

خلاصه مذاکرات مجلس شورای اسلامی

دوره یازدهم - سال سوم

جلسه علنی (دو نوبت) سیصد و چهارم (۳۰۴) - روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۰

(۱) بررسی تقاضای استیضاح وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

(۲) اعلام تنفس؛ ادامه جلسه علنی ساعت ۱۳:۰۰

ادامه جلسه علنی (نوبت دوم) سیصد و چهارم (۳۰۴) - روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۰

(۳) تذکرات کتبی نمایندگان مجلس به مسئولان اجرایی کشور (۳ مورد خطاب به رئیس جمهور و ۲۱ مورد خطاب به مسئولان اجرایی)

(۴) ادامه بررسی تقاضای استیضاح وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت (۲۷۲ نمایندگان حاضر در صحن با ۱۶۲ رأی موافق، ۱۰۲ رأی مخالف، ۲ رأی ممتنع و ۶ رأی باطله با استیضاح فاطمی امین موافقت کردند)

(۵) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون قضائی و حقوقی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۳) به مجلس شورای اسلامی طرح اصلاح قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

(۶) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون قضائی و حقوقی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۴) در مورد طرح حمایت از مالکیت صنعتی (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

(۷) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۱) در مورد طرح تشکیل سازمان پدافند غیرعامل (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

(۸) اعلام وصول لایحه و طرح (۴ عنوان لایحه به صورت عادی اعلام وصول گردید)

(۹) اعلام ختم جلسه: جلسه آینده ساعت ۷:۴۵ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۱

(۱) بررسی تقاضای استیضاح وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی، عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمد مهدی اسماعیلی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و حسینی معاون پارلمانی رئیس جمهور، وزیر صمت را در این جلسه همراهی می کنند.

براساس اعلام هیات رییس، براساس بند یک ماده ۱۰۸ و ماده ۲۳۴ و ۲۳۵ آیین نامه داخلی مجلس حداکثر زمان استیضاح پنج ساعت است که سهم استیضاح کنندگان دو ساعت و سهم دفاع کنندگان سه ساعت است. در ابتدا در خدمت چندین تن از نمایندگان خواهیم بود که به نمایندگی از استیضاح کنندگان در یک ساعت و نیم مطالب خود را ارائه خواهند کرد. سپس در صورت حضور ریاست جمهوری ایشان یک ساعت فرصت دارند تا از وزیر دفاع کنند. در ادامه نیز در خدمت وزیر به مدت یک ساعت و نیم خواهیم بود. سپس دو نفر از نمایندگان استیضاح کنندگان به مدت نیم ساعت صحبت خواهند کرد و در انتها نیز وزیر برای دفاع ۳۰ دقیقه فرصت دارند.

سیداحمد رسولی نژاد نماینده دماوند و فیروزکوه در موافقت با استیضاح سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: استیضاح این بار ۹ بند در ۴ محور دارد که با توجه به اهمیت تولید خودرو یکی از این محورها مربوط به موضوع خودرو است، دومین محور سایر تولیدات، سومین محور تجارت و بازار خارجی و چهارمین محور مربوط به نیروی انسانی و بکارگیری مدیران ضعیف و ناکارآمد است.

نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: استیضاح یکی از ابزارهای نظارتی مجلس است، سبب حفظ اقتدار نظام و مجلس می شود، عمل به یک وظیفه قانونی است، عین تقویت نظام و دولت است، یک سال و چند ماه از عمر مجلس یازدهم با اواخر دولت دوازدهم همراه شد و گفته شد صلاح نیست در سال پایانی آن دولت استیضاح انجام شود تا بهانه به آن دولت تنبیل اشرافی داده نشود. در شهریور ۱۴۰۰ و در شروع به کار دولت سیزدهم تقریباً به همه وزرای پیشنهادی رأی دادیم و به آنها فرصت دادیم.

ایشان اضافه کرد: پس از حدود ۱۵ ماه از عمر دولت سیزدهم، اولین استیضاح انجام شد که متأسفانه به نتیجه نرسید و ما امروز شاهد نتایج زیانبار و خسارت سنگین اعتماد مجدد به

اکثریت مجلس در آن روز به آقای فاطمی امین هستیم. امروز استیضاح ایشان یک خواست عمومی است. رسولی نژاد با بیان اینکه خوشبختانه هفته گذشته، هفته حضور همکاران در حوزه های انتخابیه بود، ادامه داد: آثار حضور در بین مردم و نارضایتی شدید مردم از عملکرد وزیر صمت را این بار در جلسه علنی امروز مجلس احساس می کنیم. قبل از ورود به محورها و بندهای استیضاح لازم می دانم که از عملکرد یکجانبه و بدون انصاف صدا و سیما هم در استیضاح قبلی و هم در استیضاح فعلی در حمایت از آقای فاطمی امین به شدت گلایه کنم. ان شاء الله در نطق بعدی و هفته های آینده پاسخ مفصلي به اینگونه رفتارهای رسانه ای که خود را ملی می داند، خواهم داد.

رسولی نژاد با اشاره به اولین محور استیضاح یعنی خودرو گفت: بخش اول توضیحات مربوط به گزارش تولیدات خودرو است؛ کل تولیدات ایران خودرو در سال ۱۴۰۱ حدود ۵۵۰ هزار دستگاه بوده است، در صورتی که آمار فروخته شده ۶۱۳ هزار دستگاه اعلام شده است، آماری که در این دوره و در دولت آقای رئیسی در وزارت صمت باب شده، آمار خودروهای معیوب است، به این معنا که آمار خودروها یک بار در روز تولید و یک بار پس از اینکه به کف پارکینگ عودت داده می شود، حساب می شود.

نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه خودروهایی که به کف پارکینگ عودت داده می شود نباید جزء آمار محسوب شود، تصریح کرد: کل تولیدات سایپا در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۵۱ هزار دستگاه بوده که طبق آمار داده شده ۳۸۱ هزار دستگاه خودرو فروخته شده است که این آمار نیز غلط است، یعنی خودروهایی که به کف کارخانه عودت داده شده نیز جزء آمار کلی لحاظ شده است.

نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی افزود: مجموع تولیدات ایران خودرو و سایپا در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۰۱ هزار خودرو بوده که آمار خودروهای فروخته شده حدود یک میلیون یعنی ۹۹۴ هزار دستگاه اعلام شده است که نسبت به سال ۱۴۰۰ تنها ۱۷ درصد افزایش داشته است، نه ۳۹ درصدی که آقایان اعلام کردند حال چگونه آقایان وعده می دهند که در سال ۱۴۰۲ قرار است یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید شود. آقای فاطمی امین استاد وعده ها است.

ایشان ادامه داد: دوستان به یاد دارند در استیضاح قبلی دو روز پیش از جلسه استیضاح وزیر صمت در برنامه ای که به مجلس

ان شاء الله امروز استیضاح رأی می آورد و وزیر بعدی با چالش جدی مواجه می شود.

ایشان با اشاره به بخش دوم مشکلات حوزه خودرو بیان کرد: آقای وزیر به صراحت بفرمایند درباره وعده کاهش قیمت خودرو، ارتقاء کیفیت و رشد تیراژ تولید، چه اقداماتی انجام شده است. به یاد دارید در روز اخذ رأی اعتماد وزیر اعلام کرد که قیمت خودرو کاهش، کیفیت خودرو افزایش و تولید خودرو رشد خواهد داشت؛ اکنون به طور متوسط خودروها حدود ۳۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است.

رسولی نژاد با بیان اینکه وزیر صمت توضیح دهد که درباره وعده های مربوط به کاهش قیمت خودرو و واردات خودرو چه اقداماتی انجام داده است، ادامه داد: این وعده ها جزء کدام یک از برنامه های ایشان است؛ کوتاه مدت، میان مدت یا بلندمدت؟ تکلیف ما با مردم باید مشخص شود.

رسولی نژاد ادامه داد: تعداد قابل توجهی از کشورهای دنیا به دنبال دلارزدایی هستند، دولت سیزدهم نیز همین ادعا را دارد اما در عمل عکس آن عمل می کند، وزیر صمت و مدیران شرکت های خودروساز علت افزایش قیمت خودرو را رشد نرخ دلار می دانند. حال ببینید در عمل این ادعا درست است؟ به طور مثال قیمت خودرو شاهین در بورس کالا در ۱۷ دی ماه ۱۴۰۱ حدود ۳۴۰ میلیون تومان بود، این در حالی است که نرخ دلار آزاد ۴۱ هزار و ۸۰۰ تومان بود. قیمت خودرو شاهین در ۱۰ روز قبل حدود ۷۲۰ میلیون تومان رسید در حالی که قیمت دلار ۵۰ هزار و ۵۰۰ بود. در واقع دلار ۲۰ درصد افزایش پیدا کرد اما بهای خودرو در همین مدت کوتاه ۱۱۲ درصد رشد داشت.

نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به وضعیت تجارت خارجی اضافه کرد: عدم وجود برنامه و استراتژی در حوزه تجارت خارجی، عدم توجه به نظرات متخصصان و کارشناسان در تدوین نقشه راه و اجرایی نشدن هیچ کدام از بندهای آن، به حاشیه راندن تجارت خارجه کشور و صادرات کشور به عنوان توسعه پیشران و عمل نکردن به سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی به ویژه در راستای درون زایی و برون گرایی اقتصادی از طریق تضعیف و از بین بردن شورای عالی صادرات غیرنفتی، افزایش تعداد کارت های بازرگانی یک بار مصرف، ایجاد فضای رانتی در خصوص تخصیص ارز به گروه های خاص از طریق همکاری با بانک مرکزی در ایجاد تالارهای چندگانه تخصیص ارز، عدم رفع مشکلات مربوط به ایفای تعهدات ارزی

داد اعلام کرد که من ۱۰۰ برنامه دارم، در کمتر از ۴۸ ساعت معجزه اتفاق افتاد و ۲۰۰ برنامه اضافه کرد و در روز استیضاح بیان کرد که ۳۰۰ برنامه دارم، این برنامه نویسی چگونه است، برنامه کودک است. چگونه ممکن است یک وزارتخانه ای با این عظمت در کمتر از ۴۸ ساعت ۲۰۰ برنامه جدید ارائه دهد.

نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: حال چگونه آمار می دهند که قرار است یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود، این موضوع به این معناست که در حالت برابر هر یک از خودروسازی های ایران خودرو و سایپا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند که بر اساس اظهارات کارشناسان این موضوع کاملاً شعار به حساب می آید.

رسولی نژاد ادامه داد: اطلاعات غلط دیگری که در سال ۱۴۰۱ بیان شده این است که بیان می شود ما رکورد زدیم در حالی که بالاترین آمار تولید ایران خودرو مربوط به سال ۱۳۹۰ در دولت دهم است که این عدد ۷۷۷ هزار و ۷۷۷ دستگاه بوده است یعنی بیش از ۲۲۷ هزار دستگاه بالاتر از تولید ۱۴۰۱.

ایشان با بیان اینکه اعلام افزایش قیمت انواع خودرو تا ۷۰ درصد، مثل بمب در کشور منفجر و جامعه و تولیدات خودروسازان را به چالش کشید، ادامه داد: مهمترین نکته در خصوص ایران خودرو و سایپا، زیان انباشته است. بر اساس آمار شهریور ۱۴۰۱ زیان انباشته این خودروسازی ها ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است البته آمار جدید مربوط به انتهای سال گذشته را نداریم اما به گمان کارشناسان این عدد به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است که در واقع حاصل مدیریت ضعیف و ناکارآمدی است که تنها راه جبران این زیان انباشته توسط شورای رقابت و وزارت صنعت با افزایش قیمت خودرو و از جیب مردم است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم خطاب به مخبر معاون اول رئیس جمهور افزود: نکته مهم این است که تعداد خودروهای پیش فروش شده در انتهای سال گذشته حدود ۹۰۰ هزار دستگاه اعلام شد، ضمن اینکه ۶۰۰ هزار دستگاه نیز جزء تعهدات بود، یعنی یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه که این موضوع نیز چالش بزرگی خواهد بود.

نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مشکلاتی اعم از اینکه قطعه ساز قیمت ها را سلیقه ای تعیین می کند و خودروسازان نیز با توجه به تعهداتی که برای خودشان ایجاد کردند ممکن است دچار بحران شوند.

گروه‌های مختلف کالایی و خدماتی، عدم نظارت بر فعالیت دفتر مقررات صادرات و واردات، انتصاب افراد بی‌تجربه و غیرمتخصص با توجیه جوانگرایی و به حاشیه راندن نیروهای متخصص و باتجربه، عدم استفاده از نظرات بخش خصوصی، انتصابات پرحاشیه و پرهزینه در مراکز مهم از جمله سازمان توسعه تجارت ایران و به تبع آن شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، صندوق ضمانت صادرات ایران، مردمی نبودن مدیران ایشان در حوزه مختلف به ویژه تولید و تجارت خارجی و در نتیجه اتخاذ تصمیمات به ضرر آحاد مردم به ویژه در حوزه تولید و صادرات، حضور برخی مدیران در سازمان‌های مختلف، اداره کردن سازمان‌ها و بخش‌ها به صورت خانوادگی و از طریق انتصابات فامیلی بدون توجه به سابقه و تخصص افراد، عدم توجه به شرایط اقتصادی کشور و شرایط بودجه‌ای دولت و برگزاری برنامه‌ها و همایش‌های پرهزینه و ... از جمله مشکلات است.

حجت الاسلام سید ناصر موسوی لارگانی نماینده فلاورجان
به عنوان موافق استیضاح سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: اگر قرار باشد که همچنان فاطمی امین در مسند وزارت باقی بماند کل دولت را زمین گیر می‌کند. کما این‌که اکنون هم هزینه‌های کمرشکنی به اقتصاد و تولید تحمیل شده است. من از مردم ایران به خاطر ندانم کاری وزیر صمت عذرخواهی می‌کنم که چنین فشار تورمی را تحمل می‌کنند ایشان در آمارهای خودساخته خود غرق شده است. ایشان ادامه داد: من از همان زمان معرفی فاطمی امین به عنوان وزیر پیشنهادی نسبت به توانایی او شک داشتم بالاخره بعد از چند دوره نمایندگی مطالعه برنامه‌ها مشخص می‌کند که کدام وزیر چقدر توانایی دارد؛ آقای فاطمی امین در زمان رای اعتماد قول داد و رای گرفت ولی به وعده‌هایش عمل نکرد.

لارگانی اظهار کرد: خیلی هنر می‌خواهد که یک وزیر یک تنه این همه نارضایتی ایجاد کند این وزارتخانه به ژنرال ارشد کارکشته نیاز دارد اما آقای فاطمی امین سرجوخه هم نیست. موسوی لارگانی ادامه داد: همه از گرانی خودرو می‌گویند اما وضعیت خراب‌تر است و مشکل از زیرساخت‌هاست. آقای فاطمی امین بلایی سر زیرساخت‌ها و چارت‌ها آورده است که من نمی‌خواهم اینجا از آن بگویم، قرار بر این است که برای حفظ مصالح نظام و آبروی دولت فقط نسبت به برنامه‌های وزیر صحبت کنیم.

لارگانی گفت: آقای فاطمی امین در حوزه مرجع کارشناس شیمی بدون تجربه را به عنوان معاون معدن انتخاب کرد در وضعیت مصالح هم گرانی را به حدی رساند که اکنون خانه‌دار شدن مردم برای اقشار متوسط به یک قرن می‌رسد. چرا باید اصرار بر ماندن وزیری کنیم که زندگی عادی را برای شهروندان به آرزو تبدیل کرده است.

ایشان با بیان این‌که سال گذشته متوسط قیمت مصالح ساختمانی ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرد، گفت: صحبت از قسطی فروختن خودرو می‌کنند در حالی که پول را از مردم می‌گیرند و موعد تحویل خودرو دو سال دیگر است، آقای فاطمی امین اعلام کنید کدام خودرو ساز می‌خواهد قسطی خودرو به مردم بدهد. دو سال محصولات خودرو سازان را از قبل فروخته و پول آن را می‌گیرید و این کارهائتان همه منشأ ایجاد بحران است. شما به غیر از آینده فروشی چه کردید؟ موسوی لارگانی اظهار کرد: آقای فاطمی امین در جلسه استیضاح اول وعده واردات خودروی خارجی را داد و مجوز این کار را هم داشت اما چه کرد. بهتر است توجیه نیاورید که گوشمان پر است. وضعیت را به جایی رسانده‌اید که قیمت پراید ۱۰۰ میلیونی به ۳۰۰ میلیون رسیده است.

الله وردی دهقانی نماینده ورزقان و خاورانا در جریان بررسی
طرح استیضاح رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم با موافقت با این طرح به دو محور اصلی حوزه صنعت و معدن اشاره کرد و گفت: آمار واقعی حاکی از ۲۰۹ میلیون خودروی در حال تردد در کشور است که اگر عمر مفید هر خودرو ۷ سال باشد، در حال حاضر ۲۳ میلیون خودرو فرسوده داریم که مصرف بنزین را افزایش می‌دهد که در نهایت نصف بودجه عملیات کشور را برای تأمین بنزین می‌گیرد.

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی در ادامه ۷۰ درصد آلودگی‌های کلانشهرها و کشور مربوط به خودروها دانست و گفت: تصادفات جاده‌ای و هزینه اورهال، آمار را سر به فلک می‌کشاند از این رو با توجه به تولید حدود یک میلیون خودرو در سال ما چگونه می‌توانیم این ۱۸ میلیون خودروی فرسوده را نوسازی کرده و از رده خارج کنیم. زمانی که وزیر این سمت را بر عهده گرفت تا کنون قیمت خودرو ۳ برابر شده و قیمت پراید از حدود ۱۰۹ میلیون به ۳۳۰ میلیون و پژو پارس از ۱۲۷ میلیون تومان به ۶۱۵ میلیون تومان رسیده که یک فاجعه است.

نداریم و اینها آمارهای غلطی است که داده می شود و شعور مردم و مسئولان به سخره گرفته می شود.

عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی با اشاره به اکتشافات کشور، ایران را ۹ کشور برتر معدنی دنیا معرفی کرد و افزود: ۷ درصد معادن دنیا در اختیار ما است که وزیر قول داده بود نقشه یک پنجاه هزارم را در عرض ۴ سال تمام می کند اما متأسفانه عملکرد وی و دولت های قبلی این موضوع را به ۱۰ درصد هم نرسانده است یعنی از حدود ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومتر خط طولی که باید اکتشاف می شد، ۶۰۰ هزار بیشتر اکتشاف نشده و حدود ۱۰ درصد اجرایی شده است.

