمی کنم بلکه این بر عهده دولت است اما همانطور که گفتم این اقدام خوب

سیمن ۸۴ درصد رشد داشته است. در سال ۱۴۰۰ سیمن حدود ۲۲ هزار تومان به فروش می رفت که سود آن حدود ۱۰ هزار تومان بود. قیمت سیمن از ۱۰۰ هزار تومان به ۵۰ هزار تومان کاهش یافته و ادعا می کنند که آن را ارزان کرده اند. سیاهکلی خطاب به رضایی کوچی، بیان کرد: اگر امروز در بازار سیمن و فولاد متقاضی نداریم به دلیل آن است که ۴۰ درصد پروانه ساختمانی کاهش پیدا کرده و تقاضایی وجود ندارد و ۵۸ درصد ظرفیت گروه ساختمانی فعال است. ایشان ادامه داد: آقای فاطمی امین وعده ها و قول های بسیار می دهد؛ ۱۰ ماه پیش مجوز ۳۹ شهرک صنعتی را داد که پشتوانه اجرایی ندارد. بهتر بود وزیر شهرک های موجود را راه اندازی می کرد. از طرف دیگر قیمت اقلام بهداشتی حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد و پوشک حدود ۵۰ درصد گران شده است. سیاه کلی درباره قیمت فولاد، گفت: فولاد یکی از محصولات مهم است و قیمت آن بر سایر کالاها نیز اثرگذار است. در ابتدای ۱۴۰۰ قیمت این محصول حدود ۸ تومان بود که در اردیبهشت به ۲۰ تومان رسید، اکنون مطرح می کنند که بهای این کالا به ۱۵ هزار تومان رسیده و ارزان شده که این موضوع عجیب است؛ قیمت فولاد در دنیا طی ماه های گذشته حدود ۳۵ درصد کاهش داشته اما قیمت این کالا در ایران تنها ۲۶ درصد کم شده که این موضوع را به حساب مدیریت خود می گذارند.

نماینده قزوین با بیان اینکه استیضاح وزیر صمت باید ۳ ماه پیش اعلام وصول می شد، گفت: آقای رئیس جمهور با آقای قالیباف تماس گرفت و گفت که دو ماه فرصت دهید تا وزارتخانه را به دو وزارتخانه تقسیم کنیم اما سه ماه گذشت و این اتفاق نیفتاد یعنی آقای رئیس جمهور نیز پیش از استیضاح ما وزیر خود را استیضاح کرده و فهمیده وزیرش نمی تواند اداره کند. قرار بود آقای رئیس جمهور دو وزیر معرفی کند که آقای فاطمی امین در این گزینه ها نبود.

سیاهکلی ادامه داد: تخصص آقای فاطمی امین آی تی است؛ ما از ایشان خواستیم که سامانه ها را راه بیندازد اما حتی یک سامانه را نتوانسته راه اندازی کند. سامانه فروش خودرو نابسامان شد و سامانه بهین یاب نیز یک و نیم ماه است که خراب شده و مردم نمی دانند به کجا مراجعه کنند پس در حوزه تخصصی خود نیز نتوانست کار کند.

ایشان با اشاره به وضعیت مس، گفت: ما هفتمین رتبه از نظر دارا بودن مس هستیم اما براساس آمارهای ارائه شده در حوزه

از ایران بود. اگر مدیریت نمی‌شد آیا نمی‌توانستند آن را به خارج از مرزها برده و با چندین برابر بفروشند؟

ایشان افزود: گفته می‌شود که حجم صادرات کاهش پیدا کرده است. مگر صادرات را کیلویی می‌سنجند، اگر حجم واردات کاهش یافته و از نظر ارزش دلاری بالا رفته است یعنی ما کالای ارزشمندتری صادر می‌کنیم و این یعنی موفقیت. نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد صادرات رشد داشته است. ما ۴۸.۵ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی داشتیم و تنها ۳.۵ میلیارد دلار با صادرات نفتی فاصله داریم. با اقدامات صورت گرفته روز به روز تراز ارزی کشور از وابستگی به نفت جدا می‌شود. این نتیجه ایجاد ۲۱ مرکز تجاری در خارج از کشور است. در این حوزه اتفاق بزرگی رخ داده است. در زمینه پیمان اوراسیا گام‌های اساسی در حال برداشتن است. در یک سال گذشته ۹ دوره مذاکره انجام شده است. به زودی با پیوستن به این پیمان رقابتی ما از ما عقب خواهند ماند. ۸۰۰ میلیارد دلار حجم تجارت اعضای این پیمان است. در پیمان شانگهای نیز اتفاق بزرگی رخ داد اما فرصت نشد آن را باز کنیم. کشورهای عضو شانگهای ۴۰ درصد جمعیت دنیا را دارند.

فاطمی امین در ادامه اظهار کرد: روزانه ۵ میلیون تراکنش در سامانه جامع تجارت در حال انجام است و کل سیستم تجارت در کشور در حال شفاف شدن است.

ایشان با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه احیای واحدهای نیمه فعال طی سال گذشته گفت: طی یک سال گذشته ۲۰۰۰ واحد فعال شدند که از نتایج و ثمرات تولید و اشتغال است.

وزیر صمت با بیان اینکه سه کار ابتکاری خلاقانه و مهم در دولت در زمینه تامین مالی آغاز شده است عنوان کرد: یکی از این اقدامات تامین مالی زنجیره‌ای است؛ با این روش حداقل ۴۰ درصد بهره‌وری صنایع افزایش پیدا می‌کند. طی چند ماه قبل ۳۰ هزار میلیارد تومان به این روش تامین مالی انجام شده است که کار مشترک وزارت صمت و اقتصاد و بانک مرکزی است.

فاطمی امین با تاکید بر اینکه از داخل وزارتخانه غافل نشده‌ایم، گفت: اگر می‌گوییم اقتصاد باید دانش بنیان باشد در وهله اول خود وزارتخانه دانش بنیان باشد؛ تا به امروز ۲۵ نفر از اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها فرصت مطالعاتی خود را در وزارت صمت آغاز کرده‌اند که این تعداد به ۱۰۰ نفر خواهد رسید. همچنین آواز بین مدیران کل و معاونین وزارتخانه ۱۹

صورت گرفته و ۶۰۰۰ هکتار به زمین شهرک‌های صنعتی افزوده شده است. اکثر صحبت‌های آقای سیاهکلی به نفع بنده بود. در حوزه مس ما دچار عقب ماندگی هستیم. اکنون ۲۸۰ هزار تن تولید داریم که با برنامه ریزی‌های صورت گرفته به یک میلیون تن خواهد رسید. اینکه امروز قیمت یک تن فولاد ۱۵ میلیون و یک تن مس ۲۰۰ میلیون است باید مدیران قبلی پاسخگو باشند که چرا به حوزه مس توجه نداشته‌اند.

وزیر صمت در ادامه تصریح کرد: در خصوص آمار و اطلاعاتی که درباره سامانه‌ها اظهار شد: بنده جلسه‌ای با نمایندگان مجلس داشتم ما به دنبال راه اندازی سامانه پایشی در حوزه صنعت هستیم که ۲۰۰۰ شاخص را به هم متصل می‌کند و اطلاعات بخش‌های مختلف از طریق این سامانه در اختیار ما قرار می‌گیرد. این کار بزرگ مدیریت صنعت کشور را پیشرفته خواهد کرد. کارهای بزرگی در حوزه صنعت اتفاق افتاده و این اشکال ماست که نتوانستیم آن را به درستی منتقل کنیم. بنده تاکید می‌کنم که مجلس انقلابی و دولت انقلابی امروز باید همراهی خود را نشان دهند. ما در سال جاری دو اقدام بزرگ را در حوزه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی انجام دادیم. یکی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نهاده‌های دامی بود که اجرایی شد و دیگری در بحث تعرفه کالاهای وارداتی بود که کمتر شنیده شد. تا سال گذشته اگر کالایی ۱۰۰ دلار قیمت داشت ۱۰ دلار تعرفه وارداتی بود که ضربدر دلار ۴۲۰۰ تومانی می‌شد اما امسال این ۱۰ دلار ضربدر دلار ۲۶ هزار تومانی شد. یعنی پنج الی شش برابر این تعرفه افزایش پیدا کرد. این مدیریت صحیح بود که باعث شد این گام مشکل اساسی در صنعت ایجاد نکند. یکسان سازی نرخ ارز در واردات بدون کمترین هزینه‌ای اجرایی شد و این یک کار بزرگ است.