ایشان در ادامه با بیان اینکه وزیر می داند که ما ۱۰ سال دیگر معدنی برای اکتشاف نخواهیم داشت، عنوان کرد: در زمینه تبدیل کانسارهای سنگ آهن به معادن چه اقدامی شده است که این اقدام در هر کشور دیگری این موضوع حدود ۷ سال طول می کشد که در کشور ما ۱۵ سال طول می کشد.

دهقانی در ادامه با بیان اینکه در صنعت سنگ رتبه اول دنیا را داریم، گفت: از ۲ هزار و ۲۰۰ واحد تولیدی، ۸۰۰ واحد در حال فعالیت هستند و هیچ اقدامی برای استفاده از این مزیت نشده است. متوسط اکتشاف کشور ما زیر ۱۰ متر است در حالی که در دنیا این میزان به ۷۰ تا ۸۰ متر می رسد و در کشورهای پیشرفته حدود ۲۰۰ متر است.

متقاضی استیضاح وزیر صمت ادامه داد: از سوی دیگر عدم نظارت باعث ایجاد فساد در مجموعه شده و از نیروهای غیرمتخصص در آن استفاده می شود در حالی که متخصصان معدنی و متالوژی و زمین شناسی از شرکت های معدنی اخراج شده و به جای آنها جامعه شناس و ادیب گمارده اند. در شرکت ملی مس نیز همینگونه است و پروژه های معادن خوابیده اند. این شرکت یکی از مراکز فساد است که مدارک آن را به وزیر داده ایم.

دهقانی در پایان خاطرنشان کرد: ۱۰ ها هزار میلیارد تومان پروژه به صورت رانتی و ترک تشریفات به شرکت های غیرتخصصی واگذار شده و اکثر فرمایشات رهبر معظم انقلاب در زمینه اقتصاد که از مصادیق آن وزیر صمت است، نادیده گرفته شده و محصولات معدنی در بورس به قیمت دلارهای بازارهای آزاد فروخته شده است.

صدیف بدری نماینده اردبیل و نمین و نیر و سرعین در موافقت با استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تبریک روز کارگر گفت: امیدوارم مسئولان نسبت به ارتقاء حقوق و

دهقانی ادامه داد: وزیر در برنامه های خود گفته بود سالی ۱،۵ تا ۲ میلیون خودرو تولید می کند اما خبری از آن نیست. قول داده بودند قرعه کشی را حذف می کنند اما خبری از آن نیست. وزیر در خدمت دو خودروساز بزرگ کشور است در حالی که باید وزیر صنعت باشد نه وزیر دو خودروساز. این همه مسائل که در خودروسازی وجود دارد اقتصاد و منابع ملی ما را هدر داده است. چرا ما از خودروسازان بیرون نمی آییم مگر دولت در خودروسازی چقدر سهم دارد. دولت باید سیاستگذار بوده و منافع ملی را در نظر بگیرد و خودروساز را به خودروسازان تبدیل کند.

نماینده مردم در مجلس یازدهم در ادامه با بیان اینکه مردم اموال غیرمنقول و منقول خود را می فروشند تا خودرو پیش خرید کنند، یادآور شد: اما موقع تحویل خودرو باید آن را با قیمت دو تا سه برابر بخرند لذا نه می توانند خودرو را تحویل بگیرند و نه می توانند اموال فروخته شده خود را دوباره بخرند. ایشان اضافه کرد: چرا خودروسازان در چنین شرایطی، ۵۰، ۱۰۰ و حتی تا ۲۰۰ درصد سود می برند اما ما تنها ۵ یا ۶ درصد به مردم سود می دهیم. چطور الان که بحث استیضاح وزیر است، دولت ۲ لایحه دو فوریتی به مجلس می دهد. وزیر اختیار داشت و می توانست در سال گذشته چند صد هزار دستگاه خودرو وارد کرده و قیمت خودرو در داخل را مدیریت کنند که این اختیار را مجلس، قانون و سران قوا به آنها داده بود. می گویند هر کارت ملی یک خودرو، آیا این فاجعه نیست و بستن درهای تولید نخواهد بود؟ علیرغم اینکه مجلس به وزیر احترام می گذارد اما دولت هم به این نتیجه رسیده که وزیر توان اداره وزارتخانه را ندارد و لایحه های تفکیک وزارتخانه را می دهد لذا رئیس جمهور یک مدیری را بگذارد که بتواند وزارتخانه را اداره کرده و تورم مهار شده و تولید رونق پیدا کند.

دهقانی با اشاره به اهمیت توجه به معادن که مورد توجه رهبری بوده و صراحتاً اعلام کردند که از بخش معدن به شدت ناراضی هستیم، عنوان کرد: وزیر در گزارش های خود می گوید ۳ هزار معدن را فعال کرده است. در حال حاضر ۶ هزار و ۵۰۰ معدن فعال در کشور داریم که اگر ۳ هزار معدن فعال شده باشد و به این تعداد اضافه شده باشد، رشد تولید ما در معدن باید بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد باشد. با توجه به گران شدن قیمت ارز و تورم باید رشد بالایی را در معدن داشته باشیم اما

ایشان گفت: آقای وزیر شما به افزایش تولید خودرو در کشور اشاره می کنید اما هیچ اثری از بهبود کیفیت خودرو تولیدی و ثبات قیمت نیست و بازار و مردم اثر مناسبی از آمارهای ارائه شده شما را شاهد نیستند لذا هیچ سودی عاید مردم نشده است. آقای وزیر آیا می دانید و باور دارید که سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در جاده ها و در اثر تصادف جان خود را از دست می دهند؟ آیا می دانید بیش از ۳۶۰ هزار نفر از هموطنان گرمی ما با جراحات های مختلف از قطع عضو تا قطع نخاع مواجه می شوند؟ و آیا می دانید حدود ۱۰ الی ۱۵ درصد بودجه کل کشور صرف هزینه های تصادفات می شود؟

بدری ادامه داد: آقای وزیر آیا می دانید خودروسازان داخلی هر روز از کیفیت خودروها می کاهند و بسیاری از قطعات خودرو را با کیفیت پایین از چین وارد می کنند، خودروسازان مونتاژکار هستند. آیا شما می دانید خودروسازهای داخلی فلز حلب را سه لایه کرده و مصرف می کنند و وسیله قتل هموطنان را فراهم می کنند در صورتی که در دیگر کشورها خودروسازان از فولاد کم کربن در تولید ورق استفاده می کنند.

ایشان در پایان تصریح کرد: جامعه انتظار تغییر و تحول در وزارت صمت را دارد.

هاجر چنارانی نماینده نیشابور و فیروزه در جریان طرح استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، در موافقت با این استیضاح گفت: همکاران گرمی ما در مجلس سوگند یاد کردیم که پاسدار حریم اسلامی و نگهبان دستاوردهای انقلاب اسلامی باشیم، همچنین سوگند یاد کردیم در انجام وظایف خود در قبال مردم، وکالت و تقوا و امانت داشته باشیم، اما دیگر نمی توانیم به چشم مردم حوزه انتخابیه خود نگاه کنیم، چرا که مردم از این همه گرانی به ستوه آمده اند.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در جلسه قبل از استیضاح به نمایندگان محترم هشدار دادیم که فرصت آزمون و خطا تمام شده، هر چند دو روز بعد نامه هایی در فضای مجازی در مورد استیضاح که مربوط به سال ۹۶ بود، منتشر شد و برخی از این موارد به اطرافیان اینجانب نسبت داده شده بود که آنها را به دادگاه عدل الهی واگذار می کنم.

ایشان تصریح کرد: به عنوان خادم مردم، از نظر بنده و مردم حوزه انتخابیه، آقای فاطمی امین توانایی مدیریت وزارتخانه

دستمزد کارگران متناسب با شرایط تورم به این افراد توجه نموده و نسبت به پرداخت حداقل حقوق آن ها اقدام نمایند. نماینده مردم اردبیل و نمین و نیر و سرعین در مجلس شورای اسلامی افزود: استیضاح یکی از مهم ترین اهرم های نظارتی خانه ملت است. مجلس با استیضاح هشدارهای لازم را به وزرا می دهد تا در عمل به برنامه ها و وعده هایی که از پشت این تریبون اعلام کردند جدیت لازم را داشته باشد لذا استیضاح نه تنها تهدیدی برای دولت نیست بلکه زمینه تقویت کابینه در راستای جامه عمل پوشاندن به برنامه ها و وعده ها را ایجاد می کند.

ایشان در ادامه اظهار کرد: آقای فاطمی امین در طول ۲۰ ماه گذشته بسیاری از فرصت ها را از دست داده است، استیضاح کنندگان در تابستان ۱۴۰۱ بنا به فرموده رئیس مجلس و نظر رئیس جمهور ۳ ماه به وی فرصت دادیم. نمایندگان بنا به وعده های وزیر صمت در جریان استیضاح آبان ماه سال گذشته به وی با رأی خود مهلت دادند اما متأسفانه آقای وزیر نه تنها در حوزه های مختلف وظایف اجرایی خود به ویژه خودرو اعم از کنترل بازار، کیفیت خودروی تولیدی و واردات خودرو هیچ اقدامی انجام نداد بلکه با سوءمدیریت موجب تشدید مشکلات گذشته هم شد.

بدری یادآور شد: در ماه های نخست سال وزارت صمت باعث رشد تورم و کنترل تولید شد، آقای وزیر مگر تمام اختیارات درخواستی را از شورای سران قوا نگرفتید؟ شما مگر براساس ماده ۸ قانون ساماندهی صنعت خودرو اختیارات کافی برای واردات خودرو ندارید؟ چرا در زمان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در هیات نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام و در جلسه ویژه موضوع واردات خودرو حاضر نشدید و از مصوبه مجلس دفاع نکردید، چرا براساس اختیارات کامل قانونی نسبت به واردات استاندارد اقدام نمی کنید و شتابان با قطعی شدن استیضاح به فکر ارائه لایحه دوفوریتی می شوید؟

بدری افزود: در طول ۲۰ ماه گذشته متلاطم ترین و بی برنامه ترین حوزه بازار کشور، بازار خودرو است. هر فصل یک تصمیم گرفته شده است، یک بار قرعه کشی، یک بار عرضه در بازار بورس، یک بار ثبت نام با ودیعه گذاشتن برای عرضه خودرو صورت می گیرد. آیا این تصمیم های متناقض و متفاوت ناشی از اعمال نفوذها و هدایت مافیای تولیدکنندگان خودرو نمی باشد؟

سیدغنی نظری خانقاه نماینده خلخال و کوثر در موافقت با استیضاح سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اولین انتقاد من به عدم حضور رئیس جمهور در این جلسه است که بیانگر بی توجهی ایشان به خواسته نمایندگان و مردم بوده و اینکه شخصاً در جلسه حضور نداشته باشند نشان دهنده بی توجهی به جلسه استیضاح و وزیر صمت است.

نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بنده تاکنون درخواست غیرقانونی و غیرمردمی از هیچ یک از وزرا نداشته‌ام و برگزاری جلسه استیضاح نیز مخالفت با کلیت دولت نبوده بلکه در راستای کمک به دولت برای علاج گرفتاری‌ها است.

ایشان با بیان اینکه امروز مجلس بین دفن خود و ماندن وزیر یکی را باید انتخاب کند و امروز مردم بین ناکارآمدی وزیر و نقش نمایندگان قضاوت خواهند کرد، تصریح کرد: نمایندگان محترم به یاد دارید که با وساطت رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس جمهور قول داد ظرف دو ماه این نابسامانی را حل کند اما بعد از گذشت چند ماه این مشکل حل نشده است.

نظری خانقاه خاطر نشان کرد: امروز افکار عمومی و ۸۵ میلیون نفر منتظر اقدام شما نمایندگان هستند که چگونه در مورد دو خودرو ساز بزرگ که با جان و مال مردم بازی می‌کنند، اقدام می‌کنید. افرادی که در جلساتی وضعیت کنونی را مطلوب جلوه می‌دهند آیا خبر ندارند قیمت پراید به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است. مردم از شما می‌پرسند در مورد ساماندهی بازار خودرو و کالاهای خانگی چه اقداماتی انجام داده‌اید، چرا باید خرید پراید برای مردم آرزو شده باشد در حالی که شایسته سوار شدن بر خودروهای روز دنیا هستند، گرفتار ایران خودرو و سایپا شده‌اند.

نماینده مردم در مجلس یازدهم اظهار کرد: ما به عنوان مجلس انقلابی باید مدافع منافع انقلاب و مردم باشیم و اجازه ندهیم عده‌ای به دنبال تأمین منافع خود باشند بنابراین استیضاح حق مبرهن نماینده است، آیا عدول از آن، عدول از حق مردم نیست. چرا باید واردات خودرو که مصوبه متری مجلس بود بدون توجه دولت بر روی زمین باقی بماند، آیا مجلس تشخیص مصلحت نظام صلاحیت قانونی لازم برای وتو کردن آن را داشت، چرا دولت اقدام اساسی انجام نداد که مردم بین خودروی داخلی و خارجی حق انتخاب داشته باشند.

صنعت را ندارد و دیگر لازم نیست از مشکلات حوزه خودرو، احتکار و لابی و گرانی های افسارگسیخته صحبت کنیم، لذا از همکارانم تقاضا دارم مدافع شعار سال یعنی مهار تورم باشیم، همچنین از مردم می‌خواهم از نمایندگان خود شفاف سازی بخواهند تا از رأی خودشان عکس گرفته و در فضای مجازی منتشر کنند.

چنارانی تاکید کرد: امروز در حالی می‌گوییم بازار خودرو به وزیر ارتباطی ندارد که مشخص نیست ما باید بابت افزایش افسارگسیخته با این بازار یقه چه کسی را گرفته و چه کسی را مقصر بدانیم؟ همچنین شهریور ۱۴۰۰ با گذشت ۱۵ ماه از عمر دولت، اولین استیضاح را در مجلس مطرح کردیم، اما هیچ اتفاقی نیفتاد و رأی اعتماد آقای فاطمی بیشتر نیز شد! اما باید پرسید بعد از آن چه اتفاقی در بازار خودرو افتاد و قیمت ها افسارگسیخته بالا رفت.

ایشان با بیان اینکه متأسفانه پاسخی برای مردم نداریم، گفت: دولت آقای رئیسی، دولتی انقلابی بود که ما مدافع عملکرد انقلابی اش هستیم، اما قیمت خودرو استخوان مردم را ترکانده است، لذا نمایندگان محترم، خودتان ارزیابی کنید که قیمت خودرو در ۲۰ ماه گذشته از کجا به کجا رسیده است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم خطاب به وزیر صمت عنوان کرد: آقای فاطمی امین؛ از سال ۹۲ شوراها زیرمجموعه شما حتی یکبار هم برگزار نشده اند! شورای عالی نظارت نمونه ای از آن است، در حالی که تقریباً ۲ هزار نفر منتظر یک مصوبه آن هستند، اما در این ۲۰ ماه یک جلسه برگزار نشده و این خیانت در حق مردم است.

چنارانی یادآور شد: واردات خودرو را در حالی در مجلس قبل تایید کردیم که در این مجلس مجدداً تصویب شد و در چند رفت و برگشت به شورای نگهبان، در مجمع تشخیص مصلحت نظام بلوکه شد و این شامل واردات خودروهای کارکرده نیز می‌شود و اگر چه دولت و آقای فاطمی امین گوش شنوایی ندارند، اما باید گفت اگر شما لایحه دوفوریتی داشتید، چرا یک سال گذشته برای مدیریت بازار خودرو، آن را ارائه نکردید؟

ایشان در پایان گفت: آقای مخبر؛ با وجود تمامی این مشکلات، وزارت آموزش و پرورش منتظر معرفی وزیر است، لذا به شما توصیه می‌کنم از بدنه خود وزارتخانه که هزاران دکتر معلم دارد، استفاده کنید.

حضور رئیس جمهور در این جلسه نیست. می‌توانند تشریف بیاورند و می‌توانند حاضر نشوند

روح الله حضرت پورطلاتپه نماینده ارومیه که به عنوان موافق استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت سخن می‌گفت، اظهار داشت: امروز به عنوان موافق استیضاح وزیری سخن می‌گویم که حقوق ملت ایران و ساده‌ترین نیازهای خانواده ایرانی را به رویایی دست نیافتنی تبدیل کرده است.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی افزود: استیضاح این وزیر نابلد نه از سوی مجلس بلکه از سوی مردم در حال انجام است و این استیضاح، استیضاح باندهای گردن کلفت بازار خودرو و استیضاح تولیدکنندگان تابوت‌های مرگ و استیضاح مصوبان وضع فعلی کشور است.

ایشان با تأکید بر اینکه مجلس به قربان‌گوی هیچ کس نیست، گفت: مجلس مستقل شورای اسلامی نه گوش به فرمان دولت است نه به قربان‌گوی آقایان و خانم‌ها و نه به نسبت خویشاوندی وزرا و مسئولیت‌کاری داریم و نه از فشارهای نسبت‌های خویشاوندان می‌ترسیم.

حضرت‌پور اظهار داشت: ما امروز وزیری ضد محرومان را استیضاح می‌کنیم و نه مجلس، به تیم‌اش نه به نگاه توهین‌آمیز و دلال‌مصرفانه است.

ایشان خطاب به فاطمی‌امین گفت: به چه جراتی سخنگوی شما علناً دلیل استیضاح را ندادن رانت به نمایندگان اعلام می‌کند؟ بگویید چه رانتی به نمایندگان دادید و چه کسی از شما چیزی خواسته است؟ و امروز همین‌جا اعلام کنید و چرا آبروی مجلس را بردید؟ و اگر شما وزیر مردم هستید چرا هفته‌ها است باندهای مافیای خودرو برای حفظ شما خود را به آب و آتش می‌زنند و تیم‌های مجازی و اتاق فکرها پتان‌ده‌ها سناریو برای فشار به نمایندگان اجرا کردند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس تصریح کرد: این آقا وزیر خودروسازان است، وگرنه چرا خبر استیضاح او قیمت‌دنا را باید ۷۰ میلیون پایین بیاورد در حالی که رشد قیمت خودروها تا روز اعلام وصول استیضاح ادامه داشت و مردم با این استیضاح به آینده امیدوار شدند. امروز خرید لوازم خانگی و تشکیل خانواده و یا یک خودرو ساده برای جوان ایرانی به رویا تبدیل شده و در طول دوران وزارت شما این اتفاقات رخ داده است و رانندگان تاکسی و دیگر رانندگان نیز امروز با لاستیک‌های پاره و خودروهای فرسوده در حال گذران زندگی هستند

ایشان افزود: ارسال لایحه دو فوریتی در زمان برگزاری جلسه استیضاح توهین به افکار مردم است، اگر استیضاح رأی نیابد به اطمینان مردم خدشه وارد می‌شود. در این شرایط چگونه یک کارمند بازنشسته یا یک معلم می‌تواند خودرو یا لوازم خانگی مورد نیازشان را تأمین کنند.

نظری خانقاه یادآور شد: وزیر محترم به رغم اینکه مکلف است وزیر کل کشور باشد در خصوص مسئولیت اجتماعی شرکت‌های بزرگی همچون صنایع مس باید کل کشور را در نظر بگیرد، چرا نسبت به برخی تیم‌های ملی نظیر تراکتورسازی بی‌تفاوتی می‌شود و احساس جدی ندارد. از سوی دیگر قیمت فولاد و مواد اولیه آن نصف قیمت جهانی است اما در کشور به قیمت جهانی عرضه می‌شود، پول این بخش به جیب چه کسی می‌رود و رانت چه کسی است، چه کسی باید پاسخگوی این بخش باشد.

نظری خانقاه با استناد به حدیثی از امیرالمومنین (ع) تأکید کرد: ما چقدر توانستیم از مظلوم دفاع کنیم، آیا از مظلومان دفاع کردیم یا دو خودروساز ایران خودرو و سایپا، انتصابات غیرعلمی و دوستانه آسیب جدی به حوزه صنعت، معدن و تجارت وارد کرده است، همچنین عدم رعایت عدالت اجتماعی در سرمایه‌گذاری‌ها در نقاط مختلف کشور از دیگر دلایل برگزاری این جلسه استیضاح است، ضمن اینکه سرمایه‌گذاری کلان وزارت صمت در مناطق محروم نیز عملاً مغفول مانده است.

نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی افزود: بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی که اقدام اشتباهی بود، دادن رأی اعتماد به ادامه وضع موجود نیز باعث نارضایتی عمومی می‌شود بنابراین مجلس باید در این خصوص مدرس‌گونه عمل کند و نمایندگان بدون ترس و با شفافیت به استیضاح وزیر صمت رأی دهند.

رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به بخشی از اظهارات این نماینده مبنی بر اینکه عدم حضور رئیس جمهور در جلسه استیضاح بی‌احترامی به مجلس یا وزیر مربوطه است، افزود: باید این نکته را برای همکاران و شنوندگان اعلام کنم که ناطق محترم به نکته‌ای اشاره کردند که عدم حضور رئیس محترم جمهور بی‌توجهی به مجلس است. قصد داشتم که تذکر دهم اینگونه نیست و در آیین‌نامه هیچ‌گونه الزامی برای

را به پای میز محکمه پاسخگویی بکشانیم، کسانی که مردم را به این باور رسانده اند که مافیا بخشی از دولت است، چون به زیست مسالمت آمیز با مافیا رسیده اند و حتی استیضاح خود را در یک فرافکنی، کمک به مافیا می دانند تا ما باور کنیم آنها در مقابله با مافیا قرار گرفته اند، این چگونه مقابله با مافیایی است که قیمت پراید بی خاصیت سر به فلک کشیده، اگر با دلار ۵۰ هزار تومانی نیز محاسبه کنیم، قیمت بسیاری از خودروهای بی کیفیت که به بالای یک میلیارد تومان رسیده، کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان است. مابه التفاوت این قیمت ها به جیب کدام نانجیبی می رود که سرمایه اجتماعی مردم را منهدم کرده است.

فلاحی تصریح کرد: افتخار وزارت صمت این است که تولید ملی را ۴۰ درصد افزایش داده است! چه کسی به شما اجازه داده ۴۰ درصد به قاتلان خاموش مردم اضافه کنید؟ چه کسی به شما اجازه داده است شرایط را به سمت و سوی ببرید که مردم نگران باشند؟ شما از تولید ملی صحبت می کنید، این چه تولید ملی است که هرزمان دشمنان این ملت فتنه تحریم را بالا می کشند، بازار شما زیر و رو می شود. نماد تولید ملی تسلیحات دفاعی ما است، موشک نقطه زن، رادارها و تجهیزات لیزری و الکترونیکی است که در حصار تحریم ها، زمین و هوا و دریا را از دشمن می گیرند، نه پراید بی خاصیتی که به قاتل مردم تبدیل شده است. هر زمان عرصه بر شما تنگ می شود، از امتیازخواهی نمایندگان صحبت کردید، سوال ما این است که شما چگونه به خود اجازه داده اید که بزرگترین امتیاز این ملت یعنی سرمایه اجتماعی را منهدم کنید و به کسی پاسخگو نباشید؟

ایشان خطاب به معاون اول رئیس جمهور افزود: امروز صرفاً استیضاح وزیر صمت نیست، امروز استیضاح همه کسانی است که پشت وزرای ناکارآمد هستند، انتظار داریم که حمایت دولت از برخی وزرا گرفته شود، زیرا شما باید در میان مردم برای خود سرمایه ایجاد کنید.

نماینده مردم در مجلس خطاب به وزیر صمت عنوان کرد: شما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کردید که کاره ای نیستید و یکی از آن ۲ هزار نفری هستید که در زمینه خودرو تصمیم می گیرند! شما که کاره ای نیستید، چرا بر صندلی قدرت همچنان تکیه زده اید؟ ما مدیران مقتدر و مستقل می خواهیم، کسانی را می خواهیم که بتوانند با مافیا مقابله و خود را هزینه کنند. ما امروز رزمنده می خواهیم نه

و وزارتخانه شما به گواه ۸۷ میلیون ایرانی عملکردی در تنظیم بازار نداشته است .

حضرت پور خاطرنشان کرد: چطور وزارت صمت دولت محرومان زندگی و معیشت میلیون ها ایرانی را با ضعف نظارت بر بازار به جهنم تبدیل کرد و بازارهای زیرمجموعه وزارت صمت بیشترین تورم را در کشور داشت و امروز به یاری خدا تابوی استیضاح وزیران شکسته خواهد شد و مردم می فهمند مجلس مستقل است و از حقوق آن ها کوتاه نخواهد آمد و اگر این فرصت ها از دست برود مردم ما را نخواهند بخشید. ایشان تاکید کرد: این استیضاح اگر زودتر انجام می شد وضعیت کشور امروز اینگونه نبود و به خدا این حق الناس است و خدا شاهد است این سخنان من به خاطر دفاع از حقوق مردم است، چه این وزیر استیضاح شود و چه بماند من در مقابل وجدان های بیدار و چشم های بصیر مردم ایران سربلند خواهم بود.

سارا فلاحی نماینده ایلام، ایوان، چرداول و مهران در جریان طرح استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، در موافقت با این استیضاح خطاب به نمایندگان گفت: روزگاری نه چندان دور با دستان خالی از حریم این کشور دفاع کردیم و امروز نوبت شماسست که حافظان و مدافعان حرم عدالت، امنیت و رضایت مردم باشید. امروز نوبت من و شماسست که حافظان این سرزمین ثروتمند باشیم، سرزمینی که ستون های ثروت آن در خون شهیدان و در راهبری ولایت است.

نماینده مردم ایلام، ایوان، چرداول، مهران و ملکشاهی و سیروان در مجلس یازدهم ادامه داد: فلسفه استیضاح، کمک به دولت است برای آنکه گلوگاه های حساس آن از مدیران ناکارآمد و کارنابلد پاک شود، هر چند همواره و در فصل استیضاح، مجلس مورد آماج حملات و تخریب های ناجوانمردانه قرار می گیرد و کسانی که می خواهند صندلی های قدرت خود را بر خاک ذلت بنشانند و ماندگار بمانند، شأن نمایندگان مجلس را خاک می کنند، اما اینها باعث نمی شود که ما مسئولیت تاریخی خود را فراموش کنیم. امروز همان بزرگه مهمی است که مردم بیرون از صحن مجلس منتظر هستند تا مسئولیت تاریخی خود را انجام دهیم.

ایشان افزود: امروز ما موظفیم از ابزار قانونی خود استفاده کنیم و کسانی که بانیان وضعیت موجود عرصه خودروسازی هستند

به این مجلس است و نمایندگان وظیفه تاریخی خود را باید انجام دهند.

فلاحی عنوان کرد: در حوزه های انتخابیه شما، مردم نگران هستند، مردم امروز از ما سوال می پرسند که اگر نماینده ما هستید، پس باید حافظان امنیت خاطر ما باشید، امروز بازار خودرو یکی از عوامل انهدام آرامش خاطر و ناامنی فکری، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی ما است، بنابراین مطمئن هستیم اگر تصمیم تاریخی امروز بگیریم، حداقل تلنگری خواهد بود به دولت. از رئیس جمهور درخواست داریم با مجلس همراهی کند و این حق را به مجلس بدهد که به دولت کمک نماید برای زدودن دولت از کسانی که نمی دانند و نمی توانند. امیدواریم از در این صحن که بیرون می رویم، به عنوان نمایندگان سرفراز مردم گردن فراز بگیریم و به مردم اعلام کنیم که ما نمایندگان واقعی شما هستیم.

حجت الاسلام احد آزادخواه نماینده ملایر در موافقت با این طرح ضمن ابراز حرمت به جایگاه دولت مردمی و خدماتی که این دولت برای پیشبرد اهداف نظام انجام داده است، گفت: پژمان پشمچی زاده به فاطمی امین گفت برابر با قوانینی که مجلس یازدهم تا کنون تصویب کرده شما موظف بودید ۱۶ فقره آیین نامه اجرایی تدوین کنید که نکردید و نامه آن موجود است. ما اینجا تلاش می کنیم تا قانونی تصویب کنیم اما وزیر آیین نامه وضع نمی کند و من باید جواب مردم را بدهم و این حجت شرعی است.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به قوانینی که باید وزارتخانه آن را اجرا می کرد، اظهار داشت: قانون مالیات بر ارزش افزوده و قانون جهش تولید مسکن، قانون اصلاح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قانون جهش تولید دانش بنیان، قانون ساماندهی صنعت خودرو و قانون مانع زدایی از صنعت برق کشور از قوانینی است که باید اجرا می شد و وزیر باید آیین نامه اجرایی آن را به تصویب می رساند اما ۱۱ فقره آن اجرا نشده که خودشان می دانند با وجدانشان و مردم.

ایشان با اشاره به تعهدات کتبی و شفاهی وزیر صمت عنوان کرد: در روز رأی اعتماد ۳ موضوع بود و ایشان متعهد شد مدیریت بازار و تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز را داشته باشد. یک عروس و داماد برای خرید یک یخچال با ۶۸ درصد تورم روبرو هستند. شما برای رأی صاحب اختیار هستید اما از باب

کسانی که بر بزم بزم گیرندگان نشسته باشند. کسانی را می خواهیم که بازار آشفته، سرازیر گشته و پریشان خودرو را مدیریت کنند. پشت دیوارهای این مجلس ۸۶ درصد مردم که موافق این استیضاح هستند، منتظرند تا ما تصمیم تاریخی بگیریم. امروز به مردم شبیخون زده شده و دست در جیب مردم شده است و قصد دارند قصر در بروند، متأسفانه برخی از مسئولان حوزه اجرا همواره زحمات شما نمایندگان را به مسلخ اهمال و بی توجهی خود می برند و با عرض تأسف باید بگویم که بخشی از رفتار غیرکارشناسی ناشی از مصلحت اندیشی ها و فهم اشتباه ما از همراهی با دولت است.

فلاحی گفت: ما همراه با دولت هستیم تا جایی که مسئولان آن کارآمد باشند، متأسفانه اهمال ها باعث شده، زمان برائت مسئولان این وضعیت دراز باشد و دست و پای مشتاق آنها کوتاه شود، امروز من و شما باید شرایطی را ایجاد کنیم که مردم بپذیرند ما نمایندگان آنها هستیم، بپذیرند که ما مخالف آشفتگی بازار خودرو هستیم، بپذیرند که ما عملاً در برابر با مافیا قرار گرفته ایم، همانگونه که فرماندهان و سربازان دیروز، خود را قربانی این سرزمین کردند، ما به مدیرانی نیاز داریم که در برابر مافیا قرار بگیرند، وهن جمهوری اسلامی است که ساختار نظامی که تمام دشمنان را زمین گیر کرده، اعلام کنیم مافیای خودرو نفس آن را بریده است، نظام ما توان مقابله دارد به شرط آنکه برخی کارگزاران ناکارآمد را خارج کنیم از گردونه مسئولیت، زیرا من و شما در قبال مردم مسئولیت داریم.

نماینده مردم در مجلس یازدهم گفت: امروز اگر به درستی تصمیم نگیریم، قطعاً مرگ مجلس را رقم زده ایم، چون مردم باید در مورد ما قضاوت کنند و مردم امروز جیب هایشان خالی شده، امروز خودرو و بازار خودرو به یکی از نمادهای تقلیل یا افزایش سرمایه اجتماعی تبدیل شده است. من و شما برای افزایش سرمایه اجتماعی مسئولیت داریم، بنابراین این تصمیم تاریخی را امروز بگیریم، ما بحث شخصی با کسی نداریم، ما با شخصیت حقوقی افراد کار داریم، با ساختار غلطی که ایجاد شده است، با قصر در رفتن، با سر بزنگاه مسئول تراشیدن برای حوادث مختلف، مشکل داریم. ما امروز نماینده مردم هستیم. همه سوابق ما را می دانند، می دانند که اهل امتیازگیری نیستیم و به دنبال مقابله نیستیم، زیرا در پیشگاه خداوند قسم خورده ایم که حافظ انقلاب باشیم، بنابراین امروز چشم مردم

توصیه برادرانه می گویم آیا می توانید پاسخ حوزه انتخابیه خود را بدهید؟

آزادپخواه ادامه داد: در حوزه راهبردها وزیر موظف شد اصلاح ساختار تولید و تجارت با تأکید بر اقتصاد دانش بنیان را انجام دهد اما هنوز آیین نامه آن را تحویل نداده است. در حوزه تنظیم بازار وزیر متعهد شد مواد اولیه را تأمین کند. مردم مظلوم ملایر ماه ها و سال ها است ۳ هزار و ۷۰۰ تن مواد اولیه برای تأمین نیاز کشور نیاز دارد.

نماینده مردم در مجلس یازدهم در ادامه با اشاره به فرمایشات رهبری درباره سال رشد تولید گفت: این سال، سال مانع تولید شد و رشدی صورت نگرفت. من مکاتبه کردم و کسی پاسخ من را نداد و پریشب آقای برجی با من تماس کرد و گفت آن سقف را بر می داریم. آیا الان فرصت آن است؟ من ۶ ماه گلوی خود را پاره کردم من را آدم حساب نکردند، آیا الان زمان آن است؟ ما و شما نمایندگان مسئول هستیم و باید به حوزه انتخابیه خود بازگشته و پاسخ مردم را بدهیم، ببینید می توانید پاسخ بدهید؟

ایشان با اشاره به حوزه پشتیبانی و جلوگیری از ایجاد اختلال در فعالیت های نهادهای تولیدی، گفت: پرونده ای که مسائل شخصی در آن است که هیچ، شما ۴۲ واحد تولیدی که زیرمجموعه خودتان تأییدیه داده و استاندارد کیفیت آن را تأیید کرده و سازمان حمایت روی آن قیمت گذاشته و نیاز کشور را برآورده می کند با چه توجیهی ۳ هزار تن مواد وارد کردید که اسناد آن نیز موجود است. گل به سر من که کارخانه آن که کارگر آن درآمد کمی از آن می گیرد به دلیل واردات بی رویه مستند به این اسناد تعطیل شده است بعد که به فاطمی امین که می گوئیم می گویند آنها قصد سنگ اندازی دارند که جای تأسف دارد.

آزادپخواه در ادامه با بیان اینکه شما تعهد کردید روزانه عرضه خودرو داشته باشید، عنوان کرد: من راجع به شخص ایشان که متعهد و متخصص است حرفی ندارم بلکه راجع به تیم وی می گوئیم که کار را خراب کرده است. شهادت می دهم فاطمی امین یک سرباز است اما توان مدیریتی و تیم ضعیفی داشته و عملکرد ندارد.

عضو مجمع نمایندگان استان همدان همچنین با بیان اینکه کاهش ۲۰ درصد بهای تمام شده خودرو تا پایان سال را قول دادید عنوان کرد: قیمت پراید را ببینید؟ چگونه رویتان می شود به مردم پاسخ دهید. در تلویزیون گفته شد منظورم از

قیمت، قیمت تمام شده بود. این چه حرفی است. از ارتقای کیفی تولید خودروها گفته می شود، آیا کیفیت خودرو ارتقا داشته است؟ فرمایشات رهبری برای رونق تولید داخلی را داشتیم اما می بینیم ۳ هزار تن مواد وارد می شود.

ایشان در ادامه با اشاره به حوزه معدن که ضابطه مند نبوده است، اظهار داشت: بر اساس داده های موجود، در سطح کشور ۱۰ هزار و ۴۰۴ معدن دارای پروانه بهره برداری داریم و ۵ هزار و ۶۴۷ معدن فعال است. پس وزارت صمت چه می کند. به استناد جزء یک بند ط بند ۷ قانون بودجه، وزارت صمت باید مستندسازی کرده و مجوزهای بهره برداری معادن را مستند ارائه کند که در گزارش تفریغ ۶ ماهه ۱۴۰۱، وزارت صمت این کار را نکرده و ترک فعل صورت گرفته است.

آزادپخواه با اشاره به آمار ابراز کرد: خودروسازان بزرگ در سال ۱۴۰۰، ۶۷ هزار دستگاه بیش از آنچه تولید کرده اند به فروش رسانده اند یعنی من طلای زخم را فروخته ام، وام گرفته ام و از نان زن و بچه ام زده ام تا یک خودروی پراید برای خانواده بخرم. چون ساخت خودرو کمتر از تحویل بوده است گفته اند اول مهرماه به ما تحویل می دهند که شد آخر مهر. ده ها نامه فقط شخص من به حاجی حسینی دادم. آخر مهر به آخر دی، آخر بهمن، آخر اسفند و سال بعد رسید. این خانواده چه گناهی کرده است.