ایشان در ادامه تاکید کرد: از سوی دیگر در بخش تامین مالی تولید ما شاهد رشد هستیم. تولید متاثر از سه مولفه بازار، سرمایه در گردش و مواد اولیه است. بنده ۳ شهریور ۱۴۰۰ از مجلس رای اعتماد گرفتم و ۸ صبح ۴ شهریور در خصوص سیمان و فولاد اقدام کردم. در آن زمان فولاد سهمیه بندی بود و شاهد دو نرخ بودن و ایجاد رانت بودیم. امروز اینگونه نیست. مواد اولیه در اختیار تولید کنندگان است، گفته می‌شود قیمت فولاد در سطح جهانی پایین آمده است. آیا قیمت دلار بالا نرفته است؟ قیمت میلگرد در فروردین امسال در ترکیه ۵۰ درصد بالاتر از ایران و در امارات ۳۰ درصد بالاتر

سرباز پیگیری می‌کنیم و ان شاءالله تا روزی که توفیق داشته باشیم و اعتماد نمایندگان وجود داشته باشد کار را ادامه خواهیم داد.

وزیر صمت در پایان با تاکید بر اینکه ما هم از این مردم هستیم و دولت مردمی، دولت رفاه نیست و در کف میدان است، اظهار کرد: من جلسات متعددی با مردم داشته‌ام؛ در یک سال قبل از ۱۵۰ واحد تولیدی بازدید کردم و بیش از ۶۰ جلسه هم اندیشی با تشکل‌ها گذاشتم؛ ما در برج عاج ننشسته‌ایم بلکه در کف میدان هستیم و امیدواریم اعتماد و کمک نمایندگان مجلس، ضعف‌های ما را پوشش دهد؛ ما این ضعف را می‌پذیریم اما با اطمینان می‌گوییم که ما در کار کم نگذشته‌ایم.

در نهایت «عدم اعتماد وزیر صمت» به رای مجلس گذاشته شد و نمایندگان با ۸۴ رای موافق، ۱۸۲ رای مخالف، ۶ رای ممتنع و ۲ رای باطله از مجموع ۲۷۴ نماینده حاضر با استیضاح سیدرضا فاطمی‌امین مخالفت کردند.

۲) قرائت گزارش کمیسیون اصل نودم قانون اساسی در مورد انتشار اوراق مالی اسلامی در سال ۱۳۹۹ و تبعات ناشی از آن

سخنگوی کمیسیون اصل نودم مجلس در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون اصل (۹۰) نودم قانون اساسی در مورد «انتشار اوراق مالی - اسلامی در سال ۱۳۹۹ و تبعات ناشی از آن» متن گزارش را به شرح زیر قرائت کرد:

مقدمه

در سال ۱۳۹۹ با توجه به بیش برآورد منابع و عدم تحقق آنها، دولت با اخذ مجوز از شورای عالی هماهنگی اقتصادی، انتشار اوراق قرضه را جایگزین درآمدهای دیگر نظیر نفت و مولدسازی دارایی دولت کرده است. پرونده ای که در اختیار کمیسیون اصل ۹۰ قرار گرفته شرح کاملی از میزان انتشار اوراق قرضه و اثرات آن در جامعه می‌باشد.