این متقاضی استیضاح وزیر صمت ادامه داد: امروز روز استیضاح آقای فاطمی امین نیست، امشب شب اول قبر من نوکر است. من چه پاسخی به خدا بدهم. من نمی توانم پاسخ مردم را بدهم. خدایا تو گواهی اگر نگاه پوپولیستی در صحبت هایم باشد، ما مدیون و بدهکار مردم هستیم.

ایشان در ادامه با بیان اینکه در ۱۹ ماه زمان وزارت فاطمی امین، بازار ۲ تا ۳ برابر افزایش پیدا کرد، اظهار داشت: تفاوت قیمت ها در مهر ۱۴۰۰، ۱۰ تا ۸۰ درصد گران شده بود که در ۱۴۰۲ به ۴۹۰ برابر رسیده است. قدرت خرید مردم در دوران مدیریت شما نصف شده و دو برابر کمتر شده است.

آزادپخواه ادامه داد: مگر ما قانون ساماندهی صنعت خودرو را به وزیر صمت ندادیم پس چرا اجرا نشد؟ بعضی گفتند قانون ناقص بود. مگر زمان تدوین قانون نماینده دولت حضور ندارد پس چرا نگفت که جایی خلاء وجود دارد. برخی همکاران چیزی پخش کردند که نماینده انقلابی کسی است که جوزه نشود؛ یعنی چه که جوزه نشود. چرا از فرمایشات آقا مصادره می کنید. ایشان حتی فرموده است که گلایه مندم از دوستانی

اشاره به موضوع وحدت، همدلی و هم افزایی مردمی و مجلس انقلابی، گفت: مسئله امروز کشور ما همین موضوع وحدت، همدلی و هم افزایی است، ما فرصتی نداریم که گرفتار حواشی شویم، ما باید نسبت به جبران عقب ماندگی ها اقدام کنیم و گرفتاری های معیشتی مردم را حل و جبران کنیم و این موضوع به وحدت، همدلی و هم افزایی نیاز دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مجلس افزود: در چند روز اخیر خبر کذبی منتشر شد که همه مردم متضرر شدند، اتهامی که در شأن دولت مردمی و مجلس انقلابی نبود. این اتهام کذب محض، سلب بزرگ بود، چرا با آبروی مردم بازی می شود البته عزت مومن به خدا تعلق دارد اما این خبر کذب به حیثیت دولت و مجلس و اعتماد عمومی ضربه زد.

ایشان یادآور شد: ملت بزرگ ایران، فاطمی امین، خادم شما، آلوده به فساد نشده است، ملت بزرگ ایران نمایندگان شما در مجلس شورای اسلامی آلوده به فساد نشده اند. آقای بیگی یک خودرو معرفی کنید، ۷۰ خودرو را کنار بگذارید و تنها یک خودرو معرفی کنید. چرا دولت و مجلس تخریب می شود و رابطه دولت و مجلس تخریب می شود؟ چرا برای کشور هزینه درست می کنید؟ ضد فسادترین دولت به چنین فسادی متهم می شود. مجلس انقلابی ضد فساد به چنین اتهامی متهم می شود، آیا این جنگ روانی نیست؟

وزیر صمت تصریح کرد: موضوع چیست؟ از رئیس کمیسیون اصل ۹۰ پیگیر شدم، در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و قبل از تشکیل دولت مردمی یک رابطه ای بین یکی از واحدهای مجلس و شرکت خودروساز خصوصی که متخلف است وجود داشته و این شرکت ۱۴ هزار پرونده در تعزیرات دارد. خودروسازی که این روزها میلیاردها تومان در کانال های تلگرامی برای انتشار خبرهای زرد هزینه می کند تا وزیر را بزند، این مافیای خودرو است.

فاطمی امین افزود: آقای پژمانفر گفتند که اتفاقی افتاده و رئیس محترم مجلس جلوی کار را گرفت. دو روز در تابلوهای رفاهی مجلس درج شد که خودرو دریافت کنید، هیات رئیسه موضوع را بررسی و کار را متوقف و از حیثیت مجلس دفاع کرد. چرا کاری که مربوط به نیمه نخست سال ۱۴۰۰ هست به این استیضاح پیوند زده می شود. چه کسانی از این استیضاح نفع می برند؟

که مسئولان کالاهای اساسی خانگی و لوازم خانگی اند. ما از شما حمایت کرده و اسم آوردیم و شنیدیم که قیمت برخی اقلام دو برابر شده است.

نماینده مردم ملایر ادامه داد: حضرت آقا فرمودند این همه حمایت از صنعت خودرو در کشور شد اما کیفیت خوب نیست و مردم ناراضی هستند که حق است چون این صنعت نتوانسته است رضایت مشتری را جلب کند.

ایشان درباره شایعه واگذاری خودرو به نمایندگان، ادامه داد: افتخار می کنم و می گویم نهادهای نظارتی و نمایندگان و مردم اگر هرگونه سوءاستفاده و رانتی از من سراغ دارید، مدیونید که اعلام نکنید. این فضا سازی ها به این مجلس انقلابی نمی چسبد. هیأت نظارت بر رفتار نمایندگان اعلام کند و بگوید که کدام نمایندگان این خودروها را گرفته اند و سره از ناسره مشخص شود که شک ندارم کسی چیزی نگرفته است.

آزادبخواه در ادامه با بیان اینکه دور قبل به رئیس جمهور کمک کردیم اما وعده ها عملی نشد، اظهار داشت: می گویند اگر به استیضاح وی رأی مثبت بدهیم، دولت فرد ضعیف تری را می آورد. این تحلیل درستی نیست اگر ما نماینده مردم باشیم به شخص ضعیف رأی اعتماد نمی دهیم. می گویند کار وزارتخانه عقب می افتد پس چرا وقتی خود رئیس جمهور ۳ وزیر را جابجا می کند، کار وزارتخانه عقب می افتد و فقط زمانی که مجلس برابر قانون، نظارت کند کار عقب می افتد؟ شما باید از حقوق خود به نفع مردم استفاده کنید و جواب مردم را بدهید.

ایشان با بیان اینکه می گویند چرا وزیر دیگری را استیضاح نمی کنید، خاطرنشان کرد: استیضاح وزرا با رأی استمزاجی است. امروز فاطمی امین را استیضاح می کنیم و اگر فردا تشخیص دهیم برای کمک به دولت و کشور، فرد دیگری را لازم باشد استیضاح می کنیم البته آخر دعوی ما استیضاح است.

آزادبخواه در پایان می گویند مقصر بازار فاطمی امین نیست. پس چه کسی است؟ مقصر بازار لوازم خانگی و خودرو وزیر صمت نیست؟ پیشنهاد من این است که امروز از آرای خود شفاف فیلم گرفته و برای حوزه انتخابیه خود بفرستید و به مردم توضیح دهید که چه رأیی و به چه علت داده اید.

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در دفاع از برنامه های خود و در پاسخ به اظهارات متقاضیان استیضاح با

فاطمی امین همچنین گفت: صنعت خودروی ایران بیمار است، دردهای مزمن دارد و بیش از ۱۰ بار پشت همین تریبون اعلام کردم که یک برنامه ۴ ساله داریم و الان در میانه راه هستیم. در ابتدای راه ۲ مسیر در پیش داشتیم، نخست می توانستیم کوتاه بیایم یا فرافکنی کنم یا دنبال فرافکنی باشیم یا شاکی شوم که راه بسیار آسانی بود. مسیر دومی هم در پیش داشتیم که وارد میدان شوم و مسئله را به طور زیرساختی حل کنم که من این راه دوم را انتخاب کردم و ما الان در میانه راه و جراحی هستیم.

ایشان ادامه داد: نشانه های بهبودی حاصل شده است. صنعت خودرو موضوعات بسیاری دارد اما این روزها تنها قیمت خودرو مورد توجه قرار گرفته است اگر در سال های گذشته تولید خودرو درمان می شد ما امروز دچار این مشکلات نمی شدیم و اگر واردات خودرو متوقف نمی شد ما با این مسائل روبه رو نمی شدیم و اگر در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ جنگ ارزی آغاز نمی شد ما با این موضوعات روبه رو نمی شدیم. صنعت خودرو کشور مبتنی بر مونتاژ و داخلی سازی است و به همین جهت با فراز و نشیب تحریم ها، تولید کم و زیاد می شود.

فاطمی امین گفت: سال ۱۴۰۱ تنها سالی است که تحریم ها خنثی شده است، در حالی که تحریم های شدید برقرار بود و تولید خودرو به بیش از یک میلیون رسید. در سال ۹۷ در دور جدید تحریم ها، اولین مورد تحریم ها خودرو بود و بعد از آن طلا و ریال و در ادامه بانک ها تحریم شدند و این یعنی دشمن می داند مسئله اجتماعی کشور ما است و دشمن می داند خودرو ابعاد اقتصادی وسیعی دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۰ تولید به پایین تر از یک میلیون رسید و ۲۰ و ۲۵ درصد خودرو ناقص تولید می شد، مثلاً یک خودرو چراغ نداشت و دیگری سپر تا اینکه در آذر ماه ۱۴۰۰ حدود ۱۷۰ هزار خودرو کف پارکینگ مانده بود اما اکنون به هزار خودرو رسیده است، در پایان سال ۱۴۰۱ ما کمتر از هزار خودروی ناقص در پارکینگ داشتیم اما چه اتفاقی افتاد؟ تولید خودرو در سال ۱۴۰۱، ۳۹ درصد رشد داشت و رویکرد ما در صنعت خودرو، داخلی سازی خودروهای خارجی نیست بلکه رویکرد ما اعتماد به جوانان و شرکت های دانش بنیان و طراحی خودرو داخلی است که این اتفاق اکنون در حال وقوع است و این یعنی خنثی سازی تحریم ها.

ایشان همچنین گفت: استیضاح حق مجلس است، من این جا هستم که پاسخ بدهم و شما به عنوان نمایندگان محترم مردم سرافراز ایران حق استیضاح دارید اما این روزها برخی رسانه ها تیتراهایی درباره «لابی های آمریکایی فاطمی امین» می زنند اما آیا تیپ فاطمی امین به چنین چیزهایی می خورد؟ چه کسانی این تیتراها را می زنند و چنین پول هایی را هزینه می کنند؟ چرا در بیرون مجلس عده ای خوشحال هستند؟ چه کسانی خوشحال هستند و چه می کنند؟ چه منافعی به خطر افتاده است؟

فاطمی امین افزود: می گویند «تیم استیضاح یا گیتین استیضاح بر سر وزیر صمت»، مگر این جا قتلگاه است؟ بارها پرسیده شده و من هم پاسخ دادم. نمایندگان در مقام نظارت و من در مقام اجرا وظایفی دارند، اگر پاسخ ها را منطقی دیدید رأی بدهید و در غیر این صورت سنگر را تحویل سرباز بعدی خواهیم داد. چرا دو قطبی سازی می شود؟ برخی می گویند اگر وزیر افتاد، برد مجلس است و اگر وزیر نیفتاد باخت مجلس است. این دو قطبی سازی ها را چه کسانی هدایت می کنند؟ دولت مردمی و مجلس انقلابی با یکدیگر باید مسائل را حل کنند.

وزیر صمت تصریح کرد: رهبر معظم انقلاب نیز فرمودند هرکس دوقطبی ایجاد کند خیانت می کند، هرکس می گوید انداختن وزیر قوت مجلس است، خیانت می کند. این تعبیرات زیبنده نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران نیست. به عنوان مسئول باید پاسخگوی عملکردم باشم.

فاطمی امین با اشاره به اظهارات احد آزادیخواه در موافقت با استیضاح، گفت: وی در اظهارات خود به شرکتی اشاره کرد که ۳ هزار میلیارد تومان گران فروشی دارد و پرونده آن در سازمان تعزیرات مفتوح است. وی به شرکتی اشاره کرد که در پی منافع نامشروع یکی از معاونان این وزارتخانه را مضروب کرده است. چه کسانی در شعبه ۲۷ جناحی رفته و وساطت کرده اند که فرد متخلف آزاد شود؟ این افراد ازدهای هفت سر فساد هستند.

ایشان گفت: به مردم ایران اطمینان می دهم که با هرگونه رانت خواری و ویژه خواری مقابله می کنیم، تاوان هم می دهیم. آقای رئیس مجلس باید موضوع را پیگیری کنید، این چه شرکتی است که وقتی به متاعش نمی رسد با معاون وزیر برخورد فیزیکی می کند! از آقای آزادیخواه نیز می خواهم جهت شفافیت در این خصوص توضیح دهند.

گرفت و آبان ماه آیین‌نامه نهایی مصوب شد و در آذرماه اولین نمونه‌ها وارد شد تا آزمایش‌ها و کنترل‌های محیط زیست، سازمان استاندارد و سایر دستگاه‌ها انجام شود و روز گذشته اولین سری از خودروها از گمرک ترخیص شدند، تا امروز صد هزار خودرو ثبت سفارش شده است، این در حالی است که ما با پیچیدگی‌های زیادی در واردات خودرو مواجه هستیم مثلاً قانونی متعلق به سال ۱۳۷۱ داریم. بر این اساس که اگر گمرک می‌خواهد خودروهای وارداتی را وارد کند، باید از کشور سازنده استعلام قیمت بگیرد، البته در لایحه دو فوریتی که دولت تقدیم مجلس کرده این قضیه حل شده است.

عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان مثالی مطرح کرد: مثلاً خودرویی وارد شده است و مدت‌ها در گمرک مانده اما می‌گویند باید استاندارد اروپا داشته باشد و ایراداتی می‌گیرند مانند اینکه در کمر بند پشت استاندارد اروپا درج نشده است، بنابراین ما بسیار درگیر جزئیات هستیم که مانع تراشی می‌کند و ما باید به این مسئله ورود کرده و فرآیندها و قوانین را اصلاح کنیم.

فاطمی امین گفت: در سال ۱۳۸۲ که واردات خودرو آزاد شد، دو سال طول کشید که اولین خودرو وارد شود اما اکنون ۶ ماهه این کار انجام شد، همچنین التهاب بازار خودرو ما را به سمت برنامه‌ریزی جدیدی سوق داد. برنامه اولیه این بود که با واردات خودروهای نو و افزایش تولید، التهاب کاهش پیدا کند اما در بهمن ماه ۱۴۰۱ دولت آیین‌نامه‌ای را مصوب کرد که شروع واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد بود اما این آیین‌نامه در هیأت تطبیق به دلیل مغایرت با ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو ابطال شد، به همین خاطر دولت مجدداً یک لایحه دوفوریتی مصوب کرد که این منع قانونی برداشته شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: همچنین به ما می‌گویند چرا شما در برنامه خودرو تزلزل دارید اما یکی از کارهایی که ما از سال گذشته برای ثبات در بازار خودرو آغاز کردیم عرضه در بورس بود اما متأسفانه متوقف شد. چرا ما اصرار داشتیم تا خودرو در بورس کالا عرضه شود؟ به این دلیل که یک مرجع قیمتی داشته باشیم. در سال گذشته ۷ میلیون دستگاه خودرو شماره‌گذاری شده است که یک میلیون و ۳۰۰ هزار آن خودروی نو است. تمام خودروهای دست دوم مبتنی بر قیمت بازار قیمت‌گذاری می‌شود.

ایشان ادامه داد: مگر ما در سایر حوزه‌ها مانند صنعت دارو، تجهیزات پزشکی و صنایع دفاعی پیشرفت نداشتیم؟ مگر ما دو جور دانشگاه داریم؟ دو دانشجو کنار هم؛ یکی در صنعت داروسازی فعال شده، دیگری دفاعی و دیگری در صنعت خودرو، اما چرا وضعیت خودرو اینگونه است و وضعیت تجهیزات پزشکی به گونه‌ای دیگر. این مسئله به ما حاکمان بازمی‌گردد لذا ما باید حکمرانی را اصلاح کنیم.

عضو کابینه دولت سیزدهم بیان کرد: جوانان ایرانی، همان‌هایی که میل‌متری موشک طراحی می‌کنند، همان‌ها می‌توانند صنعت خودروی ایران را نجات دهند. قیمت خودرو چرا بالا رفت؟ اولین دلیل فاصله عرضه و تقاضا است و ۴ سال تولید به زیر یک میلیون دستگاه رسید و واردات متوقف شد و این تقاضای انباشته، فاصله بین عرضه و تقاضا میان قیمت بازار و خودروساز فاصله ایجاد کرد، اما در سال ۱۴۰۱ چه اتفاقی افتاد؟ از اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ تورم خودرو (نه قیمت خودرو، چرا که قیمت افزایش پیدا کرده) کاهشی بوده است و شیب کاهش آن بیشتر از شیب کاهش تورم کشور است.

فاطمی امین افزود: البته در آذر ماه قیمت بالا رفت اما باید دید در این ماه چه اتفاقی افتاد، جنگ ارزی آغاز شد و افزایش قیمت خودرو در بازار در پی جنگ ارزی ناشی از افزایش قیمت تمام شده نیست. قیمت تمام شده در مواد اولیه خود را نشان می‌دهد (مگر قیمت کارخانه سال گذشته تغییر کرد بلکه قیمت بازار تغییر کرد) چرا که از آذر ماه یک تقاضای کاذب ایجاد شد و تورم و افزایش قیمت ارز عده‌ای را به این فکر فرو برد که برای حفظ ارزش پول به سمت بازار خودرو بروند و این یعنی ایجاد تقاضای کاذب البته اگر ما در سال‌های گذشته تولید را بالا برده و اصلاح می‌کردیم این اتفاق نمی‌افتاد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: افزایش قیمت ارز در اختیار وزارت صنعت بود؟ قیمت خودرو در بازار معلول متغیرهای کلان اقتصادی است. همه شما قبول دارید ما درگیر جنگ ارزی هستیم و اگر می‌گوییم جنگ یعنی جایی آسیب دیده است. بالاخره این افزایش قیمت ارز موجب تخریب برخی بازارها و صنایع شده است. یکی از آنها خودرو است. اکنون باید چه کار کرد؟ باید تولید را افزایش داد، همچنین واردات را تقویت کرد.

ایشان عنوان کرد: در مورد واردات باید بگویم تا اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ ممنوعیت وجود داشت، آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ماه در دولت مصوب شد و هیأت تطبیق ایراداتی

با فساد تا مرحله جان مقابله می کنند، همانگونه که یکی از معاونان وی به همین دلیل ۲۰ روز بستری بود. میرتاج الدینی با اشاره به انتشار شایعه ای در روزهای اخیر مبنی بر خودرو و استیضاح گفت: استیضاح کنندگان، مخالفان استیضاح، حاضران در این جلسه و نمایندگان غایب تصدیق می کنند نه برای جلوگیری از استیضاح وزیر و دولت خودرویی داده اند و نه کسی برای انصراف از استیضاح خودرویی گرفته است. البته انتظار داشتیم که هیات رئیسه و هیات نظارت بر رفتار نمایندگان بیانیه صادر شده در مجلس را قرائت کنند. البته مضمون این بیانیه تصدیق می کند که نه برای استیضاح کسی خودرویی گرفته و نه خودرویی داده شده است.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس یازدهم تصریح کرد: باید به رسانه ملی گوشزد کنم که تو بازجو نیستی! خبرنگار هستی، اینکه به همه نمایندگان پیام دهی که آیا خودرو دریافت کرده اید یا نه، کار شما نیست. مگر شما بازجو هستید؟ من کار شما را آسان می کنم. نه هیچ یک از نمایندگان برای استیضاح نه خودرویی گرفتند و نه وزیر خودرویی داده است. هم ساحت دولت از این موضوع مبرا است و هم مجلس.

ایشان درباره آمار مربوط به عملکرد وزارت صمت گفت: براساس آمار مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، تولید انواع خودروی سواری و وانت در ۱۱ ماه نسبت به مدت مشابه ۳۱ درصد و ۷۱ درصد رشد داشته است. خودروهای کف پارکینگ از ۲۸۰ هزار دستگاه به کمتر از یک هزار دستگاه رسیده است، تولید اتوبوس در ۱۱ ماهه ۱۴۰۱ به ۱۴۴ درصد افزایش یافته است. تولید پتروشیمی ۸ درصد، انواع لوازم خانگی ۳۷ درصد، انواع تراکتور ۳۷ درصد نسبت به گذشته رشد داشته است.

میرتاج الدینی با بیان اینکه رشد تولید ناخالص داخلی صنعت ۸ درصد یعنی بیش از دو برابر نرخ رشد اقتصادی بوده است، درباره مشکل خودرو گفت: آیا همه مشکل این حوزه در وزارت صمت است؟ ما مشکلات را نفی نمی کنیم، گرانی و تورم وجود دارد و مردم از این موضوع گلایه مند هستند، اما باید به دنبال ریشه ها و عوامل موضوع باشیم. مشکل خودرو یک بیماری مزمن است که باید کلید حل این مشکل را پیدا کنیم. سهم وزارت صمت در این قضیه کمتر از بقیه است. آیا نباید به نوسانات ارزی، تحریم ها و خودتحریمی ها توجه کرد؟

حجت الاسلام سید محمدرضا میرتاج الدینی نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو در جریان طرح استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، در مخالفت با این استیضاح گفت: ابتدا گلایه و انتقادی دوستانه از هیات رئیسه مجلس دارم، همه می دانند که من تلاش می کنم با هیات رئیسه و با همه نمایندگان دوستانه صحبت کنم تا مشکلات حل شود.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس یازدهم افزود: استیضاح وزیر در کمتر از ۶ ماه پدیده جدیدی برای مجلس یازدهم است؛ در ۱۱ دوره مجلس هیچ سابقه ای وجود ندارد که در کمتر از ۶ ماه یک وزیر دوبار استیضاح شود. گلایه از این جهت است که اگر نوبت استیضاح بود، نوبت دیگران بود.

میرتاج الدینی با اشاره به استیضاح قبلی وزیر صمت و رأی ۱۸۲ نفر از نمایندگان در مخالفت با استیضاح اضافه کرد: چرا به دلیل برخی مسائل، مجدداً مجلس را در چالش اینچنینی قرار می دهید؟ اگر استیضاح حق مجلس است که کاملاً درست است، اما اجازه دهید مسائل دیگر نیز مطرح شود.

ایشان ادامه داد: ناطق اول استیضاح که همکار بنده در مجلس هفتم بود، مطلبی را بیان کرد که خاطره ای را باید یادآور شوم. آیا به یاد دارید در هیات رئیسه فراکسیون اکثریت مجلس و شورای مرکزی که هم شما بودید و هم بنده؛ مجلس هفتم مجلس انقلابی بود و دولت اصلاحات مشغول فعالیت؛ افراد به دنبال استیضاح بودند، اما آقای باهنر در شورای مرکزی مطرح کرد که ما نمی توانیم بیش از یک وزیر استیضاح کنیم، زمانی که ما با یک دولت اصلاحات اینچنین برخورد می کردیم، باید پرسید که ما را چه شده که با دولت آقای رئیسی که ۲۲۰ نفر از نمایندگان، ایشان را برای شرکت در انتخابات دعوت کردند، اینچنین برخورد می کنیم.

نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: ما در یک کشتی هستیم، با همه پیش می رویم، موفقیت مجلس، موفقیت دولت است و موفقیت دولت، موفقیت مجلس. اینگونه تعارض و قطبی سازی ایجاد نکنیم.

ایشان با بیان اینکه استیضاح باید برای حل مشکل و مسئله باشد، افزود: وقتی وزیری استیضاح می شود، یا وزیر باید پاکدست نباشد و خطایی از وی سرزده باشد، یا وزیر کم کار باشد، یا در ارزیابی شاخص های عملکرد موفق نبوده باشد. این در حالی است که همه شما و ما و حتی استیضاح کنندگان نیز باور داریم که در پاکدستی وزیر تردیدی نیست. آقای فاطمی امین و معاونانی که وی انتخاب کرده، همه پاکدست هستند و

نظارت بر رفتار نمایندگان حتی نام یک نماینده که به قطع شاسی بلند دریافت کرده و استیضاحش را پس گرفته باشد، آورده نشد. در این شرایط چگونه علیه مجلس و دولت مصاحبه کرده و نمایندگان را تهدید می‌کنید.

نایب رئیس کمیسیون بهداشت مجلس بیان کرد: استیضاح حق مسلم مجلس است، روی خط منطق جلو بروید. چرا جملات عجیب را مطرح می‌کنید، این چه عبارتی است که وزیر صمت همه دولت را زمینگیر کرده است یا اینکه فاطمی امین نزدیکان خود را به مجلس آورده است یا اینکه پرسنل وزارت صمت را گوشه‌نشین کرده است. در این صورت باید نام آورده و متقن سخن گویند. در این نشست گفته شد حجت شرعی من به شما این است در حالی که این عبارت‌ها در شأن ما نیست، بنابراین تأمل و دقت کنید که مجلس را زیر سوال نبرید.

میرمحمدی تصریح کرد: در خصوص دادن ۷۵ خودروی شاسی بلند به نمایندگان، هم رئیس مجلس، هم هیأت رئیسه، هم سخنگوی مجلس و هم وزیر صمت تکذیب کرده‌اند. با دادستانی مکاتبه شد و هیأت نظارت بر رفتار نمایندگان نیز این موضوع را بررسی و تکذیب کرد، سپس یک نماینده استیضاح کننده با استناد به این موضوع به این نکته اشاره می‌شود که وقتی ۴ ماه گذشته قرار بود فاطمی امین را استیضاح کنیم، آمار استیضاح کنندگان تا روز استیضاح ۴۰ به ۶۰ بود اما ناگهان اتفاق عجیبی افتاد و آمارها تغییر کرد. در این شرایط از مجلس انقلابی در افکار عمومی چه باقی می‌ماند.

نماینده مردم در مجلس یازدهم افزود: بنده به پاک‌ی شما شهادت می‌دهم، رئیس مجلسی که سال‌های عمر خود را در جبهه‌ها گذرانده، حقش این است که در مورد عملکردش اینگونه عمل کنیم. آیا در فضای مجازی تکذیبیه‌ها جایگاهی داشتند. بیایید در سال آخر مجلس بدون حاشیه پیش برویم تا موفق شویم تا فراموش نکنیم این دولت مردمی است و مجلس نیز افتخار انقلابی بودن دارد بنابراین به مردم آدرس غلط ندهیم.

نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی گفت: در این جلسه گفته شد که قرار است کالاهای خانگی و خودرو از طریق رأی به استیضاح ارزان شود، بیایید منطقی صحبت کنیم. چه اندازه تدبیر خودرو که امروز پاشنه آشیل وزارت صمت شده دست وزیر بوده است. چطور شد وزیری که ۱۸۸

نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه اولین تحریمی که سال ۹۷ ترامپ وضع کرد، تحریم قطعات خودرو بود، ادامه داد: خودتحریمی‌ها یکی دیگر از موضوعاتی بود که باعث مشکلات این حوزه شد. من خودم در کمیسیون تلفیق در جریان بررسی لایحه بودجه حضور داشتم که در این کمیسیون پیشنهاد واردات خودرو داده شد، چرا این مصوبه از بودجه حذف شد. آیا کم کاری ما بود؟ آیا کم کاری هیأت رئیسه بود که نتوانست هیأت عالی نظارت بر سیاست‌های مجمع تشخیص مصلحت نظام را قانع کند که امروز حل مشکل خودرو دو چیز است؟

ایشان با بیان اینکه از استیضاح کنندگان انتظار داریم که برای رفع این مشکل راهکار ارائه دهند، افزود: آقای سیاهکلی من شما را قبول دارم، راه حل رفع این مشکلات چیست؟ میرتاج الدینی تصریح کرد: چه موافق چه مخالف براساس تشخیص و تعهد خود رأی می‌دهیم، نباید یکدیگر را به مسئله‌ای محکوم کنیم.

سیدجلیل میرمحمدی میبدی نماینده تفت و میبد به عنوان مخالف با استیضاح سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ابتدا باید با بیان نکاتی تلنگری به خود و مجلس بزنم، چرا که امروز در مطالب ارائه شده و روز گذشته در مصاحبه‌ها به موضوعاتی اشاره شد که جای تأمل دارد و در جایگاه انصاف جای تأسف دارد، کما اینکه به این نکته اشاره شد که آمار خودرو، معدن و تولید خلاف و غلط است، آمارهای صادرات خلاف واقع است و این در حالی است که همه ما در یک کشتی نشسته‌ایم.

نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: کدام شرع مقدس به ما اجازه داده است اینگونه دستاوردهای نظام را بدون استناد علامت سوال بگذاریم، در حالی که وزیر دولت مردمی با آمار و نمودار و مستند به گزارش مرکز پژوهش‌ها و مرکز آمار، این مطالب را ارائه داده است. اگر با فاطمی امین مشکل دارید، با نظام که مشکل ندارید.

ایشان افزود: در رسانه‌های داخلی و خارجی برای عملکرد دولت در این حوزه علامت سوال می‌گذارند، چرا با این منطق مصاحبه و مجلس را متهم می‌کنید به اینکه ۴ ماه گذشته ۷۵ خودرو شاسی بلند به نمایندگان داده شده تا استیضاح خود را پس بگیرند، شما با این اقدام یکی از نقطه‌های نظام را می‌زنید و عملکرد دولت را زیر سوال می‌برید و همه را متهم به فساد می‌کنید، چه پاسخی می‌توان داد آن هم در حالی که در هیأت

فسادستیزی آقای فاطمی امین را پررنگ کنید که همه به آن اذعان دارند.

ایشان عنوان کرد: صحبت های اخیر مقام معظم رهبری در خصوص اژدهای هفت سر فساد را حتما گوش کرده اید، یک مدیر فعال پاکدست و فساد ستیز در رأس کار قرار گرفته است، چه کسی گفته است که وزیر صمت نقطه ضعف ندارد، حتما ضعف دارد همانند تمامی ما، مگر قرار است من از فردی معصوم دفاع کنم؟ امروز در رأس این دولت آقای رئیسی حضور دارد که مشهور به فساد ستیزی است، اینگونه تهمت زدن به وزیر و دولت انصاف نیست.

نماینده مردم میبد و تفت در مجلس شورای اسلامی گفت: آیا وزیر صمت مسئول حفظ ارزش پول ملی است که خودرو و لوازم خانگی را توی سر او می زنید؟ ایشان مسئول تولید کشور است و تولید نیز در حال افزایش است. دیگران باید در خصوص ارزش پول ملی پاسخگو باشند که با درایت رئیس مجلس این افراد در مجلس پاسخ خواهند داد.

میرمحمدی عنوان کرد: حتما استیضاح حلال مشکلات مزمن در حوزه صنعت، معدن و تجارت نیست اما تاکید می کنم استیضاح، تذکر و سوال حق نمایندگان است. استیضاح باعث می شود دولت برای این وزارتخانه سرپرست تعیین کند و از دید نظارتی شما حذف شود، چه تضمینی وجود دارد دولت فرد باتجربه تر، پاکدست تر و قوی تری را برای مسئولیت این وزارتخانه تعیین کند.

ایشان گفت: در خصوص مافیای صنعت مباحثی مطرح شد که کاملا درست است و به وجود مافیا در صنعت خودرو واقف هستیم اما آیا این مافیا در طی ۲ سال گذشته ایجاد شده و حاصل تحولات چند دهه اخیر نیست؟ تغییرات مستمر و مکرر وزرا آیا حاکی از این حرف من نیست؟ آقای فاطمی امین برای مبارزه با این فساد وارد میدان شده، از آقای رئیس جمهور درخواست می کنم در زمینه مبارزه با مافیای خودرو و سایر مافیایها از وزرا حمایت کنند تا بتوانند در این عرصه موفق باشند.

میرمحمدی با اشاره به اینکه رکوردهای تولید قابل قبول بوده اما در تنظیم بازار ضعف داریم و انتقادات به حق است، ادامه داد: دولت باید پای کار بیاید تا وزارت صنعت، معدن و تجارت بتواند در این عرصه ها موفق باشد. مطمئن هستم با توجه به نکات مطرح شده پیام استیضاح وزیر صمت به ملت، دولت و مردم با وجود جوسازی های کذب اخیر، هم افزایی، هم فکری

رأی اعتماد از مجلس کسب کرده بود مجدد امروز جلسه استیضاحش برپا می شود.

ایشان ادامه داد: در سال های اخیر یکی از بی ثبات ترین وزارتخانه های کشور، وزارت صمت بوده است و با وجود عمده ترین مشکلات آن، ساده ترین راهکار استیضاح بوده است. آیا این اقدام راهبردی صحیح بوده است و اوضاع این وزارتخانه بسیار مهم بهتر شده است و به ۲۸ وظیفه خود بهتر عمل کرده است، تداوم روند مسائل این وزارتخانه در طول سال ها و دولت های مختلف با طرز فکرهای متفاوت نشان می دهد این مشکل بیش از اینکه به عملکرد وزرای صمت مرتبط باشد به سیاست های کلان اقتصادی این مملکت مرتبط است کما اینکه در این دوره طی ۳ سال دو وزیر و دو سرپرست برای این وزارتخانه انتخاب شد، آیا جابجایی وزرا که از آن انتقاد داریم و تغییرات مکرر در این وزارتخانه مشکلی را حل کرده است، کما اینکه در دولت و مجلس گذشته نیز شاهد بیشترین تغییر کابینه در این بخش بودیم که باعث بی ثباتی در حوزه صنایع و معادن شد و زمان برای برنامه ریزی را از بین برد.

میرمحمدی بیان کرد: تیغ استیضاح هر بار بالای سر وزیر باشد باعث فرصت سوزی می شود و تشکلهای صنعتی و معدنی کشور حتماً از این استمرار بی ثباتی رنج می برند و گله مند هستند. آیا اعتراضی که امروز به کیفیت خودرو داریم که صحیح است مربوط به این دولت می شود، آن هم در شرایطی که سال هاست همه مراجع ذیصلاح از بی کیفیتی خودرو گله مند هستند.

میرمحمدی تصریح کرد: آیا روند نگاه مجلس، دولت و وزیر صمت به سمت افزایش تولید نیست آن هم در شرایطی که وعده اش در حال انجام است و تولید را از ۷۰۰ هزار به یک میلیون و ۵۰۰ رسانده است ضمن اینکه مطالبه به حق شما نمایندگان، مردم و رهبر معظم انقلاب افزایش کیفیت خودرو است اما آیا انصافاً وضعیت آن مربوط به این دو سال فعالیت دولت می شود که وارث مشکل مزمن بی کیفیتی ۳۰ ساله خودرو شده است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم افزود: این همه هجمه ناجوانمردانه علیه مجلس در مصاحبه های چند روز گذشته و تهدید نمایندگان و طرح ادعاهای کذب که همه اذعان به آن دارند علیه شخص وزیر عادی است؟ آیا نباید در این مورد تأمل کنیم بنابراین اگر قرار است از وزیر دفاع کنید مسئله

بین دو قوه و حل مشکلات مزمن نیست، امیدوارم کاری کنیم که مورد رضایت خداوند باشد.

حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور محترم در جریان طرح استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، در دفاع از کارنامه وزیر گفت: ان شاء الله خداوند متعال همه ما را از برکات ماه رمضان و عید سعید فطر بهره مند کند و در جان و دل ما برکات ماه رمضان تا سال آتی باقی بماند. همچنین سال نو را به همه نمایندگان محترم تبریک عرض می کنم. همچنین روز معلم را به معلمان عزیز و پرتلاش و روز کارگر را به کارگران مخلص و با بصیرت تبریک می گویم و همواره باید در طول سال به نقش معلمان و کارگران در تربیت آینده سازان کشور و تولید و پیشرفت کشور تاکید و توجه شود.

رئیس جمهوری افزود: حضور خود را در مجلس به دنبال دعوتی که شده بود، ضروری احساس کردم، چرا که به دنبال فضای ایجاد شده بعد از فرمایش رهبر معظم انقلاب در رابطه با وحدت میان قوا و همکاری و همدلی بین آنها ممکن است برخی احساس کنند طرح تذکر و استیضاح در مجلس به معنای اختلاف میان دولت و مجلس باشد، اما باید تاکید کنم تلقی بنده به هیچ عنوان اینگونه نیست و به یقین تذکر، سوال و حتی استیضاح یک وزیر جلوه اختلاف ندارد و حتی من از نمایندگانی که احساس مسئولیت کرده و دغدغه مردم را پیگیری کردند، تشکر می کنم و حضور امروز من در مجلس این پیام را برای همگان داشته باشد که طرح استیضاح به معنای اختلاف میان مجلس و دولت نیست.