موضوع گزارش:

پرونده تشکیل شده در کمیسیون راجع به گزارشات است که وزیر محترم وقت امور اقتصادی و دارایی در اجرای قوانین در مورد عملکرد بودجه به کمیسیون ارسال می‌دارد. یکی از این

نفر دارای مدرک دکتری و ۵۶ نفر دارای مدرک فوق لیسانس هستند و وزارتخانه کاملاً برای کار گسترده و دانش‌بنیان حرفه‌ای شده است.

ایشان عنوان کرد: تمرکز ما در وزارت صمت بر اصلاح ساختارها بوده است و از نتایج این سیاست نیز اتفاقات خوبی است که در حوزه اشتغال و تورم افتاده است. بر اساس آمار مرکز آمار در حوزه کالاهای صنعتی کاملاً روندها رو به کاهش است و با کاهش جدی تورم مواجه هستیم.

وزیر صمت با بیان اینکه «با یک ناترازی در اشتغال، ارزش افزوده و توزیع سرمایه گذاری مواجهیم که همه در حال برطرف شدن است» عنوان کرد: در وزارت صمت از سال قبل فراتر از حوزه متر خودمان احداث ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه را آغاز کردیم چراکه صنعت به این موضوع نیاز دارد.

فاطمی‌امین همچنین با تاکید بر اینکه در حوزه مس با یک غفلت تاریخی مواجهیم، گفت: ما یک درصد جمعیت دنیا اما ۷ درصد ذخایر مس دنیا را داریم؛ این درحالیست که سودآوری مس بیش از ۱۰۰ درصد است؛ ما بر این غفلت متمرکز شده ایم و با توفیق الهی در این زمینه ۳۴ پروژه تعریف شده که تا ۶ سال آینده ظرفیت تولید مس از ۲۸۰ هزار تن به یک میلیون تن افزایش یابد.

ایشان گفت: در حوزه خودرو گفته شد که ما ۹۰ هزار خودرو را نگه داشته‌ایم که گران فروشی کنیم درحالی که اگر اینچنین بود سازمان بازرسی گزارش آن را ارایه می‌داد.

وزیر صمت با بیان اینکه «در حوزه خودرو اتفاقات بزرگی در حال انجام است»، اظهار کرد: به عنوان وزیر کاملاً دغدغه‌های مردم، رهبری و نمایندگان را قبول دارم و خودم هم دغدغه‌مند هستیم اما اتفاقاتی در حال رخ دادن است و تولید به روال افتاده و سرمایه گذاری در حال انجام است و کیفیت در حال ارتقااست و پروژه‌های متعددی در این حوزه در حال اجراست.

فاطمی‌امین ادامه داد: کارهایی را آغاز کردیم و در میانه راه قرار داریم و بیش از ۱۰۰ پروژه تعریف شده است که تک تک آنها در درحال رصد است. امیدوارم با اجرای این پروژه‌ها بسیاری از مسائل کشور در بخش صنعت، معدن و تجارت برطرف شود.

ایشان گفت: افتخار ما است که فرصت پیدا کردیم که در عصر جمهوری اسلامی ایران زندگی می‌کنیم و تحت رهبری رهبر حکیم و فرزانه قرار داریم و رهنمودهای ایشان را به عنوان

موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و قانون نحوه محاسبه و اعمال تسعیرداری ها و بدهی های ارزی بانک مرکزی اشاره نمود. در این راستا لازم است تا مجاری ایجاد بدهی های دولت غیر از اوراق مسدود شود.

پیشنهادات برای بهبود وضع موجود:

حسب بررسی های صورت گرفته ریشه شکل گیری شرایط موجود را به صورت اجمالی می توان در عدم اصلاح ساختار بودجه و خلق منابع جدید و مدیریت و بهبود کارایی مخارج، عدم بهره گیری نظام سیاست گذاری مالی عمومی کشور از قواعد مالی و بهره گیری از رویکرد صلاحیددی، فقدان برخورداری دولت از نظام کنترل تعهدات و تضامین و چالش اقتصاد سیاسی، چالش های کنونی در روند بودجه ریزی کشور و فعالیت های فرابودجه ای دولت خلاصه نمود.