ایشان درخصوص استیضاح وزیر صمت بیان کرد: می دانید که از سال ۹۶ به بعد حدود ۶ وزیر و سرپرست در وزارت صمت تغییر کرده و جابجا شده اند، در حالی که ثبات در وزارتخانه مسئله مهم است و می تواند به تولیدکنندگان در بخش های معدن و تجارت این پیام را دهد که این ثبات می تواند موجب تصمیم گیری های مهم و باثباتی در وزارتخانه شود.

رئیس جمهور افزود: وزیر صمت به دنبال رأی خوب نمایندگان در مجلس و پشتوانه از طرف دولت و مجلس وارد کار شدند، اما در سه چهار ماهه نخست کار موضوع استیضاح ایشان مطرح شد، اما طبیعی است که طرح استیضاح و سوال از عملکرد نمی تواند کامل باشد، چرا که وزیر تازه با وزارتخانه آشنا شده است، اگر چه ایشان سال ها در وزارت صنعت سابق بودند، اما استیضاح در سه چهار ماهه نخست کار در مجلس

مطرح شد. بعد از این نیز مدت ها این بحث سر زبان ها بود که وزارت صمت مورد سوال است تا اینکه بحث استیضاح مطرح شد و نمایندگان مخالف و موافق در این رابطه صحبت کردند و نهایتاً رأی اعتماد مجددی به وزیر داده شد، یعنی اگر دفعه قبل ۲۰۰ رأی آورده بود، اینبار با ۱۸۰ رأی وزیر در وزارتخانه تثبیت شد تا کار خود را ادامه دهد.

حجت الاسلام رئیسی در توضیح نکات و موارد اتفاق نظر بین دولت و مجلس، گفت: حتی دوستانی که در مورد عملکرد وزیر سوال دارند به پاکدستی، ضد فساد بودن، ضد رانت خواری و ضد روابط ناسالم همواره در اظهارات خود اشاره کردند و ما خلاف آن را تاکنون ندیدیم.

ایشان افزود: ما تاکنون ندیدیم که وزیر نسبت به فساد یا رانت خواری یا مافیایی که برخی به آن اشاره کردند، حساس نباشد. طبیعتاً در جایی که قیمت ها بیشتر باشد، مانور برای مافیا بیشتر است اما با توجه به قیمت های بالاتر خودرو نسبت به سایر کالاها طبیعی است که مافیای بیشتری در این حوزه شکل بگیرد.

رئیس جمهور یادآور شد: روحیه، سلوک شخصی و شخصیت اداری وزیر همواره ضد رانت و فساد و روابط ناسالم بوده است. نکته دیگر فعالیت وزیر است که ضد فساد بوده و در این خصوص به گزارش های مرکز پژوهش های مجلس، مرکز آمار ایران و بانک مرکزی استناد می کنم و علاوه بر این گزارش های دولت و وزارت صمت نیز در این خصوص کاملاً مشهود است، بنابر این گزارشات همه شاخص ها در وزارت صمت اعم از حوزه تولید و معدن و تجارت و همچنین سرمایه گذاری در کشور به ویژه تجهیزات تولیدی در کشور نشان از رشد دارد.

رئیس جمهور افزود: شاخص ها نشان دهنده رشد تولید است، کاری که در معدن و در مسائل مختلف تولید انجام شده در ادوار مختلف بی نظیر بوده لذا به نمایندگان توصیه می کنم در رشته های مختلف تولید به این شاخص ها توجه کنند.

حجت الاسلام رئیسی یادآور شد: شاخص های رشد در حوزه های مختلف را نه تنها دولت بلکه در سایر دستگاه ها نیز مورد تأیید قرار می دهند. نکته مورد اتفاق دیگر مجلس و دولت خودروسازی است، این بخش حتماً به تحول نیاز دارد اما مشکلات مزمن نه تنها در حوزه خودروسازی بلکه در برخی دیگر از بخش های کشور وجود دارد که نیاز به کار و تلاش دارد.

انجام شده و در صورت تکرار همچنان معتقدیم که همه دولت باید نسبت به این موضوع حساس باشند.

ایشان ادامه داد: در حوزه خودرو توجه بسیاری به موضوع دست های ناپاک شده است. همچنین در حوزه قیمت خودرو و شرایطی که افراد سودجو و سوداگر در این زمینه درست کردند، اتفاق نظر بین دولت و مجلس وجود دارد. موضوعات و علل بروز چنین مشکلاتی قابل بررسی است و اگر قوانین مناسبی مانند قانون عایدی بر سرمایه یا برخی مالیات ها و معاملات در مجلس تصویب شود حتما تاثیرگذار است، اقدامات دولت نیز تاثیرگذار بوده اما تداوم این وضعیت حبابی و قیمت سازی ها حتما مورد برخورد قرار می گیرد و دولت نسبت به آن ها حساسیت بسیاری دارد برای برخورد با جریان سوداگری، قیمت سازی و سودهای این چینی هم باید در مجلس قانون تصویب شود و بخشی از اقدامات هم باید در دولت انجام شود.

رئیس جمهور در ادامه صحبت های خود تصریح کرد: در داوری ها باید توجه کنیم که بر عملکرد مسئولین در همه شئونات توجه کنیم، تصویب شد که ۵۰ درصد خودروها به مادران داده شود که کار خوبی نیز بود و ما هم موافقیم اما باید بدانیم با این تصمیم ۵۰ درصد از تولید خودرو در بازار دیگری می رود، همچنین شورای رقابت نیز که در اینجا برای ضمانت اجرایی و قوانین تصویب شد، تصمیم گرفت و بر اساس وظیفه عمل کرد که عرضه خودرو از طریق بورس متوقف شود و شاهد آن بودیم که در یک ساعت ۲۰ هزار واحد بورس سقوط کرد. همچنین مجمع تشخیص نیز تصمیم گرفت که تجهیزات و مواد اولیه باشد اما خودروی سواری کارکرده نباشد و این موضوع را باید همه جانبه دید.

رئیس جمهور افزود: اصل فلسفه سوال، استیضاح و تذکر خوب است و ما اعتقاد داریم پیام حضور ما در این روز همکاری برای رفع مشکلات است و اعتقاد داریم ما و شما باید در کنار هم برای رفع مشکلات همکاری کنیم و خط قرمز ما در دولت فساد و رانت است و ما یک ساعت نیز در دولت این موضوع را تحمل نمی کنیم و این مسئله، مسئله ای است که نه مجلس از آن می گذرد و نه دولت و پاکدستی یکی از مسائل مورد توجه ما است.

رئیس قوه مجریه کشورمان در بخش دیگری از صحبت های خود در خصوص اتخاذ سیاست های کنترلی در بازار گفت: آقای اسماعیلی رئیس وقت کمیسیون اجتماعی در جلسه

رئیس جمهور با اشاره به تعیین تکلیف دو شرکت بزرگ خودروساز و واگذاری سهام دولت در این خصوص، گفت: این موضوعات قابل گزارش گیری است و اقداماتی هم در این زمینه انجام گرفته است. تعیین تکلیف خودروهایی که در پارکینگ ها بود و یا ۸ بندی که در بازدید از شرکت خودروسازی اعلام کردم قابل گزارش گیری است. خودرو به عنوان یک مسئله حائز اهمیت است اما اینکه وزیر را فقط با خودرو مورد ارزیابی قرار دهیم، درست نیست.

ایشان افزود: این وزارتخانه شامل حوزه های معدن و صنایع است که خودرو یک بخش از صنایع را شامل می شود. وضعیت خودرو در کشور به صورت کمی و کیفی مورد تائید مجلس و دولت از ابتدای کار بوده است، وعده هایی هم به مردم داده شده است که باید اجرا شود. عدد خودرو تولیدی باید افزایش پیدا کند و کیفیت آن نیز بهبود یابد. در این مدت به لحاظ کمی و کیفی حتما به نقطه کمال نرسیدیم و مشکلاتی وجود دارد اما گام هایی در این مسیر برداشته شده است. بنابر گزارش آقای وزیر و گزارش های دیگر گام های جدی برداشته شده اما همچنان در میانه راه قرار داریم.

حجت الاسلام رئیسی با اشاره به نکته مورد اتفاق دیگر بین دولت و مجلس، گفت: برخورد با مافیای حوزه خودرو بر کسی پوشیده نیست و این موضوع هم مورد اتفاق بین مجلس و دولت است. دست های پنهان و عوامل فساد باید شناسایی شوند و پرونده مواردی که تاکنون در دولت شناسایی شدند در مراجع رسمی مطرح است و گذشت از هیچ موردی نشده است. یعنی اگر گفته شده شرکت خودروساز یا جریان فاسدی وجود دارد قبل از هر اقدام و گزارشی، دولت به عنوان اولین مدعی برخورد کرده است.

رئیس جمهور تصریح کرد: هر نکته ای که از مدیریت در کشور ببینیم که نشان از فساد یا روابط ناسالم یا ناتوانی یا ناکارآمدی داشته باشد قبل از هر کس، دولت مدعی است و برخورد می کند کما اینکه پرونده یک سال و چند ماه دولت نشان می دهد که دولت قبل از هر بخشی مدعی برخورد با فساد است و این امر را به عنوان یک وظیفه و نه منت در دستور داریم. در جریان مسئله واگذاری خودرو بر روال غیرمعمول اعلام کردم که هر کسی در این زمینه نقشی داشته باید برکنار شود و درخواست کردم که در گام بعدی برخورد قضائی و قانونی با آن ها صورت بگیرد. اقدامات و پیگیری هایی در این زمینه

ایشان تصریح کرد: رهبری معظم انقلاب به تحول اشاره کردند و در حرم رضوی فرمودند تحول آن است که نقاط قوت تقویت و نقاط ضعف از بین برود. این نگاه تحولی را ما اعتقاد داریم باید در همه مدیران باشد. و در همه لایه‌های کشور دیده شود و اگر نگاه تحولی نباشد ما دچار ایستایی و توقف می‌شویم، پیشرفت در گرو آن است که همواره نگاه، نگاه تحولی باشد و این در دستور کار دولت است.

رئیس جمهور در بخش پایانی صحبت‌های خود و در خصوص نظر نمایندگان در مورد صلاحیت وزیر گفت: با توضیحاتی وزیر و صحبت‌های مطرح شده نمایندگان اظهار نظر خواهند کرد و طبیعتاً این نظر برای ما صائب است اما باید توجه کرد ثبات برای ما در وزارتخانه‌ها مهم است و در ارتباط با وزارتخانه‌هایی که با سرپرست اداره می‌شود برنامه نداریم که مدت زیادی از آن بگذرد و ان شاء الله به سرعت وزیر معرفی خواهد شد و مجلس نیز با همت بررسی کرده و نظر خواهد داد. ما امروز در شرایطی هستیم که وضعیت ثبات را در همه دستگاه‌ها یک اصل جدی می‌دانیم و امیدواریم مدیریت‌ها، مدیریت‌ها باثباتی باشند و در وزارت صمت مسئله، مسئله مهمی است و یکی از قطعه‌سازان در جلسه‌ای تأکید کرد ما تازه با این وزارت ادبیات مشترک پیدا کرده‌ایم و شما را به خدا بگذارید حالا که تازه جان گرفتیم کار خود را بکنیم و امیدواریم تصمیم نمایندگان به ثبات در وزارتخانه کمک کند و رأی و نظر شما باعث نشود وزارت صمت دچار تزلزل شود چون در میانه راه است و وقتی کار تکمیل شد حتماً می‌توان گزارش داد و بسیاری از دغدغه‌ها را پاسخ داد.

اعلام تنفس؛ ادامه جلسه علنی ساعت ۱۳:۰۰

بعد از پایان دفاعیات رئیس جمهور محترم از وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: با توجه به این‌که ادامه جلسه استیضاح به وقت نماز منتهی می‌شود، اکنون اعلام تنفس می‌کنیم و جلسه راس ساعت ۱۳ برگزار می‌شود؛ نمایندگان بدون تاخیر در جلسه حضور پیدا کنند. به این ترتیب زنگ پایان نشست علنی نوبت صبح امروز (یکشنبه، ۱۰ اردیبهشت) مجلس شورای اسلامی به منظور تنفس رأس ساعت ۱۱ و ۲۵ دقیقه به صدا درآمد.

مشترک دولت و مجلس اعلام کردند کارهای مرتبط با وزارت بازرگانی انجام شده و اشکال شورای نگهبان نیز برطرف شده است و به محض اینکه شما اعلام کنید ما آن را اجرا می‌کنیم و ما این را در دولت مطرح کردیم و با وزارت بازرگانی اعلام موافقت شد و گفتیم با آنچه که در مجلس مطرح است و تشکیل وزارت بازرگانی موافقیم. پس از مدتی که ما در یک جلسه و در جلسات سه قوه در خدمت رئیس مجلس بودیم، ایشان گفتند ما این موضوع را به کمیسیون واگذار کردیم و در این کمیسیون به این نتیجه رسیدند که سازمان بازرگانی و آن هم بازرگانی داخلی مورد توجه باشد و ما هم در یک روز تعطیل دولت را آماده کردیم و در جلسه دولت رأی‌گیری کردیم و سازمان بازرگانی رأی آورد و آن را به مجلس تقدیم کردیم اما مجلس به فوریت آن نظر نداشت و مجدداً بعد از اعلام رئیس مجلس به اینکه وزارت بازرگانی جایگاه دارد ما به موافقت قبلی بازگشتیم برای آن که به بازار ثبات داده شود و وزارت بازرگانی را اعلام موافقت کردیم.

رئیس جمهور افزود: مسائل کشور و مسائل پیش روی، مسئله ما و شماسست و نظام مسائلی که داریم باید با اولویت مورد بررسی و اقدام قرار گیرد و دولت مصمم است در همه حوزه‌ها کار را دنبال کند و در همه سطوح. به عنوان مثال در سفر خوزستان و پیش از سفر، ما بررسی کردیم و دیدیم بعضی از مدیران باید تغییر کنند و همان جا اعلام کردیم که بیش از ۱۲ نفر از مدیران تغییر کنند و بقیه در حال بررسی هستند تا اقدام شود لذا بنای دولت این است که هیچ‌گونه ناکارآمدی در هیچ سطحی تحمل نشود، صرف نظر از اینکه موضوع فساد و مافیا باشد که این موضوع هم مورد نظر شما و هم مورد نظر ما است.

رئیس جمهور در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: وزیر در پاکدستی و سختکوشی و هم مقابله با جریان‌های بیرونی مصمم بوده است اما آیا ضعفی در وزارت صمت نیست؟ خیر، ما هرگز نگفتیم ضعفی نیست، اما وقتی ضعف‌ها و قوت‌ها را کنار هم گذاشتیم و می‌سنجیم، قضاوت می‌کنیم، ما در جلسه دولت خیلی صریح ضعف‌ها را مطرح می‌کنیم و چون جایی هم منعکس نمی‌شود می‌گوییم و وقت‌هایی بخشی از آن منعکس می‌شود لذا قوت‌ها و ضعف‌ها را باید با هم دید و حتماً در بخشی از وزارتخانه‌ها ضعف‌هایی داریم که به محض برخورد به دنبال رفع آن هستیم.

ادامه جلسه علنی سیصد و چهارم (۳۰۴)

روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۰

۳) تذکرات کتبی نمایندگان مجلس به مسئولان اجرایی کشور

(۳) مورد خطاب به رئیس جمهور و ۲۱ مورد خطاب به مسئولان

(اجرایی)

* تذکرات کتبی خطاب به رئیس جمهور محترم (۳ مورد)

- تذکر جعفرقادری نماینده شیراز و جمعی از نمایندگان مبنی بر « لزوم تسریع در تخصیص آخرین بخش‌های بودجه‌ای برای افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان »

- تذکر حجت‌الاسلام سید سلمان ذاکر نماینده ارومیه مبنی بر « لزوم تشکیل شورای عالی مناطق آزاد تجاری و تصویب و ابلاغ منطقه ویژه اقتصادی سرو و ارومیه. »

- تذکر علی اکبر علی‌زاده برمی نماینده دامغان و جمعی از نمایندگان مبنی بر « لزوم پاسخگویی در خصوص علت حذف و عدم بکارگیری کالابرگ الکترونیکی با توجه به شروط مجلس برای حذف ارز ترجیحی. »

* تذکرات کتبی خطاب به مسئولان دستگاه‌های اجرایی

(۲۱ مورد)

دستگاه اجرایی	تعداد	دستگاه اجرایی	تعداد
نیرو	۱	راه و شهرسازی	۲
کشور	۱	صمت	۱
اقتصادی و دارایی	۱	دادگستری	۱
بهداشت	۱	تعاون	۱
نفت	۶	علوم	۱
امور خارجه	۱	ورزش و جوانان	۲
جهاد کشاورزی	۱	ارتباطات	۱

۴) ادامه بررسی تقاضای استیضاح وزیر محترم صنعت، معدن و

تجارت

حجت‌الاسلام آزادیخواه نماینده ملایر در جریان بررسی تقاضای استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت در تذکر آیین‌نامه‌ای به استناد ماده (۷۵) قانون آیین‌نامه داخلی، با انتقاد از مطالبی که وزیر صنعت، معدن و تجارت در دفاع خود به وی نسبت داده بود تاکید کرد: بنده از خودم در قبال تهمت ناروایی که وزیر صمت در دفاعیات خود به بنده وارد کردند دفاع می‌کنم. وزیر گفتند که بنده در شعبه ۲۷ جنایی دادسرا حاضر شدم به ایشان می‌گویم آقای فاطمی امین هر کس به

شما آدرس داده اشتباه کرده است. یک هیات حقیقت‌یاب تشکیل شود رئیس شعبه ۲۷ جنایی نیز مشخص است بروند ببینند آیا آزادی‌خواه تلفنی با این شعبه داشته یا در این شعبه حضور پیدا کرده است یا خیر. سندی در این حوزه وجود ندارد آقای فاطمی امین باید عذرخواهی کند.

ایشان در ادامه اظهار کرد: در بحث شرکتی که فرمودند در تعزیرات هیچ پرونده‌ای ندارد ولی ایشان گفتند در تعزیرات حکومتی این شرکت دارای محکومیت است. آقای فاطمی امین این صندلی وزارت اینقدر ارزش ندارد که تهمت وارد کنید. آقای فاطمی امین از مافیا صحبت کردند انتظار می‌رود شفاف بگویند که مافیا چه کسی است. بنده از کارگران در آن شرکت دفاع کردم. فرافکنی و بی‌حرمتی به نماینده مجلس شورای اسلامی نباید صورت گیرد.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: آیا شما مقام قضایی هستید که به سادگی تصمیم می‌گیرید؟ بنده برای شما احترام قائل هستم. تقاضا دارم استیضاح را به حاشیه ببرید. بگذارید کار نظامند انجام شود. ان‌شاءالله انتظار می‌رود با رای نمایندگان وزارت صمت نجات پیدا کند و صنعت نفس بکشد. آقای فاطمی امین در مسند دیگری مشغول شوند.

لطف اله سیاه کلی نماینده قزوین، آبیک و البرز در موافقت با استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اولاً بدانید دولت آقای دکتر رئیسی به ویژه شخص ایشان، دولتی ولایی و با اخلاص است که با رأی مردم امور اجرایی کشور را به عهده گرفتند. بنده به عنوان وکیل مردم شهادت می‌دهم دولت در جهت حل مشکلات تمام تلاش خود را به کار بسته و بخش قابل توجهی از مسائل کشور را حل کرده و آینده کاملاً روشن است اما در مجلس وظیفه داریم به دولت کمک کنیم که کمک هم کرده‌ایم و در مواردی که دولت در مسیر نادرست قرار می‌گیرد به او گوشزد خواهیم کرد و اگر درست نشد از تمام ظرفیت‌های قانونی برای استیفای حقوق مردم استفاده می‌کنیم تا مردم کشور و نظام متحمل خسارت نشوند.

نماینده مردم قزوین و آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ثانیاً بدانید دشمن تمام همت خود را صرف اثبات ناکارآمدی نظام کرده، این مجلس و این دولت باید حتماً در حل مشکلات موفق باشند و این توطئه دشمن را مانند سایر دسیسه‌های دشمن خنثی کنیم لذا اینجانب اعتقاد دارم با شیوه شایسته‌سالاری و شایسته‌گزینی مسیر را پیش ببریم تا

تأسیس، که این آمار نشان‌دهنده کاهش آمار است. این آمار یعنی در دو سال وزارت آقای وزیر منهای ۴ و منهای ۴۱ درصد افت داشته است.

سیاهکلی افزود: رشته‌های فعالیت از ۲۲ رشته در حوزه صنعت به ۵ رشته کاهش پیدا کرده است، آشامیدنی‌ها ۱۰ درصد، ساخت مواد و محصولات ۱۱ درصد، محصولات پلاستیکی ۹ درصد، محصولات کانی غیرفلزی ۱۲ درصد، ماشین آلات ۹ درصد، سایر ۴۶ درصد، این وضعیت به معنای این است که عمده توسعه بخش صنعت مبتنی بر صنایع منبع‌محور است نه دانش‌محور؛ یعنی کشاورزی، نفت و گاز.

سیاهکلی در تشریح موضوع خود به بیان مثالی پرداخت و گفت: تولید خودرو سواری و وانت در سال ۹۸ حدود ۸۲۴ هزار دستگاه بوده، در سال ۹۹ این ۹۸۴ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۴۳ هزار دستگاه است، یعنی با کاهش روبرو بودیم. آمار فروش را به جای تولید بیان نکنید زیرا خودروساز زمانی خودروی تولیدی را بیرون می‌دهد که این کالا گران شده باشد که به درد عمه‌اش می‌خورد.

نماینده مردم قزوین و آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه رشد تولید دارو ۴ درصد و پودر شوینده منفی ۲۱ درصد، سموم و دفع آفات منفی ۳۶ درصد، الیاف و پلی استر منفی ۱۳ درصد، کفش منفی ۲ درصد بوده است، آیا رشد داشتیم؟

ایشان ادامه داد: بیان می‌کنند که در حوزه مواد معدنی ۲۰۹ درصد رشد داشتیم که باید به بیان نکته‌ای بپردازم، در این حوزه دو موضوع ارزش مواد معدنی و تولید مطرح است که با یکدیگر متفاوت هستند؛ ارزش مواد معدنی شرکت‌های دولتی که آقا فرمودند که چرا قیمتشان را به نرخ تلگرامی می‌فروشد مانند فولاد، مس، پتروشیمی ۹۰۰ درصد رشد داشته است.

نماینده قزوین تصریح کرد: ۹۰ درصد معادن از شرکت‌های بزرگ دولتی فولاد و پتروشیمی و مس هستند و فقط ۱۰ درصد آنها برای بخش خصوصی و مردم هستند، آقای وزیر من فکر می‌کنم سر شما کلاه می‌گذارند، ارزش سنگ معدن، آهن و مس حدود ۹۰۰ درصد رشد داشته است.

سیاهکلی با بیان اینکه قیمت میلگرد در سال ۹۸ که ۵ و ۶ هزار تومان بود به ۲۶ هزار تومان می‌رسد، ادامه داد: چرا قیمت‌های این محصولات را واقعی نمی‌کنید، آیا ارزش قیمت یک کیلو فولاد ۲۶ هزار تومان است. اگر قیمت این محصولات

مدیران بر اساس شایستگی و مناسب قدرت و امور بنشینند و نه بر اساس فامیلی و دوستی.

ایشان افزود: از مجلس می‌خواهم طرحی را برای این کار فراهم کند و کشور را برای همیشه از شر اندرونی‌ها و گروهک‌های بی‌نام و نشان خلاص کند. مهمترین وظیفه دولت سیاست‌گذاری و نظارت است و از تصدی‌گری باید دوری کند. چرا وزارت صمت علیرغم وعده‌های متعدد در سنوات گذشته مدیریت خودروسازی را به بخش خصوصی واگذار نکرد.

سیاهکلی بیان کرد: آقای وزیر بیان می‌کند خودروسازی مقرون به صرفه نیست و کسی در کشور حاضر نیست سهام دولت را خریداری کند به همین دلیل این کار انجام نشده است که در اینجا باید بیان کنم آقای وزیر اولاً این موضوع وعده شما بود، ثانیاً مثل همیشه مسیر را اشتباه رفتید، چرا باید سهام دولت واگذار شود. شما باید مدیریت را واگذار کنید نه سهام را، چرا مسیر را اشتباه می‌روید، چرا به حرف دلسوزان گوش نمی‌کنید، چرا متخصصان را در تصمیمات دخالت نمی‌دهید.

سیاهکلی با بیان اینکه وزیر صمت در خصوص سامانه فروش یکپارچه خودرو وعده داد که محقق نشد، ادامه داد: علیرغم نظر کارشناسان عرضه خودرو در بورس کالا انجام گرفت که این اقدام بلایی بر سر کشور آورد که پراید از رده خارج شده آرزوی مردم شد. آقای وزیر دستاورد شما از بورس الا گرانفروشی چه بود؟ در سال مهار تورم چرا قیمت خودرو ۷۰ درصد رشد کرد و با ورود آقای مخبر این عدد ۴۲ درصد شد. مخاطب فرمان آقا چه کسی است؟ چه کسی باید اقدامات لازم در خصوص مهار تورم را انجام دهد. شما مگر عضو مهم اقتصاد کشور نیستید، چرا با تصمیمات به گرانی دامن می‌زنید، این چه کاری است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم گفت: آقای فاطمی امین شما به جای اقدام و گزارش اقدام به آماربازی پرداختید، به گونه‌ای شاخص‌های آماری را دستکاری کردید که دولت و مجلس بر این باور شدند - آقای رئیس‌جمهور نیز باور خود را در جلسه امروز بیان کرد - که مدیریت شما عامل رشد اقتصاد بوده است.

ایشان با اشاره به آمار مرکز پژوهش‌ها تصریح کرد: تعداد مجوزهای تأسیس در سال ۹۸ حدود ۲۸ هزار مجوز بوده، این عدد در سال ۹۹ حدود ۴۰ هزار مجوز تأسیس در سال ۱۴۰۰، ۳۹ هزار یعنی کاهش و در چهار ماهه ۱۴۰۱، ۷ هزار مجوز

۱۲ هزار تومان شود، بهای خودرو، مسکن، لوازم خانگی ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند.

نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: به شما گفتم اما حرف گوش نمی‌کنید، در جلسه کمیسیون بیان می‌کنید وزیری که حرف گوش کند، وزیر نیست. برادر! وزیر تصمیم می‌گیرد و باید مستشار داشته باشد و مشورت کند. این چه صحبت غلطی است که بیان می‌کنید.

ایشان با اشاره به اینکه رشد اقتصادی در ۱۰ سال گذشته منفی ۲ بوده بنابراین اگر اکنون رشد داریم، منفی ۲ جایگزین شده و ظرفیت‌های خالی بازگشته نه رشد، با اشاره به آماربازی گفت: رشد اقتصادی را ۳٫۸ اعلام می‌کنیم که باید بگویم رشد غیرنفتی ۳٫۲ و رشد بخش نفت ۹٫۳ است بنابراین رشد این حوزه مربوط به نفت است نه فعالیت آقای وزیر. اگر این رشد وجود دارد چرا من و مردم آن را حفظ نمی‌کنیم و چرا در سفره نمی‌بینیم.

ایشان افزود: سرمایه‌گذاری ۷٫۷ درصد شده، خالص سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰ منفی است، از ۷۸ درصد تسهیلات بانکی تنها ۲۲ درصد به مسائل توسعه‌ای اختصاص داشته و این عدد به معنای تنها حفظ شرایط موجود است.

سیاه‌کلی با بیان اینکه هر یک درصد رشد ۱۰۰ هزار شغل ایجاد می‌کند، به ادعای مطرح شده مبنی بر ۵٫۶ رشد اشاره کرد و گفت: اگر این ادعا درست باشد باید ۵۶۰ هزار شغل ایجاد شده باشد و این در حالی است که در سال ۱۴۰۰، ۱۸۴ هزار شغل و در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۸۶ هزار شغل ایجاد شده است، اگر ۵۵۰ هزار شغل در سال جاری ایجاد کنیم، تازه اشتغال به سال ۹۸ می‌رسد. مبنای محاسبه آمار وزیر مقایسه با سال ۱۴۰۰ است در حالی که بنده مبنای مقایسه را ۹۸ و ۹۹ قرار دادم زیرا در سال ۹۹ و ۴۰۰ کرونا بود و اکثر تولیدی‌ها کمتر از ۵۰ درصد فعالیت کردند، وزیر مطرح می‌کند ۱۳ درصد رشد داشته در حالی که وزیر ۳ درصد رشد داشته، چرا دروغ می‌گویید، چرا سر مجلس کلاه می‌گذارید، چرا اطلاعاتی می‌دهید رئیس جمهور در حضور رهبری این آمار را بیان کند و حیثیت کشور برود.

سیاه‌کلی با بیان اینکه اگر آقای علیرضا بیگی نبود، امروز وزیر صمت چه صحبتی می‌کرد، ادامه داد: ایشان سوار موج شده و احساساتی صحبت می‌کند و حتی یک سوال را هم جواب نداده است، بر اساس نظرسنجی ۸۱ درصد مردم از این وزیر متنفر هستند.

ایشان با بیان اینکه ما نماینده مردم هستیم، ادامه داد: مشکل وزیر عدم درک مسئله است و به دلیل اینکه مسئله را متوجه نیستید راه‌حل را نیز اشتباه انتخاب می‌کنید؛ وزیر یک سال با واردات خودرو مخالف بود اما پس از یک سال موافق شد، با واردات خودرو کارکرده نیز مخالف بودید اما یک هفته پیش موافق شدید.

سیاه‌کلی تصریح کرد: مردم منتظر این جلسه هستند تا ببینند این جلسه چه نتیجه‌ای دارد. دولت دو وزیر و یک رئیس سازمان را عوض کرد و مردم می‌خواهند ببینند مجلس کجای کار است.

حسینعلی حاجی دلیگانی نماینده شاهین‌شهر، میمه و برخوار در جریان طرح استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، در موافقت با این استیضاح گفت: ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی دولت دچار اشکالاتی است و ما نمی‌توانیم امروز مشکلات ایجاد شده را توجیه کنیم. خواهیم یا نخواهیم یکی از بخش‌های مهم اقتصادی دولت وزارت صمت است که باید بر ۶۵ درصد سهم اقتصادی کشور در حوزه عملکردی این وزارتخانه قرار دارد.

دلیگانی افزود: امروز بپذیریم یا نه، به قیمت خودرو به عنوان شاخص نگاه می‌شود و بسیاری از موضوعات با این شاخص دیده می‌شود. ۱۸ ماه از دوران مسئولیت آقای فاطمی امین گذشته و ما همه تلاش کردیم اثرات کار ما در سفره مردم باشد و هدفی جز این نداشتیم و ما آمده ایم برای آنکه بگوییم جمهوری اسلامی علاوه بر معنویت، بر رفاه مردم نیز تأثیر مثبت می‌گذارد، اما آیا عملکرد فاطمی امین این را نشان می‌دهد. ۲۹۰ تذکر شفاهی، ۲۵۰ مورد سوال، ۵ مورد اعمال ماده ۲۳۴ گواهی بر عملکردهاست.

نماینده مردم شاهین‌شهر، میمه و برخوار در مجلس یازدهم تصریح کرد: بعد از فرصت دوباره مجلس در جلسه استیضاح گذشته، آیا روند اصلاح شد؟ و اثرات آن در جامعه دیده شد؟ پاسخ این است که خیر و بخاطر همین اشکالات در تیم اقتصادی دولت، من پیگیر ۳ استیضاح بودم. به وزیر جهاد کشاورزی نیز با تشخیص رئیس جمهور تغییر کرد، امضاهای استیضاح وزیر امور اقتصادی نیز با تشخیص نمایندگان کم شد، اما وزیر صمت نیز اینجا به استیضاح رسیده است و مگر نمی‌گوییم مردم ایران هوشیار و بصیر هستند. امروز چه قضاوتی درخصوص خودرو دارند؟ در حالی که زمانی که آقای

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب گلایه هایی از ما دارند و این حق است، ایشان دو بار از عملکرد در حوزه «معدن» گلایه کردند اما در دیداری که در ماه مبارک رمضان با ایشان داشتیم در این خصوص گلایه ای را مطرح کردند اما در جلسه ای که همه کارگزاران نظام حضور داشتند گفتند مژده دادیم و این برای ما بس است البته ما در حوزه خودرو و لوازم خانگی هم اشکالاتی داریم که امیدواریم توفیق داشته باشیم در فرصتی که داده می شود دغدغه های رهبری را مرتفع کنیم.

ایشان افزود: ۳۰ تا ۳۵ درصد جوازهای تاسیس به پروانه بهره برداری تبدیل می شود و این موضوع معیار سرمایه گذاری نیست، به گزارش مرکز پژوهش های مجلس اشاره شد، این گزارش در مورد شرکت های صنعتی بررسی است. براساس این گزارش در اسفندماه سرجمع همه شرکت ها ۱۲,۸ درصد رشد داشته است.

فاطمی امین با اشاره به افزایش و کاهش رشد برخی صنایع، گفت: ما ادعا نکردیم که همه صنایع رشد داشته اند اما مهم سرجمع رشد صنایع است که براساس این گزارش روبه رشد بوده است. براساس داده های این گزارش در ۵ ماه آخر سال قبل رشد بالای ۸ درصد بوده و از سال ۱۳۹۶ به بعد این آمار بی نظیر است. وقتی ما درباره رشد اقتصادی صحبت می کنیم شامل تورم نمی شود، همچنین اشکال در تسهیلات بانکی به این وزارتخانه ارتباطی ندارد. من پاسخگوی تسهیلات بانکی نیستم.

وزیر صمت با اشاره به اظهارات حاجی دلگانی در موافقت با استیضاح وزیر صمت، افزود: من هم منتقد صنعت و قیمت خودرو هستم، من به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت یک تندر ۹۰ مدل ۱۳۸۹ دارم چرا که ما جدا از مردم نیستیم اما ما یک قیمت کارخانه و یک قیمت بازار داریم و قیمت بازار به لحاظ قفل شدن تولید طی ۴ سال قبل با قیمت کارخانه شکاف جدی پیدا کرد. براساس گزارش ها و آمار تورم خودرو از اردیبهشت تا آبان تورم خودرو روبه کاهش است و از آذرماه افزایش پیدا می کند.

فاطمی امین با اشاره به افزایش و نوسانات قیمت ارز، تصریح کرد: مگر من مسئول ارز هستم؟ متأسفانه نوسانات ارز ما را متضرر می کند و واردات مواد اولیه حوزه صنعت را دچار مشکل می کند. از سوی دیگر اولین کسی که به شدت به دنبال اقتصاد بر مبنای ریال اداره شود، بنده هستم و چندین

فاطمی امین آمد قیمت پراید ۱۰۰ میلیون تومان بود و حالا به ۳۰۰ میلیون رسیده است، ما باید مردم را چگونه توجیه کنیم؟ حاجی دلگانی اظهار کرد: مردم می گویند اینها دستشان در دست هم است و شورای رقابت و معاون اول و بقیه همه با هم هستند! و من پاسخی برای آنها ندارم و مردم از ما انتظار دارند خروجی عملکرد ما در زندگی شان قابل لمس باشد، چرا که اصل مردم هستند. وقتی می خواهند شیشه، آهن، مصالح ساختمانی، خودرو، مواد شوینده، لوازم خانگی و... را تهیه کنند، با این قیمت ها، ما چه جوابی برای آنها داریم؟ کدام راه را نرفته ایم که باید می رفتیم؟

ایشان گفت: اصل در جمهوری اسلامی، پاکدستی و فسادستیزی است، اما باید این موضوع در زندگی مردم تاثیرگذار باشد و کارآمدی آن برای مردم ملموس باشد. من معتقدم در وزارت صمت، مردم دیده نشده اند و واسطه هایی آمده اند و وضعیت به اینجا رسیده است.

نماینده مردم در مجلس یازدهم در بخش دیگری از سخنان خود با انتقاد از فاصله قیمت تمام شده خودرو در کارخانه و در عرضه به مردم گفت: به عنوان مثال قیمت تمام شده یک خودرو ۸۰۰ میلیون مطرح می شود، اما در بورس با چه اجازه کشف قیمت بیش از ۲ میلیارد تومان می شود؟ حالا که این اتفاق افتاده، این سوال مطرح است؛ تفاوت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی به جیب چه کسانی می رود؟ مردم می گویند اگر سود آن برای بیت المال هزینه شود ایرادی ندارد، اما ما راضی نیستیم که در حقوق های نجومی مصرف شود.