چالش ها و راهکارهای ارائه شده جهت بهبود وضع بدهی دولت به شرح زیر اعلام گردیده است:

چالش اول- وجود کسری بودجه مزمین و سرایت آن به متغیرهای پولی از طریق استقراض از بانک مرکزی و یا تحمیل آن به شبکه بانکی

راهکار اول- مدیریت بدهی ها و کسری بودجه دولت و جلوگیری از هرگونه سرایت کسری بودجه ایجادشده به بانک مرکزی و شبکه بانکی به منظور دستیابی به اهداف کنترل تورم در کشور

چالش دوم- عدم انسجام در قوانین و مقررات مرتبط با حوزه مدیریت بدهی های عمومی

راهکار دوم- تسریع در مسیر قانون گذاری لایحه مدیریت بدهی های عمومی با همکاری دولت و مجلس

چالش سوم- عدم تمرکز سیاستگذاری در حوزه مدیریت بدهی ها و انشقاق به دلیل ساختار سیاستگذاری کشور
راهکار سوم- تمرکز کلیه امور مربوط به خزانه داری کل کشور و برقراری توازن در پاسخگویی متناسب با اختیارات

چالش چهارم- عدم وجود نظام کنترل تعهدات و تضامین
راهکار چهارم- ایجاد نظام کنترل تعهدات و تضامین مطابق آنچه در قانون برنامه هفتم توسعه کشور برقرار می شود.

چالش پنجم- ناپایداری بدهی های عمومی
راهکار پنجم- بهره گیری از رهیافتهای گزارش تحلیل پایداری بدهی های عمومی (DSA)

گزارشات مربوط به مدیریت بدهی های دولت است که در نوع خود بی نظیر می باشد. برای مستند نمودن موضوع، مکاتباتی با وزرای محترم وقت و فعلی امور اقتصادی و دارایی انجام شد و پاسخ های واصله مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت.

سال ۱۳۹۹ در تاریخ اقتصادی ایران سالی ویژه از حیث شوک های وارده بیرونی و درونی متعدد بوده است. استمرار شرایط تحریمی از یکسو و پیامدهای دامنه دار و وسیع همه گیری ویروس کرونا از سوی دیگر منجر به افزایش مصارف و عدم تحقق بخشی از اقلام مندرج در منابع بودجه دولت گردید به نحوی که ماحصل شرایط مذکور، دولت را حسب مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی به سمت انتشار اوراق مالی اسلامی بیش از میزان مصوب بودجه سال ۹۹ کل کشور سوق داد بطوریکه بیش از ۵۰ درصد از اوراق منتشرشده در سال مذکور از محل مصوبات شورای عالی هماهنگی اقتصادی بوده است که اولاً استقراض از مردم تلقی می شود و ثانیاً انتقال بدهی از سال مذکور به سال های بعد است. به عبارتی عدم اصلاح ساختار بودجه و رفع کسری بودجه به عنوان ام الخبائث، نیاز به انتشار اوراق به عنوان راه حل تعویق مسأله را موجب شده است.

به منظور مقابله با بحران، لایحه مدیریت بدهی های عمومی به رشته تحریر درآمده و در تیرماه سال ۹۹ در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب و اواخر سال ۱۴۰۰ لایحه با نامه رسمی دولت به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. لازم است این لایحه در مجلس شورای اسلامی با جدیت و فوریت بررسی و تصویب شود.

حجم بالای تسهیلات تبصره ای و تکلیفی که مکرراً به موجب قانون و مقررات برای بانک ها الزام آور می شود نقش جدی در رشد بدهی های دولت به بانک ها به جهت برخورداری دریافت کنندگان تسهیلات و اعتبارات مورد نظر از نرخ های ترجیحی و لزوم ضمانت دولت جهت سهولت در اعطای تسهیلات حسب مقررات مصوب مجلس شورای اسلامی دارد که می بایست کلیه این امور مورد بازنگری جدی قرار گیرد.

ریشه شکل گیری بستر خلق بدهی های غیراوراقی دولت که غیرشفاف بوده و آثار سوء اقتصادی بیشتری دارند، طیف گسترده ای از الگوهای رفتار هر دستگاهی را شامل می گردد که ریشه در قوانین متکثر و متعددی دارد که به شکل مستقیم و غیرمستقیم، حوزه مدیریت بدهی ها را متأثر می سازند. از جمله این قوانین می توان به قوانین بودجه سنواتی، قانون رفع

کالابریگ الکترونیک و محاسبه قیمت ارزاق براساس قیمت شهریور سال گذشته.

-تذکر محمدرضا صباغیان نماینده مهریز مبنی بر ضرورت تسریع در پرداخت خسارت وارده به کشاورزان و باغداران به علت سرمازدگی و تعیین تکلیف تسهیلات آنان.

تذکر مهرداد ویس کرمی نماینده خرم آباد و جمعی از نمایندگان مبنی بر لزوم نظارت بر مطالب منتشر شده اعضای هیات دولت در شبکه های اجتماعی

تذکرات کتبی به مسئولان اجرایی (۲۲ مورد)

تعداد	دستگاه اجرایی	تعداد	دستگاه اجرایی
۲	اقتصاد و دارایی	۳	آموزش و پرورش
۳	ارتباطات	۲	کشور
۱	فرهنگ و ارشاد اسلامی	۱	جهادکشاورزی
۲	نیرو	۱	راه و شهرسازی
۲	علوم	۳	بهداشت
۱	نفت	۱	میراث فرهنگی

۴) تذکرات آیین نامه ای، تذکرات شفاهی و اخطار قانون اساسی

حجت الاسلام جواد نیک بین نماینده کاشمر در اخطار قانون اساسی عنوان کرد: جا دارد استیضاح وزرای اعلام وصول شود که در ماه های گذشته استیضاح آنها بارها بیان شده است.

ایشان با بیان این که «اعلام وصول هایی بارها مطرح شده نظیر استیضاح وزیر بهداشت و درمان ، وزیر علوم و وزیر راه و شهرسازی « افزود: دولت قبل از آن که مجلس دست به خانه تکانی بزند خودش دست به اصلاح بزند.

نماینده مردم کاشمر در تذکری خطاب به هیات رئیسه مجلس گفت: براساس آیین نامه باید برای استیضاح ۲ ساعت زمان صرف شود، اما استیضاح وزیر صمت بیش از ۲ ساعت به طول انجامید.

حمیدرضا صباغیان نماینده مهریز در تذکر آیین نامه ای خود ضمن آرزوی موفقیت برای وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ان شاءالله این رای اعتماد به نحوی باشد که به وظیفه و مسئولیتشان که خطیر است توجه بیشتری شده و پاسخ

چالش ششم- استقراض کردن دولت از مسیرهای غیرشفاف و مخرب غیر اوراق مالی-اسلامی

راهکار ششم- انسداد مجاری ایجاد بدهی های دولت در لایحه مدیریت بدهی و قوانین بالادستی

چالش هفتم- سیاست قیمت گذاری دستوری و پرداخت تسهیلات تکلیفی

راهکار هفتم- حذف سیاست قیمت گذاری دستوری در قبال شرکت های دولتی و نیز بازبینی روند تصویب مقررات پرداخت اعطای تسهیلات تکلیفی و تبصره ای به بانک ها که نوعاً با ضمانت دولت و یا تحمیل بار مالی ناشی از پرداخت مابه التفاوت تسهیلات با نرخ ترجیحی منتهی می شود.

چالش هشتم- اصلاح قانون بودجه توسط نهادی غیر از مجلس شورای اسلامی

راهکار هشتم- ارائه لایحه دوفوریتی به مجلس شورای اسلامی و اصلاح آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی برای بررسی اصلاحیه های قانون بودجه با دوفوریت».