دلگانی تاکید کرد: شادی مردم با ثبات و تاثیر عملکرد ما در سفره آنها فراهم می شود، آیا واحدهای صنعتی سوخت یارانه ای دریافت نمی کنند، در حالی که سوخت را با قیمت کم دریافت می کنند، چرا محصول خود را گران می فروشند؟ این هنر مدیریت است که از جیب مردم هزینه شود؟ من معتقدم کاش آقای فاطمی امین را رئیس جمهور خود تغییر می داد، چرا که ایشان در این مسئولیت نمی تواند خدمت کند.

سیدرضا فاطمی امین در نوبت دوم ارائه توضیحات درخصوص عملکرد خود، گفت: در ابتدای سخنانم از آقای آزادی خواه عذرخواهی می کنم، اسم شرکتی را نیاوردم اما چنین شرکت در حوزه انتخابیه ایشان بود، وی می خواستند که قربانی برقرار شود اما اگر اساعه ادب شد عذرخواهی می کنم، من از شرکت یا افرادی که به دادگاه رفتند اسمی نبردم اما اگر برداشت سویی از سخنان من داشتید عذرخواهی می کنم.

شهریورماه سال قبل افزایش یافته است، کالاهای اساسی در حوزه این وزارتخانه نیست و تورم کالاهای صنعتی در شهریور ۱۴۰۰، ۶۳،۵ بوده و در بهمن ۱۴۰۱، ۴۲،۳ شده است یعنی تورم کالاهای صنعتی در این وزارتخانه در تابستان ۱۴۰۰ بالاتر از تورم کل کشور بوده و در بهمن ۱۴۰۱ پایین تر از تورم کل کشور بوده است.

ایشان با اشاره به مسائل حوزه تولید، گفت: تولید در سال ۱۴۰۰ پایین تر از اقتصاد کل کشور بود و در سال ۱۴۰۱ دو برابر اقتصاد کل کشور بوده است. تورم آزاردهنده است و این بیماری مزمن را باید حل کنید و این با همدلی و هم افزایی اتفاق می افتد.

فاطمی امین ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ در حدود ۷ هزار واحد جدید فعال شدند و یک سوال مهم از سوی نمایندگان مطرح می شود و آن اینکه چرا مردم این تحولات را احساس نمی کنند؟ اگر آمارهای بانک مرکزی درست است و اگر رشد صنعت ۸ درصد بوده است، پس چرا مردم این رشد را احساس نمی کنند؟ این سوال بسیار مهمی است و مقام معظم رهبری این تحلیل را چندین بار مطرح کردند و آن اینکه ما در دهه ۹۰ رشد اقتصادی پایینی داشتیم که حدود ۱ درصد است، بنابراین یک دهه عقب ماندگی داریم. رشد اقتصادی طی ۱۰ سال ۷ درصد بوده است، یعنی رشد اقتصادی کمتر از یک درصد بوده و درآمدهای واقعی مردم بالا نرفته است، اما تورم داشته ایم.

وزیر صمت افزود: ما امروز وارث تورم سال های ۹۶ و ۹۷ نیز هستیم، چرا که در آن سال ها بخشی از قدرت خرید مردم کم شده و در سال های بعد نیز بخش دیگری از قدرت خرید مردم از بین رفته است. ما ۵ سال است تورم بالای ۳۰ درصد داریم و این در اقتصاد کشور بی نظیر است. این مسئله شفاف است، چرا که ۱۰ سال تولید ضعیف و تورم بالا بوده است، بنابراین درآمد هزینه خانوار بهم خورده است. اما راه حل عبور از این مشکل تولید است.

عضو کابینه دولت سیزدهم اظهار کرد: اگر من می گویم رشد ۸ درصدی صنعت مسئله مهمی است، صرفاً بخاطر این نیست که من وزیر صمت هستم، بلکه به این دلیل است که بخش صنعت پیشران اقتصاد است و وزارت صنعت، معدن و تجارت تنگه احد اقتصاد کشور است و من افتخار دارم پاسدار این تنگه باشم و مدالی که از مقام معظم رهبری گرفتم و ایشان فرمود؛ مژده، برای من کافی است.

بار مصوبه بردم و آقای مخبر مصوب کردند. اینکه گاز و برق و دستمزد ریالی باشد و محصول دلاری باشد به شدت اشتباه است.

عضو از کابینه دولت سیزدهم، یادآور شد: وزارت صمت ۳۰ درصد اقتصاد کشور را پوشش می دهد. در کل کشورها ۹۰ رشته از مدرسه تا فولاد تا حوزه انتظامی فعالیت وجود دارد که ۲۷ رشته از این تعداد در حوزه این وزارتخانه است. ما با وزارتخانه ای مواجه هستیم که ۳۰ درصد تولید را پوشش می دهد و از یک سوم تنوع برخوردار است. از زمان تشکیل این وزارت تانکون تنها یک وزیر توانسته در مدل ۴ سال مدیریت کند. این وزارتخانه در دوره قبل ۵ وزیر و سرپرست داشته است. علاوه بر آن سال قبل با مشکلات ارزی، استیضاح و افزایش قیمت های جهانی مواجه بودیم.

ایشان ادامه داد: گزارش مرکز پژوهش های مجلس ناظر بر شرکت های بورسی است و طبق آن تولید در مجموع و در اسفندماه ۲۸ درصد رشد داشته و این آمار از سال ۱۳۹۸ به بعد بی نظیر است یعنی با وجود چالش ارزی و قطعی برق طی ۵ ماه متوالی بالای ۸ درصد رشد داشتیم.

فاطمی امین با اشاره به آمار بانک مرکزی و عملکرد تمامی فعالان اقتصادی، اظهار کرد: در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۰ رشد کل اقتصاد ۴ درصد بوده و بخش صنعت ۳ درصد رشد داشته است یعنی بخش صنعت در ۹ ماه اول سال ۱۴۰۰ کمتر از رشد کل اقتصاد بوده است. در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ رشد بخش صنعت به ۸ درصد رسیده و رشد کل اقتصاد ۳،۷ شده است این یعنی رشد صنعت به ۲ برابر کل رشد اقتصاد تبدیل شده و این ناشی از عملکرد فعالان اقتصادی است. میانگین فصلی رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم ۶،۷ درصد بوده و میانگین رشد فصلی در دولت یازدهم و دوازدهم ۲ درصد بوده است.

وزیر صمت افزود: در پاییز سال ۱۴۰۱ رشد بخش صنعت به ۱۱،۶ رسیده و در بخش معدن در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۰ منفی یک بوده و در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ به ۲،۹ رسیده است. در بخش سرمایه گذاری در پاییز سال ۱۴۰۱ رشد سرمایه گذاری در ماشین آلات ۲۸،۳ بوده و این آمار از سال ۱۳۹۱ به بعد بی نظیر بوده است.

فاطمی امین همچنین گفت: براساس آمار مصرف کننده برای کل اقتصاد در شهریورماه سال ۱۴۰۰، ۴۵،۸ بوده و در بهمن ۱۴۰۱ به ۴۷،۷ رسیده است یعنی تورم در بهمن ماه نسبت به

(۵) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون قضائی و حقوقی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۳) به مجلس شورای اسلامی طرح اصلاح قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

طرح اصلاح قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری که مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفته بود و مجلس شورای اسلامی در اجرای ماده (۲۰۰) قانون آیین نامه داخلی بر مصوبه قبلی خود در تبصره (۴) الحاقی به ماده (۱۰) قانون، موضوع ماده (۱۰) مصوبه و ماده (۸۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۴) مصوبه اصرار ورزید و این اصرار در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح و به تصویب نرسید.

با توجه به ارتباط حکمی برخی از مواد مصوبه با موادی که به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام نرسیده است، در جلسات متعدد این کمیسیون مواد مصوبه مورد بحث و بررسی قرار گرفت و نهایتاً اصلاحات لازم به شرح زیر به تصویب نمایندگان حاضر در جلسه علنی روز یکشنبه رسید:

- با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص تبصره (۴) الحاقی به ماده (۱۰) قانون، موضوع ماده (۱۰) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب نرسیده است، در ماده (۱۰) مصوبه:

- ۱- در صدر ماده، عبارت «در بند (۳) ماده (۱۰) قانون، عبارت «بند (۱)» به عبارت «بند (۱) و تبصره (۴) این ماده» اصلاح و «حذف و عبارت «دو تبصره به عنوان تبصره های (۳) و (۴)» به عبارت «یک تبصره به عنوان تبصره (۳)» اصلاح می شود.
- ۲- در تبصره (۱) اصلاحی، عبارت «و تبصره (۴)» حذف می شود.
- ۳- تبصره (۴) الحاقی به ماده (۱۰) قانون حذف می شود.

- با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص ماده (۸۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۴) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب نرسیده است، در ماده (۱۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۱۳) مصوبه عبارت «در موارد اختلاف در صلاحیت بین شعب و هیأت تخصصی، نظر هیأت تخصصی و» حذف می شود.

- با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص تبصره (۴) الحاقی به ماده (۱۰) قانون، موضوع ماده (۱۰) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب

وزیر صمت تأکید کرد: برادران و خواهران، امسال سال طلایی برای کشور است، هر چند همانطور که گفتیم تولید ۱۰ سال ثابت بوده و ما تا تولید را به حرکت درنیاوریم، نمی توان با یارانه مسائل مردم را حل کرد. در سال ۱۴۰۱ هواپیمای تولید تیک آف کرده است، اگر امسال دوباره بنشیند برای پرواز مجدد نیاز به زمان بسیاری دارد، بنابراین این شما می خواهم کمک کنید تا این مسیر را ادامه دهیم. اگر امسال تولید رشد سال گذشته را پیدا کند، مردم بیشتری حرکت تولید را احساس خواهند کرد.

فاطمی امین اظهار کرد: برادران و خواهران، من همیشه حسرت می خوردم که ای کاش سنم به اوایل انقلاب می رسید و توفیق داشتم در زمان تغییر نظام و استقرار نظام اسلامی خدمت می کردم و ای کاش در زمان جنگ تحمیلی در سن مبارزه بودم، اما اکنون خوشحالم در سنی هستم که گام دوم انقلاب آغاز شده است. ما در گام دوم انقلاب باید انقلاب را به آرمان بزرگش که ایجاد تمدن نوین اسلامی است و آمادگی برای طلوع خورشید ولایت عظمی است، نزدیک کنیم و این با همدلی و همراهی شدنی است، لذا از شما می خواهم به ما فرصت دهید، چرا که کارهای ما نیمه تمام است، این وزارتخانه تزلزل بسیاری داشته و ما فقط یک سال و نیم است که کار را آغاز کرده ایم، البته برخی از اقدامات ما نتیجه داده است. اما نتیجه کاملش نیاز به فرصت دارد.

ایشان با بیان اینکه فرصت دهیم، ما در حال اصلاح خودمان هستیم و به تدریج عملکردها بهتر خواهد شد، گفت: فرصت دهید نتیجه اعتماد مجدد شما را مردم احساس خواهند کرد و نتیجه بخش خواهد بود. در پایان امیدوارم این همراهی و همدلی کمک کند تا مشکلات کاهش یابد. همه ما مسئولیم و همه ما در یک کشتی هستیم، امیدوارم فرصت مجدد دهید ما بتوانیم ضعف ها را جبران کنیم.

پس از استماع دلایل و توضیحات نمایندگان متقاضی استیضاح و همچنین توضیحات و دفاع وزیر صمت، معدن و تجارت از عملکرد خود در این وزارتخانه، ۲۷۲ نمایندگان حاضر در صحن با ۱۶۲ رأی موافق، ۱۰۲ رأی مخالف، ۲ رأی ممتنع و ۶ رأی باطله با استیضاح فاطمی امین موافقت کردند و بدین ترتیب وزیر صنعت، معدن و تجارت برای ادامه کار، رأی اعتماد مجلس را بدست نیاورد.

* لازم به ذکر است مجلس در مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲ بر مصوبه قبلی خود در تبصره (۲) ماده (۴۰) و ماده (۸۲) اصرار ورزیده است.

(۷) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۱) در مورد طرح تشکیل سازمان پدافند غیرعامل (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

مصوبه اصلاحی کمیسیون	ایراد شورای نگهبان
تبصره (۱) به شرح زیر اصلاح می شود: تبصره ۱- کارگروه (کمیته) دائمی پدافند غیرعامل کشور به ریاست رئیس ستاد کل نیروهای مسلح بالاترین مرجع تصمیم گیری در حوزه پدافند غیرعامل کشور است که تصمیمات آن با ابلاغ رئیس کارگروه (کمیته) مزبور برای همه دستگاههای لشکری، کشوری، بخش دولتی و عمومی غیردولتی لازم الاجراست و مستکنفان علاوه بر جبران خسارت وارده، چنانچه از کارکنان دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری باشند، به مجازات موضوع ماده (۵۷۶) کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات های بازدارنده) مصوب ۱۳۷۵/۳/۲ محکوم می شوند و چنانچه خسارتی وارد نشده باشد، برابر قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب (۱۳۷۲/۰۹/۰۷) با مستکنف رفتار خواهد شد. منابع حاصل، پس از گردش خزانه در قالب بودجه سنواتی برای اجرای طرحهای پدافند غیرعامل همان دستگاه استفاده می شوند. تصویب و اجرای این قانون نافی وظایف و اختیارات قانونی دستگاههای دیگر از جمله وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نمی باشد و در صورت بروز تراحم، تصمیم کارگروه (کمیته) دائمی پدافند غیرعامل ملاک عمل خواهد بود.	۱- در تبصره ۱، ۱-۱- اطلاق لازم الاجرا دانستن تصمیمات کارگروه نسبت به بخش غیردولتی، مغایر بند ۱۰ اصل سوم قانون اساسی شناخته شد. ۱-۲- ضمانت اجرای استنکاف نسبت به اشخاصی غیر از کارکنان دستگاه های مذکور، در صورتی که هنوز خساراتی وارد نشده باشد و اجرای تصمیمات مذکور لازم باشد ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. ۱-۳- استفاده از منافع حاصل، پس از گردش خزانه از این جهت که با رعایت اصل ۵۲ قانون اساسی خواهد بود یا خیر، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. ۱-۴- حکم ذیل تبصره، از جهت عدم تعیین تکلیف در صورت تراحم میان اجرای این قانون و وظایف و اختیارات قانونی دستگاه های دیگر ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.
شرح زیر اصلاح می شود: تبصره ۳- کلیه دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مکلفند در طرحهای تملک دارایی های سرمایه ای خود، به منظور پیشگیری و مقابله با تهدیدات زیرساخت های حیاتی، حساس و مهم خود و در اجرای این قانون،	۲- در تبصره ۳، ۲-۱- مرجع تأمین اعتبارات مربوطه، ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. ۲-۲- در فراز اول در خصوص دستگاه های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری، مفهوم و چگونگی نظارت سازمان ابهام دارد؛

نرسیده است، در تبصره های (۴) و (۵) الحاقی به ماده (۱۶) قانون، موضوع ماده (۱۵) مصوبه، عبارت «و تبصره (۴)» حذف می شود.

با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص ماده (۸۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۴) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب نرسیده است، ماده (۴۴) مصوبه به شرح زیر اصلاح می شود.

ماده ۴۴- در تبصره (۲) ماده (۸۴) قانون عبارت «موضوع جهت اظهار نظر به شورای نگهبان ارسال می شود. نظر فقهای شورای نگهبان برای هیأت عمومی و هیأت های تخصصی لازم الاتباع است.» به عبارت «مطابق ماده (۸۷) این قانون عمل می شود.» اصلاح می شود.

با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص ماده (۸۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۴) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب نرسیده است، در بند (۲) و تبصره (۲) ماده (۸۷) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۶) مصوبه، عبارت «حسب مورد، هیأت عمومی یا هیأت تخصصی مربوط» به عبارت «هیأت عمومی» اصلاح می شود.

با توجه به اینکه اصرار مجلس درخصوص ماده (۸۴) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۴۴) مصوبه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام به تصویب نرسیده است، در ماده (۹۲) اصلاحی قانون، موضوع ماده (۵۰) مصوبه، عبارت های «هیأت های تخصصی یا» و «هیأت تخصصی یا» حذف می شود.

(۶) رسیدگی به گزارش اصلاحی کمیسیون قضایی و حقوقی در تأمین نظر و رفع ایراد شورای نگهبان (اعاده-۴) در مورد طرح حمایت از مالکیت صنعتی (نمایندگان اصلاحات کمیسیون را به تصویب رساندند)

ایراد شورای نگهبان	مصوبه اصلاحی کمیسیون
۲- در ماده ۷۱، حکم «چنانچه خواننده مدعی استفاده از فرایند دیگری باشد ... و خواننده نتواند فرایند مورد استفاده خود را ثابت کند، به نقض حق اختراع محکوم می شود.» مغایر موازین قضا و در نتیجه خلاف موازین شرع شناخته شد. تذکر شورای نگهبان: - در ماده ۷۱، به رعایت «موازین قضا» تصریح شود.	کمیسیون بر مصوبه قبلی مجلس در ماده (۷۱) اصرار ورزید.

ایراد شورای نگهبان	مصوبه اصلاحی کمیسیون
پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. ۲-۳- محسوب شدن اعتبارات مذکور به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی، مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد.	اعتبارات لازم را پیش‌بینی و با تأیید سازمان پدافند غیرعامل کشور هزینه نمایند.
۳- در تبصره ۴، با توجه به تصمیمات کارگروه مذکور در تبصره ۱، مقصود از مصوبات پدافند غیرعامل و مرجع تصویب آنها ابهام دارد؛ پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد.	در تبصره (۴) بعد از کلمه «مصوبات»، عبارت «کارگروه دائمی» اضافه می‌شود.

۸) اعلام وصول لایحه و طرح (۴ لایحه به صورت عادی اعلام وصول گردید)

در نوبت دوم جلسه علنی روز یکشنبه، ۴ عنوان لایحه به صورت عادی به شرح ذیل اعلام وصول گردید:

- لایحه ارجاع اختلاف شرکت سهامی بیمه ایران و دولت پادشاهی بحرین به داوری

- لایحه ارجاع اختلاف شرکت مهندسی و مهندسی توسعه گاز ایران و شرکت بازرگانی دولتی هند به داوری

- لایحه اهداف، وظایف و اختیارات وزارت میراث فرهنگی و گردشگری

- لایحه تغییر نام صندوق کارآفرینی امید و اصلاح قانون تسهیل ازدواج جوانان.

۹) اعلام ختم جلسه: جلسه آینده ساعت ۷:۴۵ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۱