۳) تذکرات کتبی نمایندگان به رئیس جمهور و مسئولان دستگاه های اجرایی

تذکرات کتبی به رئیس جمهور (۶ مورد)

-تذکر علی اکبر علیزاده برمی نماینده دامغان و حسینعلی حاجی دلیگانی نماینده شاهین شهر و جمعی از نمایندگان مبنی بر لزوم برقراری مجدد پرداخت تسهیلات ساخت و نوسازی مسکن مناطق شهری زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت و ضرورت تسریع در اعطای وام ۲۰۰ میلیون تومانی روستایی و حذف سند رسمی از شرایط اعطای وام.

-تذکر مسلم صالحی نماینده اقلید و جمعی از نمایندگان مبنی بر ضرورت پاسخگویی معاونان و مدیران سازمان برنامه و بودجه درخصوص اجرای قانون بودجه و گزارش دهی به مجلس.

-تذکر محمدرضا میرتاجالدینی نماینده تبریز و جمعی از نمایندگان مبنی بر لزوم نظارت سازمان محیط زیست کشور بر تخریب محیط زیست توسط شرکت زرین گل در استان آذربایجان شرقی.

-تذکر عباس مقتدایی نماینده اصفهان و جمعی از نمایندگان مبنی بر ضرورت اجرای قانون بودجه ۱۴۰۱ درخصوص

تروریست‌ها به وزیر راه و شهرسازی در خصوص وضعیت راه‌های شهرستان خوی و بیابانک تذکر داد.

ایشان در ادامه اظهار کرد: علی‌رغم اینکه مسیر واقع در این شهرستان مربوط به زائران امام رضا (ع) بوده و همچنین با توجه به وجود معادن متعدد در این شهرستان نیاز به تعریض جاده‌هاست اما متأسفانه یک کیلومتر جاده دو بانده در این منطقه وجود ندارد.

نماینده مردم خور و بیابانک در مجلس تصریح کرد: روزانه تصادفات متعددی را در این منطقه شاهد هستیم که همگی ناشی از وضعیت نابسامان جاده‌هاست. متأسفانه اخیراً هفت نفر از اعضای یک خانواده در تصادفی تلخ جان خود را از دست دادند از این رو انتظار می‌رود وزارت راه و شهرسازی هرچه سریع‌تر به وضعیت راه‌های منطقه رسیدگی کند.

غلامحسین رضوانی نماینده تهران در تذکری شفاهی خود بیان کرد: ما سردمداران غرب‌گرایی که بستر ساز اغتشاشات شدند را فراموش نمی‌کنیم. همان‌هایی که با هماهنگی آمریکا همواره دست به اغتشاش زدند. گاهی گفتند که باید به جنگ طالبان برویم و گاهی گفتند که باید به طالبان کمک کنیم.

ایشان در ادامه اظهار کرد: براندازی که موزیانه اعلام موضع کرده، باید مورد برخورد قرار گیرند. ضمن تأکید بر مدارای حداکثری با فریب خوردگان ضرورت دارد که قوه قضائیه آن روی سکه را به سردمداران اغتشاشات نشان دهد و در اسرع وقت با جدیت با آنها برخورد کند.

نماینده مردم تهران تصریح کرد: قاتلان فرزندان این ملت، نیروهای بسیج و نیروهای انتظامی که در مسیر حفظ امنیت کشور گام برداشتند و مظلومانه شهید شدند باید مورد قصاص قرار گیرند

عبدالحسین روح‌الامینی نماینده تهران در تذکری شفاهی خود بیان کرد: به همکارانم چه موافقان و چه مخالفان استیضاح وزیر صمت تبریک می‌گویم؛ چرا که امروز مجلس جلسه کارشناسی داشت و با استدلال همه حرف‌ها شنیده شد.

به مسئولان دولت نیز عرض کردم و به رئیس‌جمهور نیز این نکته را تذکر دادم که زمان ارزیابی عملکرد کابینه دولت فرا رسیده است و بهتر است خود رئیس‌جمهور افرادی را که معدل پایینی دارند شناسایی و در خصوص آنها تدبیر کند وگرنه مجلس دست از استیضاح و سوال و ابزارهای نظارتی خود بر نمی‌دارد.

مجلس داده شود. ایشان با اشاره به اصل ۸۹ قانون اساسی و مواد ۲۲۳، ۲۲۴ و ۲۲۵ آیین‌نامه داخلی مجلس خطاب به محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس در گذشته برای آقای رئیسی سنگ تمام گذاشته و انتظار داشتیم که امروز خود ایشان به مجلس بیایند و به مجلس نشان دهند که در اینگونه مواقع به مجلس اهمیت می‌دهند.

صبایگان افزود: وقتی مواد آیین‌نامه داخلی مجلس رعایت نشود، روز به روز مجلس از جایگاهی که دارد تنزل پیدا می‌کند و انتظار داریم که در این زمینه تذکر دهید تا رعایت شود. نماینده مرم بافق و مهریز در تذکر دیگری گفت: در حال حاضر دولت به خاطر جلوگیری از تورم و نقدینگی تسهیلات نمی‌دهد، ولی عده‌ای دامدار و کشاورز سرمایه‌گذاری کرده و واحد تولیدی راه انداخته‌اند و الان خوراک و نهاده‌ها گران شده است. حال این افراد نمی‌دانند باید چه کار کنند چرا که نه دام آنها را می‌خرند و نه تسهیلات به آنها می‌دهند.

صبایگان افزود: بعضی دارند از زندگی ساقط می‌شوند چرا که با تشویق مسئولین سرمایه‌گذاری کرده و وام گرفته و حال سررسید اقساط آنها رسیده و دچار مشکل شده‌اند، لذا تقاضا دارم مشکلات کشاورزان و دامداران رفع شود و به دولت تذکر داده شود.

حجت‌الاسلام حسن نوروزی نماینده رباط کریم در تذکری شفاهی به وزیر کشاورزی و نیرو گفت: از سال‌های گذشته ۱۱۹ حلقه چاه از جنوب تهران میدان محمدیه آب کشاورزی شهرستان‌های اسلامشهر، بهارستان، شهریار و رباط کریم را تامین می‌کرد که اخیراً این ۱۱۹ حلقه چاه برای آب شرب تهران اختصاص داده شده و اشتباه مطلق است.

ایشان افزود: به جای اینکه آب سد لار را به سمت سد لتیان سرازیر کنند از آب کشاورزی استفاده می‌کنند و برای آب کشاورزی، آب کدر و تصفیه نشده تصفیه‌خانه فیروز بهرام را در کانال آب محمدیه قرار می‌دهند و بخشی را در رودخانه کن برای افرادی که با مسئولین آب منطقه‌ای زد و بند کرده‌اند، قرار می‌دهند.

نماینده رباط کریم گفت: امیدوارم مشکل کشاورزی ما حل شود چراکه اگر این مشکل حل شود طبیعتاً سفره‌های آب زیرزمینی سیراب خواهد شد.

الهام آزاد نماینده خور و بیابانک در تذکری شفاهی خود ضمن محکوم کردن حادثه تروریستی حرم شاهچراغ و به شهادت رسیدن زنان، مردان و کودکان بی‌گناه توسط

ایشان در ادامه اظهار کرد: برخی از افراد در دولت نظیر وزیر بهداشت و وزیر راه معدل پایینی دارند. مجلس و دولت انقلابی در یک مسیر برای حل مسائل مردم تلاش می‌کند و لذا به موقع نیز از ابزارهای نظارتی با منطق و استدلال استفاده خواهد کرد.

**(۵) اعلام ختم جلسه ، جلسه آینده روز چهارشنبه مورخ
۱۴۰۱/۰۸/۱۱ ساعت ۷:۴۵ صبح**

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت پروتکل و امور نمایندگی
معاونت تدوین متن و انتشار قوانین و مقررات